

960R Gribskovbanen (Hillerød – Tisvildeleje)

Linjens regionale formål er at forbinde Tisvildeleje, Helsingør og Hillerød.

Linjen kører parallelt med 950R mellem Hillerød og Kagerup St.

Uden for myldretiden betjenes Gribsø St., hvorfra passagererne har mulighed for at komme i skoven (Gribskov). Der er ingen bebyggelse omkring Gribsø St., men der er direkte adgang til skoven og stoppet kan derfor benyttes til eksempelvis skovture.

Linje 960R i fakta

Passager antal og økonomi

- 1,1 mio. passagerer årligt (inkl. 950R)
- 26,5 mio. kr. i tilskudsbehov for 950R og 960R fra Region Hovedstaden
- 950R og 960Rs selvfinansieringsgrad er på 54% (regionalt gennemsnit for banerne 58,5 %)
- Tilskud pr. passager for 950R og 960R er 15,2 kr. (regionalt gennemsnit er 12,5 kr.)

Vigtigste stop undervejs

- Hillerød
- Helsingør
- Vejby
- Tisvildeleje

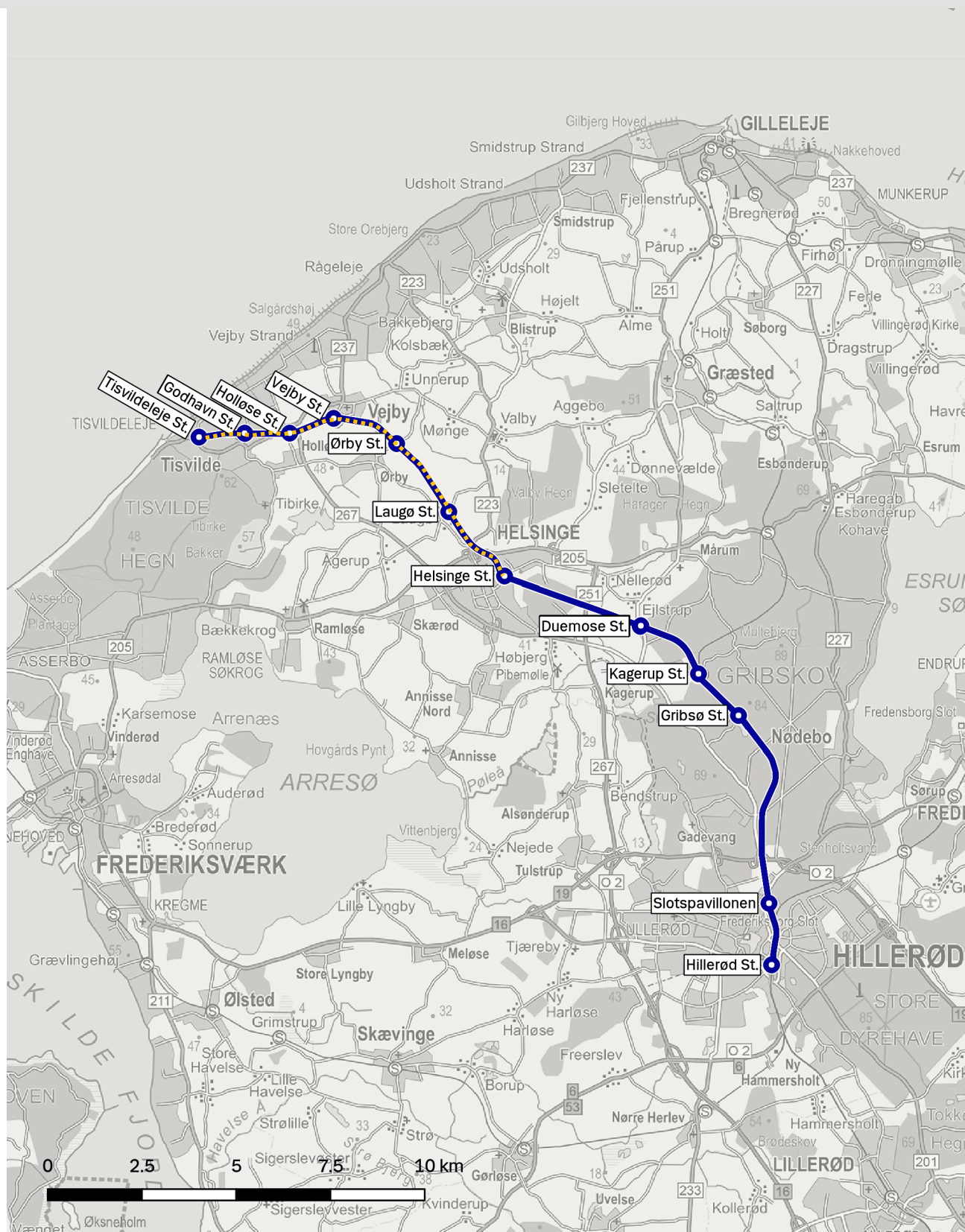
Kontraktuelle forhold

- Materiel: LINT 41


Frekvens

- **Hverdage:** halvtimedrift i dagtimerne og timedrift i aftentimerne.
- **Lørdag:** timedrift, dog halvtimedrift midt på dagen.
- **Søn- og helligdag:** timedrift.

960R Gribskovbanen (Hillerød – Tisvildeleje)



Indeholder data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, DTK, august 2017

 Strækning på Gribskovbanen der skal sporfornyes