

Fra: Kaj Aagaard Sørensen [mailto:kasmail@webspeed.dk]
Sendt: 19. februar 2012 19:04
Til: Regionrådets Formand
Emne: fælleshenvendelse fra Gladsaxe og Furesø Kommuner

Regionen har i januar 2012 modtaget en fælleshenvendelse fra Gladsaxe og Furesø Kommuner om linjeføringen for buslinie 400S.

Det er planen, at henvendelsen fra de to kommuner vil blive behandlet i regionsrådets forretningsudvalg den 28. februar 2012 med henblik på forelæggelse for regionsrådet den 6. marts 2012.

En beboergruppe, som repræsenterer 99 pct. af beboerne i villakvarteret omfattende de tre veje Ny Hjortespringvej, Brunsøvej og Værebrovej, er bekendt med fælleshenvendelsen fra Gladsaxe og Furesø Kommuner og anmoder hermed om, at forretningsudvalget og regionsrådet ved behandlingen af kommunernes fælleshenvendelse vil inddrage de informationer og synsvinkler som beboergruppen har fremført i den hermed vedhæftede henvendelse, som tillige er sendt til alle medlemmer af Regionsrådet.

Venlig hilsen

På vegne af Beboergruppen for Furesø-Værebø
KK Christiansen
Frøstjernevej 20
2880 Bagsværd
mail: kkcaps@gmail.com
telf: 44987790
mobil: 40317790

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Att. Regionsrådet

Bagsværd d. 18. februar 2012

Henvendelse vedr. linieføring af bus 400S – i Gladsaxe og Furesø Kommuner

Region Hovedstaden har fået tilsendt et brev fra Furesø og Gladsaxe Kommuner vedr. linieføringen af 400S. Hensigten med henvendelsen er at bede Regionerne om fornyet behandling og beslutning af busliniens gennemkørsel på strækningen fra krydset ved Åvej frem til Bagsværd Station.

I forbindelse med Gladsaxe Kommunes arbejde med budgetterne for de kommende år har kommunen ønsket at gennemføre en række besparelser på den kollektive trafik. Konkret ved bl.a. at nedlægge to buslinier (42 og 43). I den forbindelse har Gladsaxe Kommune rettet henvendelse til MOVIA for at få en vurdering af hvorvidt 400S kunne dække dele af de tidligere busliniers ruter – hvilket i givet fald ville betyde, at 400S skulle køre ad Ny Hjortespringvej, Brunsøvej og Værebrovej. Dette forslag er forelagt Regionerne, og tiltrådt her.

Imidlertid har der været massive borgerprotester i såvel Furesø som Gladsaxe Kommune, og der er etableret en borgergruppe på tværs af de to kommuner. Borgergruppen har fået 99 pct. tilslutning til sit arbejde gennem konkret underskriftindsamling hos beboere i villakvarteret omfattende de tre veje Ny Hjortespring, Brunsøvej og Værebrovej.

Protesterne bunder i flere forhold – primært at ruten som 400S i givet fald skal køre ad er igennem et villakvarter, og at strækningen i dag benyttes som skolevej. Af trafiksikkerhedsmæssige, støj- og miljøbelastningsmæssige grunde har Borgergruppen løbende påpeget de enorme gener 400S vil pålægge området. Borgergruppen har været i dialog med såvel Furesø som Gladsaxe Kommune og peget på flere alternative linieføringer med begrænsede konsekvenser for bussernes køretider, som er af afgørende betydning for MOVIA og følgelig Regionerne af hensyn til økonomien.

Borgergruppen har endvidere været meget kritisk overfor det materiale, som er udarbejdet af uvildige rådgivere i processen, og har således også fået materialet tilbagevist af statistikere på DTU, der ikke mener, at de udførte strækknings-gennemkørsler er repræsentative og derfor ikke kan danne grundlag for de generelle betragtninger, der anlægges, og som har dannet grundlag for beslutningen i Gladsaxe Kommune.

