

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

3. januar 2012

Region Hovedstaden, linjeføring 400S

I forbindelse med busbestilling 2012 har Gladsaxe Kommune ønsket, at linje 400S betjener Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter. Dette vil give en forbedret kollektiv trafikbetjening og medføre flere passagerer. Regionsrådet har tidligere behandlet denne sag den 24. maj 2011.

En linjeføring via Værebrosvej – Brunsøvej – Ny Hjortespringvej har givet modstand blandt lokale borgere i Furesø Kommune og Gladsaxe Kommune på grund af bekymring for øget tung trafik og usikkerhed for bløde trafikanter i svingene i Furesø Kommune.

Gladsaxe Kommune har, i dialog med Furesø Kommune, Movia og lokale borgergrupper, detaljeret undersøgt en række alternative løsninger i to undersøgelser. Den seneste undersøgelse om køretider og fremkommelighedstiltag fra Via Trafik 7.10.2011 vedlægges.

I et løsningsforslag (B) betjener linje 400S Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter med en linjeføring via Ring 4 og parallelvejene langs Hillerødmotorvejen i begge retninger. Betjeningen af Værebros Park vil i denne løsning foregå fra den eksisterende busterminal.

I et andet løsningsforslag (E), føres linje 400 S i retningen mod Lyngby ad Ring 4 og parallelvejen, og der etableres stoppested ud for Værebros Park. I retningen mod Ballerup kører 400S via Værebrosvej – Brunsøvej – Ny Hjortespringvej. Linje 400 kører i begge retninger på Værebrosvej om aftenen.

For begge løsninger vil Gladsaxe Kommune i givet fald igangsætte fremkommelighedstiltag på den valgte rute for 400S. Løsningsforslag E vil blive suppleret med bussluse ved kommunegrænsen på Værebrosvej, et system til varsling af tunge køretøjer i svinget ved Brunsøvej og en trafiksanering, der indebærer udvidelse af svinget ved Ny Hjortespringvej.

Der har foregået en lokal debat og opnået enighed imellem Gladsaxe Kommune og Furesø Kommune i en dialog med lokale borgergrupper. Gladsaxe Kommune og Furesø Kommune har på denne baggrund besluttet en fælles henvendelse til Region Hovedstaden om ruten.

Både Gladsaxe Kommune og Furesø Kommune foretrækker løsning B.

I tilfælde af at Region Hovedstaden ikke kan tiltræde løsning B, kan Gladsaxe Kommune, på grundlag af Movia's vurdering af forholdet til den regionale trafik og Movia's tilslutning til forslag E, også tilslutte sig forslag E.

Furesø Kommune anbefaler overfor regionsrådet at løsning B vælges, da denne giver færrest afledte trafikale gener.

I tilfælde af at Region Hovedstaden ikke kan tiltræde løsning B, kan Furesø Kommune kun acceptere løsning E, såfremt denne løsning suppleres med de aftalte trafiksaneringer og foranstaltninger der medfører, at Værebrovej lukkes for gennemkørsel med en bussluse.

Gladsaxe Kommune og Furesø Kommune anmoder i denne forbindelse om Region Hovedstadens stillingtagen og tilslutning til en ændret rute for linje 400S, således at Værebro Park og Bagsværd Erhvervskvarter kan sikres en god kollektiv trafikbetjening, der giver de mindst mulige og mest acceptable lokale trafikale effekter og indebærer løsninger, der accepteres af beboerne i lokalområdet.

Med venlig hilsen



Ole Skrald Rasmussen
Formand for Trafik- og Teknikudvalget
Gladsaxe Kommune



Preben Sandberg Pettersson
Formand for Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget, Furesø Kommune

Kopi tilstillet: Movia, Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby