

Notat

Til:

Region Hovedstaden

Kopi til:

Sagsnummer
ThecaSag-124939
Movit-2289797

Sagsbehandler TOR
Direkte 36 13 16 40
Fax -
TOR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

2. februar 2012

Vurdering af fremkommelighed ved ændring af linje 400S i Bagsværd

Regionen har ved sin trafikbestilling for 2012 godkendt en omlægning af linje 400S/400 ad Ny Hjortespringvej – Brunsøvej – Værebrovej med den betingelse, at løsningen er udgifts-neutral for regionen, og at rejsetiden ikke forøges på resten af ruten.

Ændringen indgår som et centralt element i en større strukturændring af busbetjeningen i Gladsaxe kommune.

Kommunens mål er effektivisering af busbetjeningen og styrkelse af betjeningen, hvor behovet er størst. Ændringerne indebærer, at linjer parallelt med S-busserne reduceres til fordel for betjeningen andre steder i kommunen.

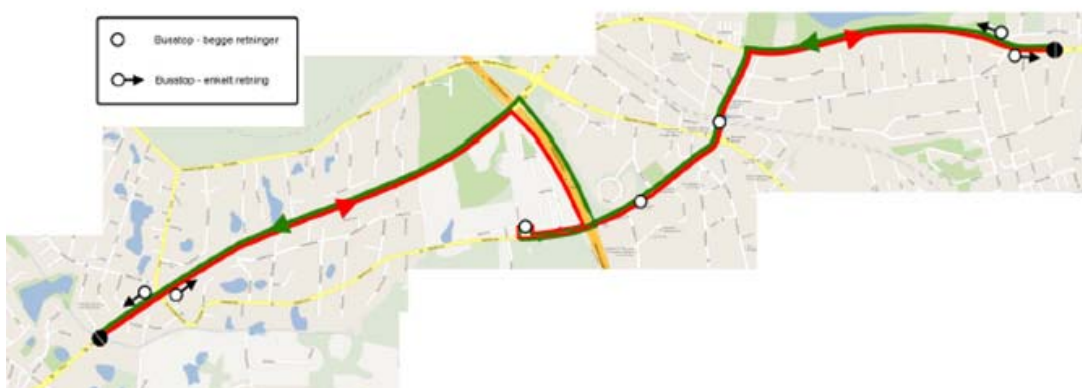
Den planlagte ændring af 400S/400 har medført reaktioner fra beboere i området, som ikke ønsker øget busbetjening. Gladsaxe og Furesø kommune har på den baggrund opstillet en række mulige løsninger, der tager hensyn til beboerønskerne om at begrænse trafikken i området og samtidig lever op til regionens betingelser for at omlægge linje 400S. Konsulentfirmaet Viatrafik har analyseret mulighederne for at sikre optimal rejsetid i de forskellige forslag.

Region Hovedstaden har modtaget et brev fra Furesø og Gladsaxe kommuner med 2 forslag til alternative linjeføringer for linje 400S i Bagsværd, som kommunerne kan gå ind for.

Analyseresultaterne og de tilhørende forslag til at sikre optimal fremkommelighed er løbende drøftet i samarbejdet mellem kommunerne og Movia.

I analyserne er den oprindelige løsning benævnt A.

Løsningsforslag B, hvor linje 400S i retning mod Lyngby kører ad Ring 4 og parallelvejen langs Hillerød motorvejen og tilbage til Værebropark. Herfra køres som hidtil planlagt til Lyngby. Fra Lyngby køres ad samme rute. Betjeningen af Værebropark vil i denne løsning foregå fra bebyggelsens eksisterende busterminal.



Forslag B

Kommunerne foretrækker forslag B, som tilgodeser beboerønskerne om, at der ikke skal køre flere busser ad Ny Hjortespringvej – Brunsøvej.

Ruten vil, som det fremgår af kortskitsen, medføre, at de nuværende kunder får en uhen-sigtsmæssig kørsel "baglæns" i forhold til den direkte linje.

Forslag B vil desuden ifølge VIATRAFIK medføre en forlænget rejsetid i størrelsesordenen 145 sekunder i begge retninger. En sådan rejsetidsforlængelse kræver indsættelse af en ekstra bus på linjen og forlænger nuværende kunders rejsetid væsentligt. Movia har beregnet, at Region Hovedstadens meromkostning årligt vil blive 2,2 millioner kr. Løsningen lever dermed **ikke** op til Regionens krav om, at løsningen skal være udgiftsneutral; ej heller til kravet om, at rejsetiden ikke forøges.

I det andet løsningsforslag (E) føres linje 400 S i retning mod Lyngby ad Ring 4 og parallelvejen. Der etableres stoppested på parallelvejen ud for Værebros Park. I retning mod Ballerup kører 400S som hidtil planlagt ad Værebrosvej – Brunsøvej – Ny Hjortespringvej. Der standses ved Bagsværd Erhvervspark og ved et nyt superstoppested på Værebrosvej ved Værebros Park. Linje 400 omlægges som hidtil planlagt i begge retninger ad Værebrosvej – Brunsøvej – Ny Hjortespringvej.



Kommunerne skriver om forslag E: "I tilfælde af at Region Hovedstaden ikke kan tiltræde løsning B, kan Gladsaxe Kommune, på grundlag af Movia's vurdering af forholdet til den regionale trafik og Movia's tilslutning til forslag E, også tilslutte sig forslag E.

Furesø Kommune anbefaler overfor regionsrådet at løsning B vælges, da denne giver færrest afledte trafikale gener.

I tilfælde af at Region Hovedstaden ikke kan tiltræde løsning B, kan Furesø Kommune kun acceptere løsning E, såfremt denne løsning suppleres med de aftalte trafiksaneringer og foranstaltninger der medfører, at Værebrovej lukkes for gennemkørsel med en bussluse."

Denne linjeføring betjener de nuværende kunderne så direkte som muligt og vil ikke opfattes som en nævneværdig gene.

ViaTrafik har estimeret, at forslag E med tilhørende fremkommelighedsforbedringer indebærer en øget rejsetid i størrelsesordenen 60 sekunder. Årsagen til den øgede rejsetid er, at der kan køres hurtigere på Ring 4, og at der bliver 2 stop på den ny rute ved henholdsvis Værebropark og Bagsværd Erhvervspark. Den nuværende rute har på samme strækning kun ét stop. De planlagte forbedringer af fremkommeligheden opvejer forsinkelsen ved den langsommere kørsel, men kan ikke opveje effekten af det ekstra stoppested.

Gladsaxe Kommune har orienteret Movia om, at man er indstillet på at gennemføre de af Furesø kommune ønskede foranstaltninger ved denne løsningsmodel.

Den ændrede rute i forslag E kan gennemføres inden for den nuværende regionale udgiftsramme. Movia vurderer med et forsigtigt skøn, at linje 400S vil få en passagertilvækst på 85.000 passagerer årligt. Til sammenligning benytter ca. 200.000 fra Værebropark årligt linje 42/43, der nedlægges som led i strukturændringen.

Movia finder derfor, at forslag E lever op til regionens krav. Movia anbefaler på den baggrund, at Region Hovedstaden meddeler kommunerne, at linje 400S og 400 omlægges som beskrevet i forslag E.