

Transportministeren  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Borgmester  
Trollesmindealle 27  
3400 Hillerød  
Mobil 72 32 00 01  
Telefon 72 32 00 15  
kij@hillerod.dk

Sag 219-2011-34571  
11. oktober 2013

## Projekt om sporoplægning på Hillerød Station

Kære Pia Olsen Dyhr,

Der ligger et meget stort potentiale for markante forbedringer af den kollektive trafik i en ombygning af Hillerød Station, som Trængselskommissionen også nævner i sin rapport fra september 2013. Men vi har behov for din hjælp, hvis projektet skal blive til noget.

Hillerød Station er et regionalt trafikknudepunkt og én af de største stationer i landet. Som eksempel er der 39.200 daglige på- og afstigere på Hillerød station (S-tog, Lokalbane og bus) mens der på Flintholm Station er 36.800 (S-tog, Metro og bus).

Ifølge "Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027" forventes passagertallet mellem Holte og Hillerød samlet set, at vokse med mere end 35%. Herudover ligger en ambitiøs målsætning i statens aftale: "En grøn transportpolitik" om, at den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken og danskerne skal køre dobbelt så meget med tog i 2030.

Hvis disse målsætninger skal opfyldes, så spiller en ombygning af Hillerød Station en væsentlig rolle.

Herudover er det vigtigt, at passagerer i Nordsjælland får direkte adgang til det nye hospital syd for Hillerød af hensyn til at sikre gode kollektive transportvaner og sikre, at der er et godt kollektivt tilbud, senest den dag hospitalet åbner for ansatte, patienter og besøgende. Ombygningen af Hillerød Station er en central forudsætning herfor.

Der er med andre ord mange gode argumenter for at gennemføre en sporoplægning på Hillerød Station. For den kollektive trafik vil det betyde:

- ▶ Flere passagerer
- ▶ Bedre muligheder for direkte rejser
- ▶ Højere regularitet
- ▶ Højere frekvens

Vi ser frem til en mulighed for at kunne uddybe de muligheder der er ved en realisering af projektet og inviterer gerne til et besøg på stationen.

Der vedlægges et bilag om Hillerød station.

Med venlig hilsen

---

**Kirsten Jensen**

*Borgmester*

*Hillerød Kommune*

På vegne af de Nordsjællandske Borgmestre:

Borgmester **Thomas Lykke Pedersen**, *Fredensborg Kommune*

Borgmester **Helge Friis**, *Halsnæs Kommune*

Borgmester **Johannes Hecht-Nielsen**, *Helsingør Kommune*

Borgmester **Jan Ferdinansen**, *Gribskov Kommune*

Borgmester **Ole Find Jensen**, *Frederikssund Kommune*

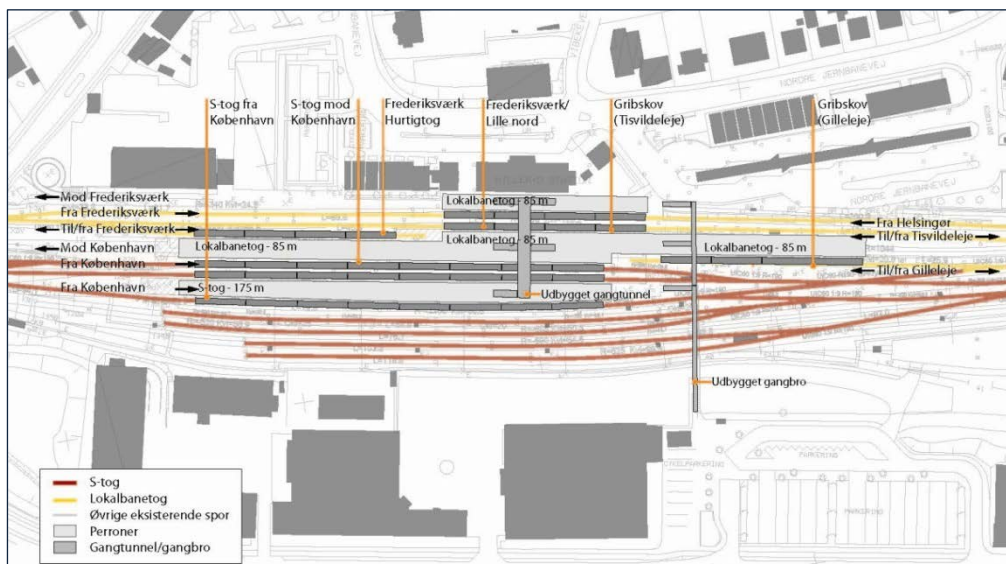
## Bilag: Hillerød station

### Baggrund

Efter en henvendelse til din forgænger for et år siden blev der i Trafikaftalen i juni 2012 afsat 15 mio. kr. til en ombygning af Lokalbansens spor på Hillerød Station. Men vi er desværre ikke kommet en sporombygning, eller opfyldelsen af statens målsætninger om bedre kollektive trafikmuligheder, nærmere.

