

København den 12. marts 2012

UDKAST

Status for møder med kommunerne og regionen

Der har i januar og februar været holdt møder med de enkelte kommuner og regionen på teknikerniveau. I den forbindelse er der fremkommet en række forhold/ønsker, som er summeret op for den enkelte kommune og regionen nedenfor. Sekretariatet undersøger disse forhold/ønsker med henblik på den planlagte proces i kommunerne og regionen i april og maj 2012. Forholdene/ønskerne vurderes i forhold til det letbaneprojekt, der lå til grund for Samarbejdsaftalen, i de følgende basisprojektet. Endvidere nævnes, hvor det er relevant, mulige optimeringer af projektet med henblik på at begrænse anlægsomkostningerne, øge passagertallet og begrænse de trafikale konsekvenser i anlægsperioden. Disse optimeringer vil blive undersøgt i den efterfølgende proces.

De fleste af forholdene/ønskerne har primært konsekvenser i den pågældende kommune/regionen og vil kunne løses enten gennem en justering af projektet uden ekstra omkostninger eller gennem tilkøb fra den pågældende kommune/regionen. Sekretariatet vil belyse ekstraomkostningerne ved de beskrevne forhold/ønsker, således at disse oplysninger kan indgå i kommunernes/regionens interne drøftelser og beslutninger i den planlagte kommunale proces i april og maj. (Kategori 1)

Nogle forhold/ønsker er af mere principiel karakter, idet de må forventes at påvirke projektets driftsøkonomi og den samlede projektøkonomi væsentligt. De vigtigste af disse forhold/ønsker er, anskaffelse af andet end standard togmateriel, integration af letbanen med den øvrige kollektive trafik og omfanget af kørsel i blandet trafik. Sekretariatet vil belyse de økonomiske konsekvenser af disse forhold/ønsker med henblik på en drøftelse og stillingtagen i Embedsmandsgruppen, Styregruppen og Borgmesterforum til i hvilken udstrækning, disse forhold/ønsker skal indgå i den kommunale proces, på anden måde inddrages i det videre arbejde eller lægges fast som en forudsætning herfor. (Kategori 2)

Nedenfor er opsummeret forhold/ønsker, som er rejst af teknikerne i den enkelte kommune og i regionen.

Region Hovedstaden		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Station og tilgængelighed ved Herlev Hospital (Kategori 1)	I basisprojektet er forudsat midterlagt tracé ud for Herlev Hospital. Region Hovedstaden arbejder i øjeblikket med et program for udbygning af Herlev Hospital. I den forbindelse undersøges muligheden for at flytte stationen tættere på Hospitalets Hovedindgang samt for at føre letbanen enten over eller under indkørslen.	Sidelagt tracé på hospitalssiden undersøges sammen med hævet tracé på hele og dele af strækningen fra Hospitalskrydset til Herlev Hovedgade (dæmning hvor afgraved jord fra Hospitalet indbygges).
Shunt med ud/indkørsel fra Ring 3 (Kategori 2)	Som en del af hospitalsprojektet arbejder Region Hovedstaden med en ny shunt/ambulancevej. Dette vil øge antallet af overkørsler og dermed øge køretiden for Letbanen, særligt hvis der samtidig arbejdes med sidelagt tracé.	Problematikken indgår i den videre koordinering mellem Region H, Sekretariatet og Herlev Kommune.
Stationsplacering ved Glostrup Hospital (Kategori 1)	Region Hovedstaden ønsker stationen ved Glostrup Hospital flyttet sydpå, til en stitunnel ud for hovedindgangen. Evt. sidelagt tracé har været præsenteret for Region Hovedstaden, som har set positivt på dette, da det vil bringe stationen tættere på hospitalets hovedindgang.	Forslaget er i overensstemmelse med Glostrup kommunes ønsker og vurderes ikke at have væsentlige konsekvenser.

