

NOTAT

Til: Regionsrådet

Notat vedr. sagen ”Ændringer i køreplanen for Lokaltog i 2020”

Generelt om regionens trafikbestilling

Hvert år i oktober afgiver Region Hovedstaden en trafikbestilling til Trafikselskabet Movia. Trafikbestillingen beskriver hvilke ændringer regionsrådet ønsker for den del af den kollektive trafik, som regionen finansierer. Region Hovedstaden finansierer driften af lokaltog og en lang række buslinjer. Linjenumrene for bus- og toglinjerne er angivet til højre.

Trafikbestillingstidspunktet er ens for alle kommuner og regioner i Movias område. Dermed er det muligt for Movia at sikre sammenhængende og koordinerede køreplaner mellem de forskellige transportmidler. Samtidig undgås for mange løbende ændringer i den kollektive trafik og dermed i køreplanerne, og det bliver derved lettere for passagererne at planlægge deres rejser.

De fleste køreplansændringer vil træde i kraft den efterfølgende sommer, så at de bl.a. passes sammen med hensyn til skolebuskørsel og mødetider på uddannelsesstederne. For togdriften er der imidlertid andre bindinger. Her sker køreplansskiftet i hele Europa hvert år i december.

Fordelen ved at afgive trafikbestilling i oktober er at regionerne og kommunerne kender deres budget for det kommende år. Ulempen er at bestilte ændringer i togtrafikken ikke kan nå med i december-køreplansskiftet på grund af den korte tid til bl.a. koordinering og vagtplanlægning.

Derfor skal ændringer i togtrafikken enten besluttes inden trafikbestillingen i oktober eller afvente med at træde i kraft til godt et år efter trafikbestillingen er afgivet.

15E
30E
40E
55E
65E
150S
200S
250S
300S
350S
400S
500S
600S
230R
310R
320R
360R
375R
380R
390R
910
920R
930R
940R
950R
960R
90N
91N
93N
94N
97N
98N
120
123
400
555
666

Særligt for sagen "Ændringer i køreplanen for Lokaltog i 2020"

De ændringer, som er foreslået i sagen "Ændringer i køreplanen for Lokaltog i 2020" er planlagt til at træde i kraft ved køreplansskiftet den 15. december 2019. For at dette kan nå at blive implementeret er det nødvendigt med en politisk behandling af sagen i august. Altså inden budgettet for 2020 er vedtaget og inden trafikbestillingen afgives i oktober.

Hvis indstillingen ikke tiltrædes, eller hvis beslutningen udskydes, forventes regionens tilskud til Movia at stige med omkring 0,8 mio. kr. årligt gældende fra køreplansskiftet den 15. december 2019. Det forhøjede tilskud skyldes at nye skærpede krav i lokomotivførernes overenskomst ikke kan overholdes med den nuværende køreplan og antallet af lokomotivførere hos Lokaltog A/S. Lokaltog er forpligtet til at overholde overenskomsten i jævnfør Movias kontrakt med Lokaltog A/S. Lokaltog A/S kører p.t. på en dispensation for de skærpede krav i lokomotivførernes overenskomst. Dispensationen udløber den 15. december 2019.

Det er dog kun de ændringer som er foreslået på Lille Nord, som relaterer sig til overenskomsten. Forslaget om at nedlægge Søborg trinbræt påvirker ikke regionens tilskud til Movia, men har alene det formål at forbedre rettidigheden på banen. Derfor kan beslutningen om Søborg trinbræt godt udskydes/afvises/godkendes uden at det har nogen økonomisk betydning. Men virkningerne på rettidigheden på Hornbækbanen vil dermed også blive påvirket. Det er altså kun ændringerne på Lille Nord som kan have en økonomisk konsekvens hvis de foreslåede ændringer ikke godkendes.

De beslutninger der træffes i forbindelse med en trafikbestilling kan i princippet til enhver tid ændres, men driften af den kollektive trafik foregår på individuelle kontrakter med de respektive operatører og disse kontrakter indeholder ofte begrænsninger på hvor store ændringer der kan foretages uden at det koster bod.

I Region Hovedstaden arbejdes med et økonomisk måltal for udgifterne til kollektiv trafik. Måltallet udgør pt. 540 mio. kr. (2019). På grund af stigende udgifter til bl.a. anlæg af Hovedstadens Letbane, er der udsigt til, at udgifterne til kollektiv trafik i de kommende år vil overstige måltallet. Der vil derfor være behov for at gennemføre besparelser, hvis måltallet ønskes fastholdt.

Der er begrænsede muligheder for at finde besparelser inden for bevillingsrammen til kollektiv trafik, og den primære mulighed for at reducere udgifterne vil være ved at reducere bus- og togdriften.

Et forhøjet tilskud til togdriften kan altså på sigt betyde, at der må findes besparelser på den øvrige drift, som Region Hovedstaden finansierer.

Søborg trinbræt

Forslaget om at nedlægge Søborg trinbræt har til formål at forbedre rettidigheden på Hornbækbanen. En nedlæggelse vil give større fleksibilitet i køreplanlægningen. Denne fleksibilitet er nødvendig for at kunne realisere dele af Visionsplanen for lokalbanerne. Derfor er det også forslået i Visionsplanen fra 2012, at Søborg trinbræt nedlægges.

Hornbækbanen er en enkeltsporet jernbane med krydsningsstationer hvor tog fra hver retning kan krydse hinanden. Det kræver naturligvis at togene ankommer samtidigt på en krydsningsstation hvis det ene tog, ikke skal forsinke det andet. Infrastrukturen på Hornbækbanen sætter derfor begrænsninger/bindinger i køreplanlægningen i modsætning til fx en dobbeltsporet jernbane hvor fleksibilitet i køreplanlægningen er større.

Efter Forretningsudvalgets behandling af sagen den 13. august 2019 har Region Hovedstadens administration modtaget en mail fra Gilleleje Camping & Feriecenter med en vedlagt underskiftindsamling mod nedlæggelse af Søborg trinbræt. Underskiftindsamlingen indeholder 135 underskrifter. Underskiftindsamlingen er ikke vedlagt sagen da der ikke er givet samtykke til offentliggørelse af underskrifterne og de tilhørende mail- og adresseoplysninger fra underskriverne.