Bevillingen hvilede på et første overslag foretaget af Cowi (på 29 mio.). Ombygningen har imidlertid vist sig at være langt mere omfattende og kompliceret og anlægsoverslaget er nu på 155 mio. kr. eksklusive risikotillæg. Blandt andet har det vist sig, at projektet ikke kan ses uafhængigt af Banedanmark's projekt for vendeanlæg for S-tog.

Det vurderes herudover, at der vil være store besparelser ved at gennemføre projekterne samtidig.



Banedanmark udarbejdede i 2011 ovenstående principtegning for en ombygning af Hillerød station

### Procesforløbet

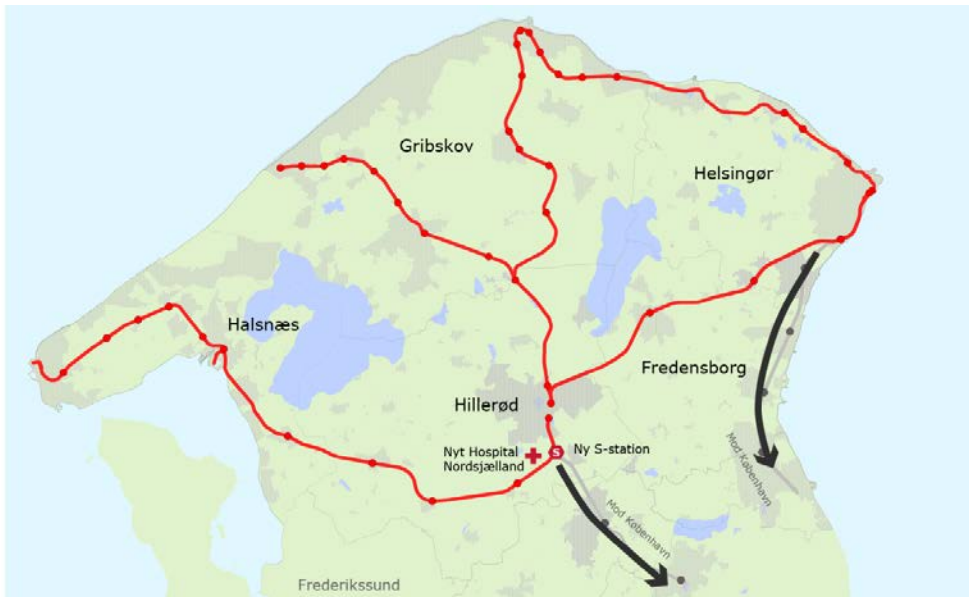
Med udgangspunkt i statens bevilling på 15 mio. samt Cowis første beregninger nedsatte Region Hovedstaden, Movia og Hillerød Kommune i begyndelsen af 2013 en arbejdsgruppe med det formål at få kvalificeret og detaljeret projektet samt foretage en nærmere vurdering af økonomi og projektejerskab. Arbejdsgruppen har i dette arbejde haft inddraget Banedanmark og DSB.

I arbejdet er parterne kommet frem til den konklusion, at det hverken er realistisk eller hensigtsmæssigt, for de lokale parter at forestå projektledelsen og styringen af en ombygning af Hillerød Station. Begrundelserne er, at:

- det ikke er muligt, at påtage sig projektledelsen på statens ejendom,
- det ikke er teknisk, trafikalt eller økonomisk hensigtsmæssigt, at gennemføre de to projekter uafhængigt af hinanden,
- det er økonomisk urealistisk for de lokale parter at løfte opgaven.

Hillerød Kommune og de øvrige nordsjællandske borgmestre vil derfor anmode staten om at påtage sig opgaven for det samlede projekt på Hillerød Station i samarbejde med de lokale parter.

Hvis projektet gennemføres agter Hillerød Kommune at bidrage med en opgradering af busterminal, stationsforplads m.m. DSB planlægger en renovering af stationsbygningen og Lokalbanen har tilkendegivet, at de vil bidrage til finansiering af sikringsanlægget. Herudover er der en massiv opbakning fra de øvrige Nordsjællandske kommuner til at projektet gennemføres.



Lokalbanens spor hænger ikke sammen på Hillerød Station.

### Projektet

Som det forholder sig nu, har lokalbanen ikke direkte sporforbindelse mellem Frederiksværkbanen og Gribskovbanen/Lille Nord og dermed heller ikke direkte forbindelse fra Nordsjælland til det nye hospital syd for Hillerød

Fordelene ved gennemførelse af de to projekter (sammenbygning af lokalbanens spor og vendeanlæg for S-tog) vil være:

- et sammenhængende lokalbanenet uden skift på Hillerød station (samdrift af Frederiksværksbanen og Lokalbanens nordlige linjer),
- direkte adgang fra lokalbanestationer i Nordsjælland til det nye sygehus – uden skift,
- at undgå, at lokalbanetog skal krydse S-banens spor.
- Mulighed for flere togafgange fra/til Hillerød (B-linjerne fra Holte trækkes videre op til Hillerød)
- Fjerne forsinkelser forårsaget af Lokalbanetogenes krydsning på S-spor.

Cowi har vurderet, at der vil være både tekniske og økonomiske fordele forbundet med at udføre de to faser i projektet samtidig.

En gennemførelse af begge projekter vil betyde en markant forbedring af de kollektive muligheder for borgerne i Nordsjælland.