

Godsstrømmene med relation til Region Hovedstaden



© Copyright, Grontmij A/S 2011

Agenda

2

- **Indledning**
- **Infrastrukturen**
- **Godsstrømmene**
- **Samlet billede**

Indledning

Denne præsentation er baseret på Grontmij's rapport "Godsstrømmene med relation til Region Hovedstaden"

Godsstrømme med relation til Region Hovedstaden (RH) idag og for 2030 opgøres for vej, bane, sø og luftfragt.

Dagens og fremtidens tendenser for infrastrukturen beskrives frem til 2030. Herunder beskrives den faste Femern Bælt-forbindelse, Citylogistik og en mulig fast HH-forbindelse.

Den geografiske afgrænsning er Region Hovedstaden og dens umiddelbare naboregioner.

Infrastrukturen

- I dag

4

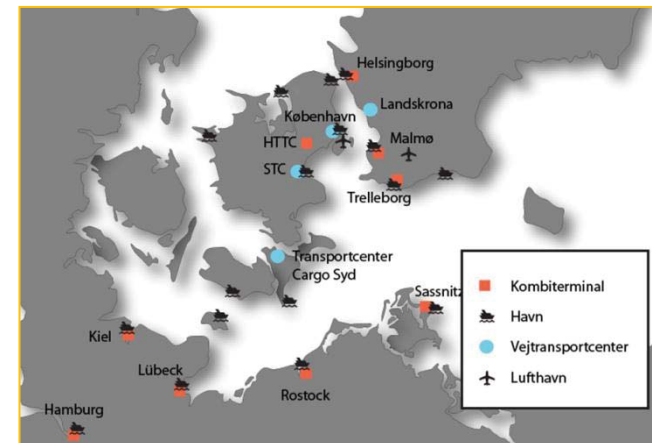
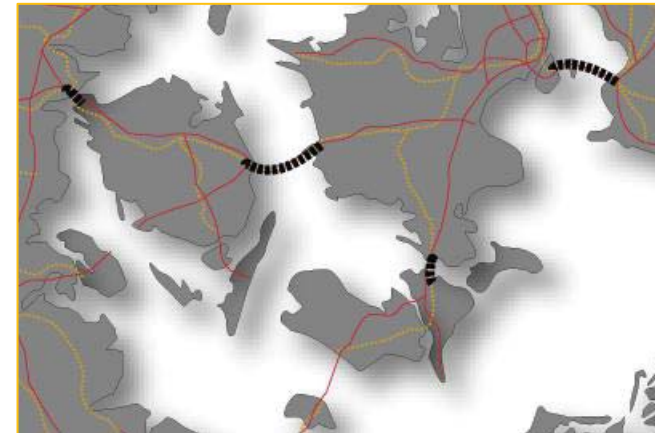
Faste forbindelser

Gode forbindelser øst-vest

Godshåndteringsmuligheder

- i regionen

- HTTC: Kombiterminal for vej- og jernbanegods
- CMP: Containerterminal i København
- CPH Lufthavn: Center for luftfragt
- indenfor rækkevide for regionen
- CMP: Kombiterminal i Malmø
- STC: Vejtransportcenter for lastbiler
- Hamburg: Kombiterminal for godstog



Øverst: Faste forbindelser i Østdanmark

Nederst: Terminaler, transportcentre, havne og lufthavne

Infrastrukturen

- I 2030

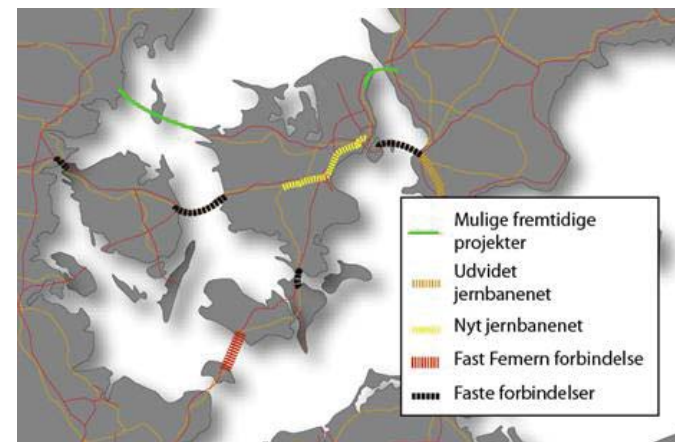
5

Planlagte udvidelser:

- Ringstedbanen (2018)
Øger kapaciteten på bane mellem København og resten af landet
- Fast Femern Bælt-forbindelse (2021)
Afløser tidsbesparelser mellem Sjælland og Kontinentaleuropa på bane og vej

Mulige udvidelser, samt citylogistik:

- Helsingør-Helsingborg-forbindelse.
Kan aflaste eksisterende vej og bane
- Citylogistik
Vil reducere antallet af lastbiler i København
- Mulig fast Kattegatforbindelse
Kan medføre sparet rejsetid mellem Jylland og Sjælland samt aflastning af vej og bane over Fyn



Eksisterende og fremtidige faste forbindelser i Østdanmark

Godsstrømmene

- I dag og 2030

6

Godsstrømmene på vej, bane, skib og fly er kortlagt i dag og for 2030

Kortlægningen tager udgangspunkt i viden og vækstrater fra eksisterende projekter samt tilgængelig statistik

Fremskrivningen tager højde for den faste Femern Bælt-forbindelse, som især har betydning for vej og bane



Godsstrømmene

- Vejgods i dag og i 2030

2011

Intra-regionalt i RH:

- 15,8 (mio. tons)

Interregionalt i Danmark

- Fra RH: 4,8 (mio. tons)
- Til RH: 6,7 (mio. tons)

Danmark og udlandet:

- Fra DK: 20,6 (mio. tons)
- Til DK: 20,6 (mio. tons)

2030

Intra-regionalt i RH:

- 21,4 (mio. tons)

Interregionalt i Danmark:

- Fra RH: 6,5 (mio. tons)*
- Til RH: 9,1 (mio. tons)

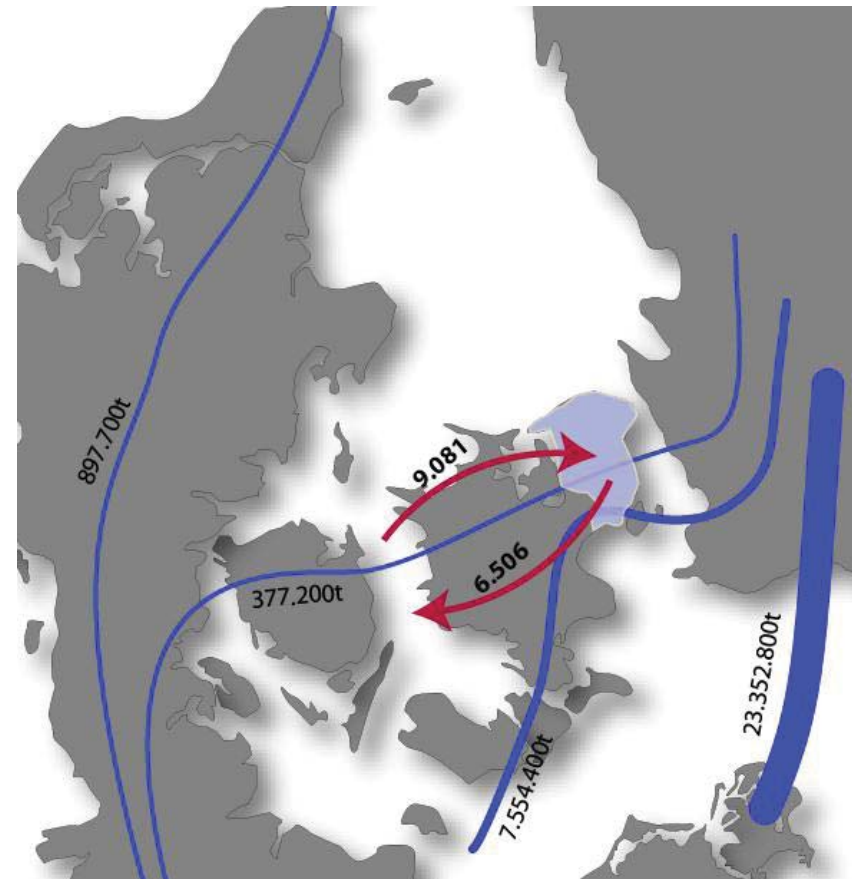


Illustration af vejgods igennem Danmark og til/fra Region Hovedstaden i 2030.

Godsstrømmene

- Banegods i dag og i 2030

2010

Nationalt gods

- Fra RH: 310 (1000 tons)
- Til RH: 276 (1000 tons)

Internationalt

- Fra RH: 18,9 (1000 tons)
- Til RH: 129,9 (1000 tons)

Transit (2011)

- Igennem RH: ca. 7,0 (mio. tons)

2030

Nationalt gods

- Fra RH: 1,97 (mio. tons)
- Til RH: 1,35 (mio. tons)

Internationalt

- Fra RH: 0,15 (mio. tons)
- Til RH: 1,23 (mio. tons)

Transit

- Igennem RH: 10,6 (mio. tons)

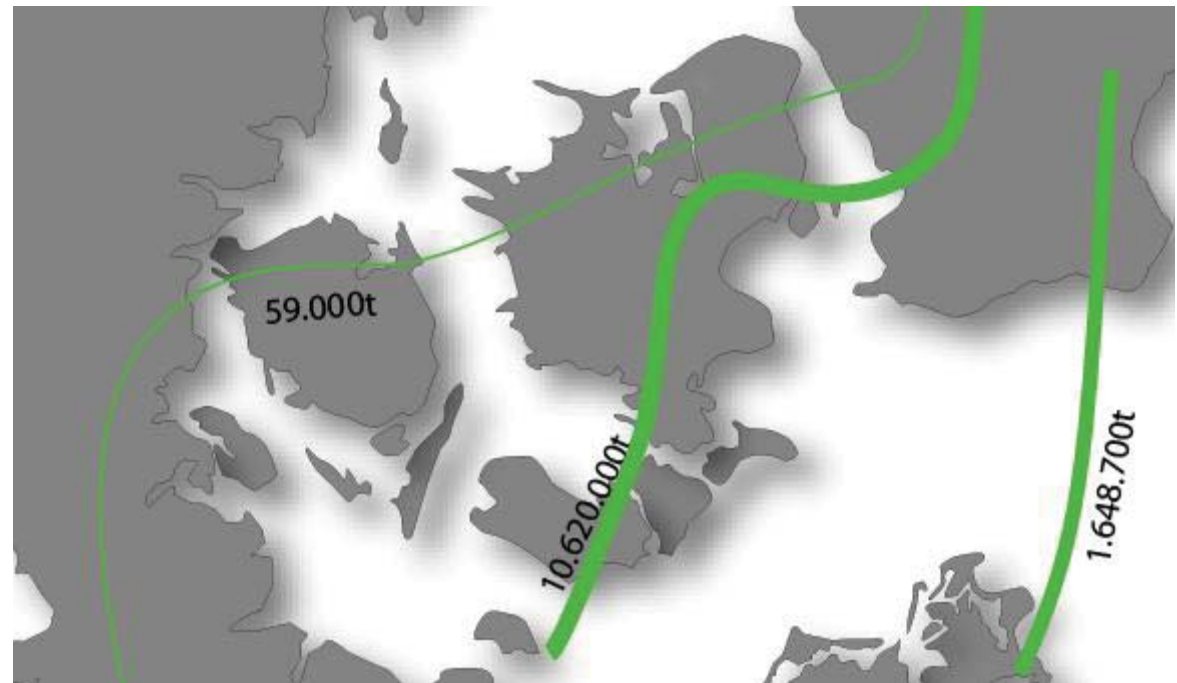
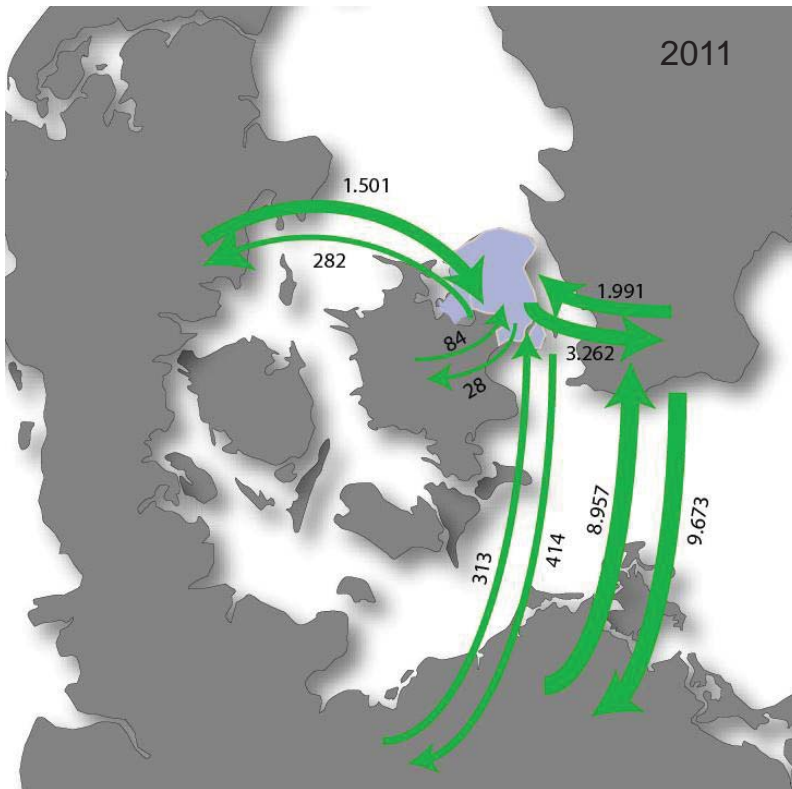


