

**Bilag til mødesag om igangsættelse af nye analyser**
**Telefon** +45 38 66 50 00

**Web** www.regionh.dk

CVR/SE-nr: 30 11 36 83

Dato: 13. maj 2013

**Oversigt: Samarbejder og analyser med internationalt sigte på infrastrukturområdet**

Nedenstående oversigt viser hvilke samarbejdsfora, regionen indgår i, som arbejder med infrastruktur samt hvilke analyser, der gennem de seneste år har fokus på den internationale infrastruktur. Ud over de nævnte samarbejder, indgår Region Hovedstaden også i flyudviklingsprojektet ”Copenhagen Connected”.

Som det fremgår af oversigten, er analyserne udført over en årrække og med forskellige statistiske udgangspunkter. Nogle analyser er baseret på de høje vækstprognoser fra begyndelsen af 2000-tallet, mens andre bygger på en noget lavere vækst og har desuden de nyeste trafikprognoser indregnet. Analyserne omfatter ikke de samme transportformer, ligesom de dækker forskellige geografiske områder. Nogle omfatter den vestlige del af Skandinavien til København, andre geografien i både Øresund og Nordtyskland og andre kun Øresundsregionen.

Såfremt resultaterne fra de mange analyser skal bruges i den regionale udviklingsplanlægning og som opfølgning på den regionale udviklingsplan, er der et behov for at få resultaterne justeret og sammenkrevet, således at fokus er på hovedstadsregionen og regionens rolle som transportknudepunkt.

**Region Hovedstadens egne analyser**

1. Der er noget i luften - Udfordringer og muligheder for hovedstadens internationale tilgængelighed. Copenhagen Economics 2009
2. Højhastighedstog i Norden. Effekter på lufttrafikken og miljøet. Copenhagen Economics 2012
3. Femern Bælt forbindelsens betydning for vækst i Hovedstadsregionen. Grontmij 2012

<b>STRING-samarbejdet</b>	<b>Øresundskomite</b>	<b>Den Skandinaviske Arena</b>
<b>Formål</b>	<b>Formål</b>	<b>Formål</b>
STRING-samarbejdet er en politisk platform for regionale myndigheder i den sydvestlige del af Østersøen (Femern-korridoren).  STRING-samarbejdet vil være driver bag en nordeuropæisk grøn vækst korridor bestående af STRING-regionen i et funktionelt partnerskab med deres nabo-regioner. Korridoren vil bidrage til viden, vækst, velfærd og bæredygtighed i Nordeuropa, herunder Østersøregionen.	Øresundskomiteens er en politisk platform for lokale og regionale myndigheder i Øresundsregionen.  Øresundskomiteen har til formål at styrke og synliggøre områdets rolle i såvel national som international henseende med det formål at skabe grundlag for øget vækst i hele Øresundsregionen - økonomisk, kulturelt og socialt.	Regionen deltager sammen med Region Skåne og Region Sjælland i den Skandinaviske Arena.  Den skandinaviske Arena (DSA) er et politisk samarbejde, der arbejder for at knytte vækstområderne Göteborg-Oslo, Region Halland, og Øresundsregionen sammen. Målet er at skabe en sammenhængende vækstregion og drage fordel af det potentiale og de muligheder, der findes i det sydvestlige Skandinavien.

<b>Arbejdsopgaver</b>	<b>Arbejdsopgaver</b>	<b>Arbejdsopgaver</b>
<p>STRING-samarbejdet skal arbejde for den bedst mulige infrastruktur, skal sikre både jernbanens konkurrencekraft over for vej- og luft transport og samtidig sikre integration og økonomisk udvikling i den store region. Derfor arbejder STRING for at sikre den bedst mulige kvalitet af de store investeringer i infrastruktur, som gøres i forbindelse med den faste Femern-forbindelse.</p> <p>I tilknytning til STRING-samarbejdet har Region Hovedstaden sammen med Region Sjælland og Region Skåne igangsat det EU-støttede projekt ”Grøn STRING Korridor”</p>	<p>Öresundskomiteen skal arbejde for en udvikling af: hele Øresundsregionen hen imod en funktionelt integreret region.</p> <p>Öresundskomiteen bidrager blandt andet til at fremme profilering af Øresundsregionen såvel nationalt som internationalt for at kunne udnytte områdets samlede styrkepositioner i den internationale konkurrence.</p> <p>Et af værktøjerne er den øresundsregionale udviklingsstrategi (ØRUS), som har infrastruktur som et hovedtema.</p>	<p>DSA-samarbejdet har igangsat et EU-støttet projekt (COINCO), hvor en sammenhængende transportkorridor mellem Oslo-Gøteborg og København undersøges nærmere.</p> <p>Projektet har fokus på at belyse, hvordan et nyt højhastighedstog og et fuldt udbygget InterCity-togsystem kan bygges. Endelig undersøges der, hvilken samfundsnytte et moderne jernbanesystem kan have for tilvæksten i den geografiske korridor.</p>
<b>Eksisterende analyser</b>	<b>Eksisterende analyser</b>	<b>Eksisterende analyser</b>
<p><u>Femern AS:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regionale udviklingsperspektiver. Den faste Femern Bælt forbindelses betydning. Udgivet 2011.</li> </ol> <p><u>STRING-analyser: 2010-2012</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bottlenecks in the infrastructure between Scandinavia and Central Europe (beskrivelse af flaskehalse)</li> <li>2. Status for High-speed networks in Northern Europe (status på højhastighedstog)</li> </ol> <p><u>Grøn STRING Korridor: 2012</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. The Green STRING Corridor and transport development (betingelserne for Udvikling af europæisk logistik og transport)</li> <li>2. Traffic analysis Malmö-Hamburg (mulige trafikscenarier)</li> </ol>	<p><u>IBU-Øresund: Et EU-støttet projekt om infrastruktur og byudvikling med 30 parter herunder de tre regioner. Projektet blev afsluttet i 2010.</u></p> <p><u>Rapporter fra IBU fra 2010:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slutrapport: Infrastruktur og byudvikling i Øresundsregionen</li> <li>2. Byudvikling og infrastruktur</li> <li>3. Internationalt transportknudepunkt</li> <li>4. Korridoren Femern-Øresund</li> <li>5. Trafikanalyser.</li> </ol>	<p><u>COINCO-analyser: 2012-2013</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Missing link i transportsystemet mellem Oslo og København</li> <li>2. 3 rapporter om højhastighedstog: økonomiske forudsætninger, markedspotentialer og forslag til linjeføring</li> <li>3. Studier af trafikale flaskehalse i Gøteborg og i Øresundsregionen</li> <li>4. Kortlægning af arbejdsmarkedseffekterne som følge af forbedret mobilitet.</li> </ol>