

Fra: Steen Olesen
Sendt: 13. oktober 2013 19:00
Til: Vibeke Storm Rasmussen
Cc: Marina Hoffmann; Kim Høgh; Hjalte Aaberg
Emne: Hillerød Station

Til Regionsrådet

Jeg vil herved anmode om at få optaget nedenstående som et punkt på førstkommende regionsmøde. Punktet drejer sig om ombygningen af Hillerød Station og konsekvenserne af det nye overslag over udgifterne til ombygningen.

Jeg er - jvnfr. vedhæftede mailkorrespondance med borgmester Kirsten Jensen - blevet orienteret om, at de seks borgmestre fra henholdsvis Frederikssund, Hillerød, Halsnæs, Gribskov, Fredensborg og Helsingør, i fællesskab i fredags har indsendt en skrivelse til transportminister Pia Olsen Dyhr, hvor de gør opmærksom på, hvilke skadelige virkninger, det vil have, hvis denne ombygning bliver udsat igen. Jeg vil derfor fra regionens side have svar på, hvorfor RegionH ikke deltager i dette initiativ? Er vi ikke blevet spurgt, eller har vi ikke ønsket at deltage i henvendelsen? Hvis det sidste er tilfældet, vil jeg gerne have oplyst, hvem der har truffet denne afgørelse, hvornår og hvorfor?

Jeg behøver næppe at gøre opmærksom på, at en sådan udsættelse kan få alvorlige konsekvenser for patienters muligheder for at kunne komme direkte til det nye hospital via den nye station i Hillerød syd. Ej heller burde det være overflødigt at gøre opmærksom på, hvordan en sammenhængende lokalbane uden togsift på Hillerød Station trafikalt vil binde hele det tidligere Frederiksborg Amt sammen på tværs. Det er jo her, vi har set de største passagerfremgange, hver gang vi har forbedret hyppigheden og forholdene i øvrigt.

Jeg vil derfor foreslå, at Regionsrådet på førstkommende møde beslutter at fremsende en skrivelse til transportministeren, hvor vi entydigt bakker op om de fem borgmestres henvendelse.

Med venlig hilsen

Steen Olesen
Regionsmedlem (SF)
Formand for Regionaludvalget

Kære Kirsten Jensen

På vores seneste møde i Regionaludvalget kom vi til at drøfte situationen omkring Hillerød Stations ombygning. Forvaltningen kunne ikke svare nøjagtigt på status, da initiativet øjensynligt var lagt hos de berørte kommuner, ikke mindst hos jer i Hillerød.

Jeg vil derfor spørge dig, om du ved noget nyt i sagen?

Med venlig hilsen

Steen Olesen
Regionsmedlem (SF)
Formand for Regionaludvalget

Fra: Kirsten Jensen [<mailto:kij@hillerod.dk>]

Sendt: 11. oktober 2013 14:46

Til: Steen Olesen

Emne: Hillerød Station

Kære Steen

Tak for din mail. Her nedenfor kan du se, hvad jeg måtte fortælle vores byråd i sommer. Vedhæftet er den henvendelse til transportminister Pia Olsen Dyhr, som jeg har sendt på 6 borgmestres vegne i dag.

Vi står kort fortalt med et behov, der er ligeså stort som det plejer at være, med en løsning der er ligeså indlysende, som den hele tiden har været, men med et finansieringsbehov, som er større og som staten må gå mere ind i.

Med venlig hilsen

Kirsten

3/7-2013:

Kære Byråd

Forvaltningen har gennem den senere tid arbejdet for at fremskynde processen omkring en sporombygning på Hillerød Station. En ombygning af sporene er en forudsætning for en bedre kollektiv trafik i Nordsjælland og for at kunne leve op til statens målsætning om, at danskerne skal køre dobbelt så meget med tog i 2030.

Ombygningen på Hillerød Station består af to dele:

- Spor som betjener Lokalbansen og som vil forbinde lokalbanernes spor fra Tisvilde, Gilleleje og Helsingør med Frederiksværkbanen, så lokalbanen kan betjene ny station ved nyt hospital med direkte tog fra hele Nordsjælland (fase 1).
- Spor som betjener S-tog til København og som vil muliggøre 5-min.'s drift (vande anlæg for S-tog).

Vi har i samarbejde med Regionen, Movia og Lokalbansen forsøgt at fremme en ombygning ved – i første omgang – at se på en ombygning af Lokalbansens spor (fase 1). Vi har i dette arbejde fået Cowi til at udarbejde en undersøgelse af, hvad der skal til at foretage ombygningen. På baggrund af denne undersøgelse har Cowi skrevet konklusion samt anbefaling i et notat (se vedhæftede). Som sagen ligger nu er det desværre ikke realistisk at arbejde videre med en fase 1 af projektet, da det har vist sig, at fase 1 ikke kan ses uafhængigt af fase 2 (vande anlæg for S-tog).

Derfor afventer jeg nu en tilbagemelding fra styregruppen (Regionen, Movia og Hillerød Kommune) på, hvordan vi forholder os fremover i forhold til en realisering af projektet.

Styregruppens næste møde afholdes i august. Forventningen er derfor at Byrådet får en sag på september mødet.

Jeg har i den forløbne proces informeret de øvrige nordsjællandske borgmestre, som har tilkendegivet, at de er meget positive over for projektet og ønsker at støtte det. Da det drejede sig om en fase 1, der kunne realiseres uafhængigt af 2, er grundlaget udvidet og der skal foretages en drøftelse af, hvordan vi fremme projektet, som vil kunne give mange nordsjællandske rejsende.

Jeg vil på næste møde med borgmestrene informere dem om, hvordan vi forholder os fremadrettet, og hvad vi kan gøre for at fremme projektet.

Initiativerne vedrørende ombygning af Hillerød Station er nævnt i: Udmøntningsplan 2013-2016", punkt 41 og 42.

Med venlig hilsen

Kirsten