Illustration af banegods igennem Danmark i 2030.

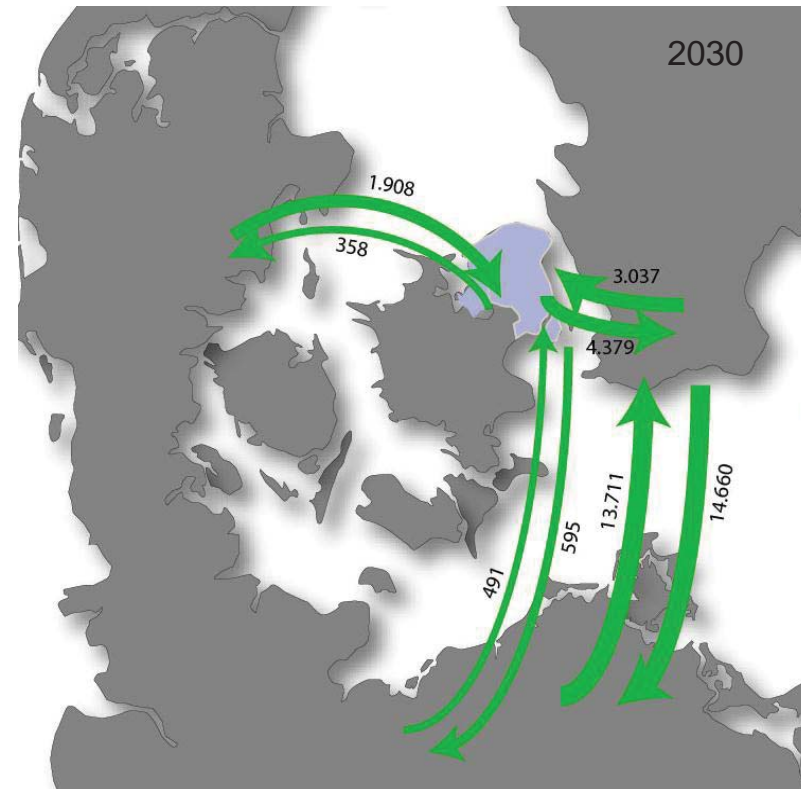
Godsstrømmene

- Søtransport i dag og i 2030

Godsomsætning i havnene i hovedstadsområdet



Godsstrømme på skib mellem Region Hovedstaden, resten af Danmark, Nordtyskland og Sydsverige **2011** (1000 tons).



Godsstrømme på skib mellem Region Hovedstaden, resten af Danmark, Nordtyskland og Sydsverige **2030** (1000 tons).

Noter: Region Hovedstadens havne heraf er: Københavns Havn, Avedøreværkets Havn, Frederiksværk Havn og Helsingør Havn. I beregningerne for 2030 er forudsat, at den faste Femern Bælt-forbindelse er bygget.

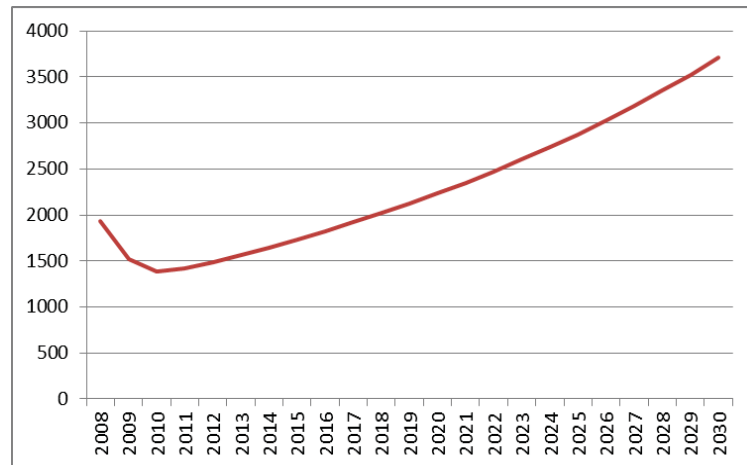
Godsstrømmene

- Luftfragt i dag og i 2030

10

- Københavns Lufthavn omsatte 141.500 tons i 2011
- Forventet udvikling til 2030: Over 260 % vækst i godstransporten.

