

Lokaltog A/S redegørelse til Movia:

På Gribskov- Hornbækstrækningen, har der med det nuværende krydsningsmønster, hvor der krydses fast i Græsted og Firhøj, når der køres 30 min. drift, altid været lidt for lidt køretid i forhold til:

- strækningens længde,
- strækningens hastighed
- antallet af og placeringen af standsningssteder

Så på de tider af døgnet hvor der standses på alle standsningssteder bliver flere tog hurtigt få minutter forsinket, og da der ikke kan skabes ekstra køretid, har det særligt om eftermiddagen, en tendens til at accelerere, så det ene tog forsinkes det andet osv.

Dette er naturligvis blevet tydeligere efter at kontraktkravene til regularitet fra Movia er blevet strammere, nu må højst 7 ud af 100 tog være mere end tre minutter forsinket, inklusive infrastrukturforhold hos Lokaltog, mod hidtil tre tog ud af 100 tog, der måtte være mere end fem minutter forsinket, eksklusive infrastrukturforhold hos Lokaltog.

Hvis regulariteten skal forbedres på strækningen kan man gøre følgende:

1. Nedlægge et eller flere standsningssteder
2. Undlade at standse ved et eller flere standsningssteder med visse tog **(den valgte løsning, adm.)**
3. Hæve hastigheden på hele eller dele af strækningen, her er særligt strækningen Græsted - Gilleleje interessant, idet der på strækningen kun er 2 automatisk sikrede overkørsler, der skal ombygges, og evt. 1 trinbræt (Pårup) der kan nedlægges og strækningen er ca. 6 km. hvilket vil give en betydelig køretidsbesparelse ved en strækningshastighed på 100 km/t.

Som et forsøg vil der i køreplan K19, være 5 tog i hver retning, der i tidsrummet kl. ca. 13 til 18 ikke standser på Pårup og Gilleleje Øst, med håbet om at dette vil afhjælpe en del af problemerne. Det drejer sig konkret om afgangene fra Hillerød mod Gilleleje og Helsingør: 12.56, 13.56, 14.56, 15.56 og 16.56, samt afgangene fra Helsingør mod Gilleleje og Hillerød: 12.54, 13.54, 14.54, 15.54 og 16.54.

Disse 2 standsningssteder er valgt ud fra følgende kriterier:

Pårup er det 5. mindst benyttede standsningssted med ca. 29 rejsende pr. dag, og samtidig ligger det midt på strækningen mellem Græsted og Gilleleje hvor strækningshastigheden er 75 km/t. og "køretidsgevinsten" derfor stor.

Gilleleje Øst. (148 rejsende pr. dag) er valgt ud fra beliggenheden, da der kun er 3-400 meter til Gilleleje st. ad en sti der går langs jernbanen, hvorfor der kun er ca. 5 min. gang til Gilleleje st.