

NOTATTil: **Regionsrådet****Telefon** +45 38 66 50 00
Direkte +45 51 15 11 79
Web www.regionh.dkCVR/SE-nr: 30 11 36 83
Journal nr.: 12010764
Ref.: Søren Hammer

Dato: 20. september 2013

Movias miljøpolitik i forbindelse med udbud af trafik

I forbindelse med behandling af punkt 9 om Movias Trafikplan 2013 på mødet d. 17. september 2013, har Forretningsudvalget udbedt sig yderligere information om, hvorvidt der er overensstemmelse mellem Movias miljøpolitik i forbindelse med udbud af trafik og regionens tidligere beslutninger på området.

Movias vægtning af kriterier i forbindelse med udbud

Et udbud afgøres ved at finde det økonomisk mest fordelagtige tilbud. Det gøres ved at sammenveje Movias delkriterier:

- pris
- kvalitet af driften (servicegrad, kvalitetsbrister og kundetilfredshed)
- kvaliteten af busmateriellet
- miljøforhold. Miljøforhold omfatter lokale emissioner, brændstofforbrug, støj samt operatørens organisering af driften i en miljøvenlig retning (fx øko-kørekurser).

Movia stiller minimumskrav og tildeler ekstra point, hvis operatørens tilbud indeholder et højere niveau end minimumskraverne. Det vil altså sige, at et højere niveau af fx miljø er attraktivt og vurderes bedre end minimumskraverne, hvis prisen samtidig er konkurrencedygtig.

Movias udbud gennemføres på baggrund af den udbuds- og miljøstrategi, bestyrelsen har vedtaget.

Regionsrådets tidligere beslutninger

Movia afholdt i 2008 udbud for de regionale linjer 300S, 400S og 600S. For linje 600S medførte det, at alle busser blev udskiftet med nye, hvilket indebar en højere pris end hvis man havde valgt at lade brugte busser køre i myldretiden. Dermed traf regionen i forbindelse med dette udbud beslutning om at prioritere miljø højere end forudsat i udbudsmaterialet. Denne beslutning indebar dog ikke afvigelser fra Movias generelle procedure. Regionsrådet har derudover ikke truffet beslutning om særlige betingelser i forbindelse med udbud.

Fremtidige udbud fra Movia

Movias Trafikplan 2013 opstiller en række ændrede mål for bl.a. miljø. Movia påtænker derfor at gennemføre en tilpasning af Movias udbudsbetingelser på baggrund af de miljømål, der besluttet for Trafikplan 2013. I et kommende udbud, der har kontraktstart december 2014, indgår de regionale linjer 300S, 310R, 320R, 330E, 400S samt 400. Her vil de eventuelt reviderede udbudsbetingelser således være gældende.

Konklusion

Der har ikke i forbindelse med Movias udbud af regionens trafik været afvigelser fra Movias generelle udbudspolitik. Regionsrådet traf i forbindelse med det omtalte udbud særskilt beslutning om at opprioritere miljø – indenfor rammerne af Movias generelle udbudspolitik. Det kan derfor konkluderes, at der er sammenhæng mellem Movias udbudspolitik og regionsrådets hidtidige beslutning på området.