- Flygods forventes at få voksende betydning for den internationale transportløsning
- Den faste Femern Bælt-forbindelse vil øge Københavns Lufthavns fragt af gods i passagerfly.



Forventet udvikling af luftfragten i Københavns Lufthavn (i 100 tons).



Københavns Lufthavn

Samlet billede

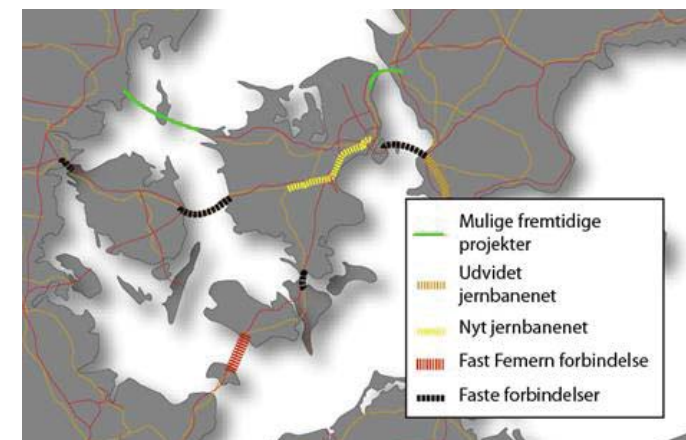
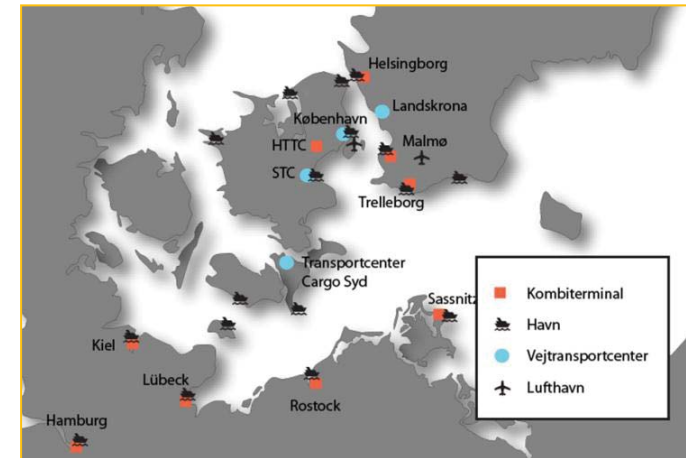
Infrastrukturen

Knudepunkterne til godshåndtering

- Effektive uden planer om udvidelse

Faste forbindelser

- Eksisterende godsforbindelser: gode øst-vest
- Fremtidige Fast Femern Bælt-forbindelse og Ringstedbanen: Bedre forbindelse mod syd samt aflastning af eksisterende vej og bane
- Mulig fast HH-forbindelse og mulig fast Kattegatforbindelse: Aflastning af eksisterende vej og bane samt sparet transporttid



Øverst: Knudepunkter for godshåndtering
Nederst: Eksisterende og fremtidige faste forbindelser i Østdanmark

Samlet billede

Godsstrømmene i Region Hovedstaden

- Vej: Udgør den største andel i både 2011 og 2030
- Bane: Lille andel - voksende pga. den faste Femern Bælt-forbindelse
- Havn: Stor andel, moderat vækst.
- Luft: Mindste andel, men stor vækst.

Gods til og fra Region Hovedstaden (1000 ton) fordelt på transportform

Transportform	Til/fra Region Hovedstaden	2011	2030	Vækst i % 2011-2030
Vej**	Til	18.658	26.204	40
	Fra	16.295	22.885	40
Bane*	Til	406	2.578	535
	Fra	329	2.123	545
Havn	Til	3.889	5.436	40
	Fra	3.986	5.332	34
Luftfart	Københavns Lufthavn	142	371	161

* tal fra 2010

** tal dækker nationale og internationale kørsler ekskl. Carbotagekørsler