Bilag C

Ishøj Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Ændret linjeføring - via Vejleådal/Ishøj Strandvej. (Kategori 1)	I basisprojektet er forudsat en linjeføring langs vestsiden af Store Vejleå op til Vejlebrovej, ad Vejlebroparken og Vejlebrovej frem til Ishøj st. Kommunen ønsker linjeføringen ændret til Vejleådal/Ishøj Strandvej.	Linjeføringen kan formentlig ændres uden væsentlige konsekvenser for anlægskostninger og køretid.
Ekstra station ved vandrerrhjemmet (Kategori 2)	Kommunen ønsker en ekstra station ved vandrerrhjemmet på Ishøj Strandvej.	De økonomiske konsekvenser undersøges.
Vallensbæk Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Flytning af station ved Vallensbæk Torvevej (Kategori 2)	Stationen er i basisprojektet placeret ved Torvevej. Kommunen ønsker stationen flyttet til stibroen midt mellem Torvevej og S-togsstationen for at understøtte udviklingen af bycentret. Kommunen ønsker at S-togslinje E standser ved Vallensbæk station. Metroselskabet vurderer at en placering af letbanestationen ved S-togsstationen vil styrke passagergrundlaget for letbanen, med den forudsætning at S-togene bringes til at standse i Vallensbæk.	Begge muligheder undersøges.
Brøndby Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Ændret linjeføring ad Søndre Ringvej frem for Østbrovej. (Kategori 1)	I basisprojektet er det forudsat, at tracéen syd for Glostrup st. føres gennem Stationsparken til Østbrovej og fra Park Alle tilbage til Søndre Ringvej.	En ændret linjeføring ad Søndre Ringvej frem for Østbrovej giver kortere køretid samtidig med, at nedrivning af 8 villaer på Stationsparken undgås. Ændringen forudsætter, at Brøndby betjenes med en pendullinje Glostrup – Brøndby (kan videreføres som del af etape 2). Rejsende fra Brøndby mod syd og til strækningen nord for Glostrup St. vil skulle skifte. Den ændrede løsning undersøges.
Endelig placering af stationer	I samarbejdsaftalen fremgår at Brøndby skal reducere en station. Brøndby Kommune er ikke endelig afklaret med stationens placering	Ved blå linjeføring ønskes stop ved Kirkebjerg torv eller Industrivej. Ved orange linjeføring ønskes stop ved Østbrovej/park Alle. Alle nævnte stationsplaceringer kan håndteres uden væsentlige konsekvenser.
Forlængelse af linjen til Rådhus (Kategori 1)	Kommunen ønsker, at den eventuelle pendullinje forlænges til Brøndby Rådhus	En forlængelse af pendullinjen undersøges.

Bilag C

Albertslund Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Placering af station v/Fabriksparken (Kategori 1)	Kommunen ønsker stationen v/Fabriksparken rykket mod syd og placeret i forbindelse med et nyt bycenter ved Hersted Industripark. Glostrup Kommune er indforstået hermed.	En flytning af stationen sydpå vurderes uproblematisk.
Glostrup Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Placering af station i Ejby (Kategori 1)	Kommunen er i gang med arkitektkonkurrence for udviklingsområdet i Ejby. Kommunen ønsker derfor lidt fleksibilitet i forhold til endelig placering af station i forbindelse med evt. forventet bycentrum ved Ejbydalsvej.	En flytning af stationen et par hundrede meter sydpå vurderes ikke at have væsentlige konsekvenser.
Nedrivning af huse langs Stationsparken (Kategori 1)	I basisprojektet er forudsat, at letbanen syd for Glostrup st. føres gennem Stationsparken til Østbrovej, hvilket kræver nedrivning af otte villaer på Stationsparken. Kommunen ser gerne, at dette undgås.	Nedrivning kan undgås ved en ændret linjeføring ad Søndre Ringvej frem for Østbrovej. Denne linjeføring giver endvidere kortere køretid. Løsningen undersøges, jf. omtale under Brøndby Kommune
Rødovre Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Placering af station i Rødovre Kommune (Kategori 1) (kategori 2 ved østlig placering af station)	I basisprojektet er der ikke forudsat en station i Rødovre. Det fremgår af samarbejdsaftalen at der skal placeres en station i Rødovre Kommune. Kommunen forudsætter, en velplaceret station i forhold til byudviklingspotentialer i kommunen.	Kommunen har ønske om, at stationen placeres ved det kommende Kontrol- og Vedligeholdelsescenter, men i den østlige side af vejen. Denne løsning undersøges. Kommunen har drøftet placering af station ved Lyskær med Herlev Kommune. Denne placering undersøges, jf. omtale under Herlev Kommune.
Herlev Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Linjeføring fra Herlev Hospital til syd for Herlev Hovedgade (Kategori 1)	I basisprojektet er forudsat linjeføring i niveau i midterlagt tracé. I forbindelse med drøftelse af muligheden for at tracé i den vestlige side af vejen har Kommunen ønsket en undersøgelse af en række løsningsmuligheder med niveaufri skæringer ved indkørsel til hospitalet, ved ny shunt til hospitalet, ved Hjortespringvej / Tornerosevej samt ved Herlev Hovedgade.	Der undersøges: Hævet tracé på hele strækningen fra Hospitalskrydset til Herlev Hovedgade (dæmning hvor afgraved jord fra Hospitalet indbygges). Overføring ved Hjortespringkrydset. Evt. overføring ved Hospitalskrydset og Hjortespring. Jf. omtalen under Region
Flytning af station ved Mileparken til Lyskær (Kategori 1)	I basisløsningen er der placeret en station ved Mileparken	Kommunen ønsker en placering af stationen ved Lyskær. Konsekvenserne af en flytning af stationen undersøges. Jf. omtalen under Rødovre Kommune

Bilag C

Gladsaxe Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Letbanens indpasning på Gladsaxe Ringvej (Kategori 1)	Kommunen planlægger en ombygning af Gladsaxe Ringvej til en boulevard ifm. udvikling af Gladsaxe Ringby.	Det vurderes, at letbanen uden væsentlige konsekvenser kan indpasses i ombygningen af Gladsaxe Ringvej til en boulevard. Både i midterlagt og i sidelagt tracé.
Lyngby-Taarbæk Kommune		
Emne	Beskrivelse	Løsninger og konsekvenser
Linjeføring omkring Lyngby St. (Kategori 2)	Basisprojektets linjeføring ad Ndr. Torvevej nord om Rådhuset har vist sig teknisk kompliceret og forudsætter desuden, at Letbanens station forbindes med S-togsperronerne i tunnelen under Lyngby Omfartsvej/S-banen. Dette giver vanskelige adgangsforhold for lokale passagerer. Desuden medfører det omkostninger ud over det, der er forudsat i anlægsbudgettet, idet ombygningen af S-togsstationen og etableringen af trapper og elevatorer herfra til letbanens tunnelstation ikke er medtaget i basisprojektets anlægsbudget.	P.g.a. undervurderet projektøkonomi, undersøges en alternativ linjeføring ved at føre letbanen ad Lyngby Torv syd om Rådhuset. Herved gøres krydsningen af Jernbanepladsen teknisk simplere, og der etableres direkte forbindelse til S-togsstationen og busholdepladserne uden at forringe adgangsforholdene for de lokale passagerer. Desuden reduceres omkostningerne til ombygning af S-togsstationen markant. Kommunen foretrækker basisprojektet, men har ikke indvendinger imod, at den alternative linjeføring undersøges, inklusive retablering af Torvet. Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker desuden undersøgt om letbanestationen der betjener Lyngby Station med fordel kan placeres på torvet.
Placering af station ved Lyngbygårdsvej (kategori 1)	Lyngby Taarbæk Kommune ønsker undersøgt om stationen med fordel kan flyttes lidt mod vest til Klampenborgvej overfor Lyngbycenteret	Begge stationsplaceringer undersøges.
Linjeføring langs Lundtoftegårdsvej (kategori 1)	Basisprojektets linjeføring ligger langs Lundtoftegårdsvej. I forbindelse med drøftelser af orange linjeføring, har Lyngby Taarbæk kommune ønsket at arealudviklingsmulighederne langs Lundtoftegårdsvej opretholdes.	Ved evt. orange linjeføring, har Vejdirektoratet givet tilsagn om, at letbane kan anlægges udenfor bygelinjen 40-50 meter fra centerlinjen på Helsingørmotorvejen. Letbanen vil derved ikke reducere arealudviklingsmulighederne.