Processen og dialogen kommunerne og Borgergruppen imellem har været lang og slidsom. Det resultat, der nu er opnået er, at kommunerne har rettet henvendelse til Regionerne mhp. fornyet beslutning, således at 400S ikke skal køre ad Værebrovej, Brunsøvej og Ny Hjortespringvej, men fortsat køre ad Ring 4 og således vedblive med at være en hurtigbus, der benytter sig af større trafikårer til linieføringen. I henvendelsen peger begge kommuner på, at man ønsker den såkaldte løsning B – ad Ring 4 i begge retninger. Af henvendelsen fremgår det endvidere, at de to kommuner kan pege på en alternativ linieføring kaldet løsning E modificeret – dvs. en linieføring, hvor 400S forbliver på Ring 4 i den ene retning, og skal køre ad Værebrovej, Brunsøvej og Ny Hjortespringvej i den modsatte retning. Om aftenen dog i begge retninger på Værebrovej

Borgergruppen har været med i drøftelserne af løsning E modificeret, som Gladsaxe Kommune har fremlagt som et kompromis – også i fht. Furesø Kommune, der fastholder, at løsning B er den eneste løsning, der ønskes. Borgergruppen er også af den klare opfattelse at løsning B er den absolut bedste løsning, idet den imødekommer de ønskede hensyn til trafiksikkerhed, støj og miljø i området.

Borgergruppen ønsker med denne henvendelse at understrege, at gruppen ikke kan pege på en bedre løsning end løsning B. Det er dog korrekt, at Borgergruppen har peget på, at løsning E modificeret er bedste alternativ til løsning B. Dette alternativ (modificeret E) forudsætter dog

markante trafiksaneringstiltag samt at der etableres et permanent gennemkørselsforbud i form af en bussluse, og at denne sluse etableres således at der reelt er tale om en bom, der kan benyttes af borgere i området.

Det bør dog også gøres klart for Regionsrådet, at den af Gladsaxe kommune påståede forbedrede betjening af Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter i forhold til den nuværende betjening alene består i to ekstra busser i hver retning, dvs. 22 busser i stedet for 18 busser i myldretiden.

For Værebros Park vil alle 400S- busser ved løsning E-modificeret få holdeplads udenfor busterminalen, og kun den lokale Bus-165 vil holde i busterminalen. Ved løsning B vil alle busser holde i terminalen. Det kunne give anledning til en formodning om, at passagererne vælger at benytte terminalen og Bus 165 i stedet for at krydse Værebrosvej for at tage 400S.

For Erhvervskvarteret betyder det to busser mere i hver retning på Vadstrupvej i en afstand af Ca. 500 m fra f.eks. Novo, og at Bus 165 vender ind omkring Bagsværd Station før den kører forbi Novo på Krogshøjvej. Frekvensen på Krogshøjvej forbliver uændret i forhold til i dag, og bus 165 har endestation på trafikpladsen i Gladsaxe.

Bedøm selv "fremskridtet" i busbetjeningen af Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter.

For den nuværende "miljøvej" Værebrosvej betyder det, at busfrekvensen i myldretiden øges fra 6 til 14 busser i timen, altså en bus hver 4. minut, og om aftenen fra 4 til 8 busser i timen, eller en bus ca. hver 8. minut.

Alle 400S og 400 busser kører non-stop fra Værebros Park til Åvej, altså ren gennemkørsel på Værebrosvej, der som tidligere nævnt er skiltet som en "miljøvej" med 40 km. Hastighed.

Generne for beboerne langs Værebrosvej, med dens 54 private udkørsler og 11 vejudmundinger, er ved at vælge løsning E-modificeret i stedet for løsning B klart til at få øje på.

Med hensyn til vejsvingene ved Værebrosvej vest, Brunsøvej og Ny Hjortespringvej, har vi set de foreløbige skitser til Via Trafiks tiltag for vejændringer og placering af lysskilte, bussluse- og mekaniske pullerter. Vi vedlægger en skitse af svinget Brunsøvej-Værebrosvej, da det ikke er beskrevet af Via trafik.

Via Trafik har skønnet en tidsdifferens til gennemkørsel for henhv. E-modificeret (Værebrosvej-Åvej) og B (Værebros Park-Åvej), hvor B er 85 sec. langsommere end E-modificeret.

Da der ikke tidligere, og heller ikke i dag kan henvises til en endelig løsning på disse trafiksaneringer, hvordan kan man så påstå, at de 85 sec. er rigtige, det kan lige så godt være, at det tager samme, eller måske kortere, tid, at køre fra Værebros Park ad Ring 4. til Åvej.

Beboergruppens konklusion på forannævnte er:

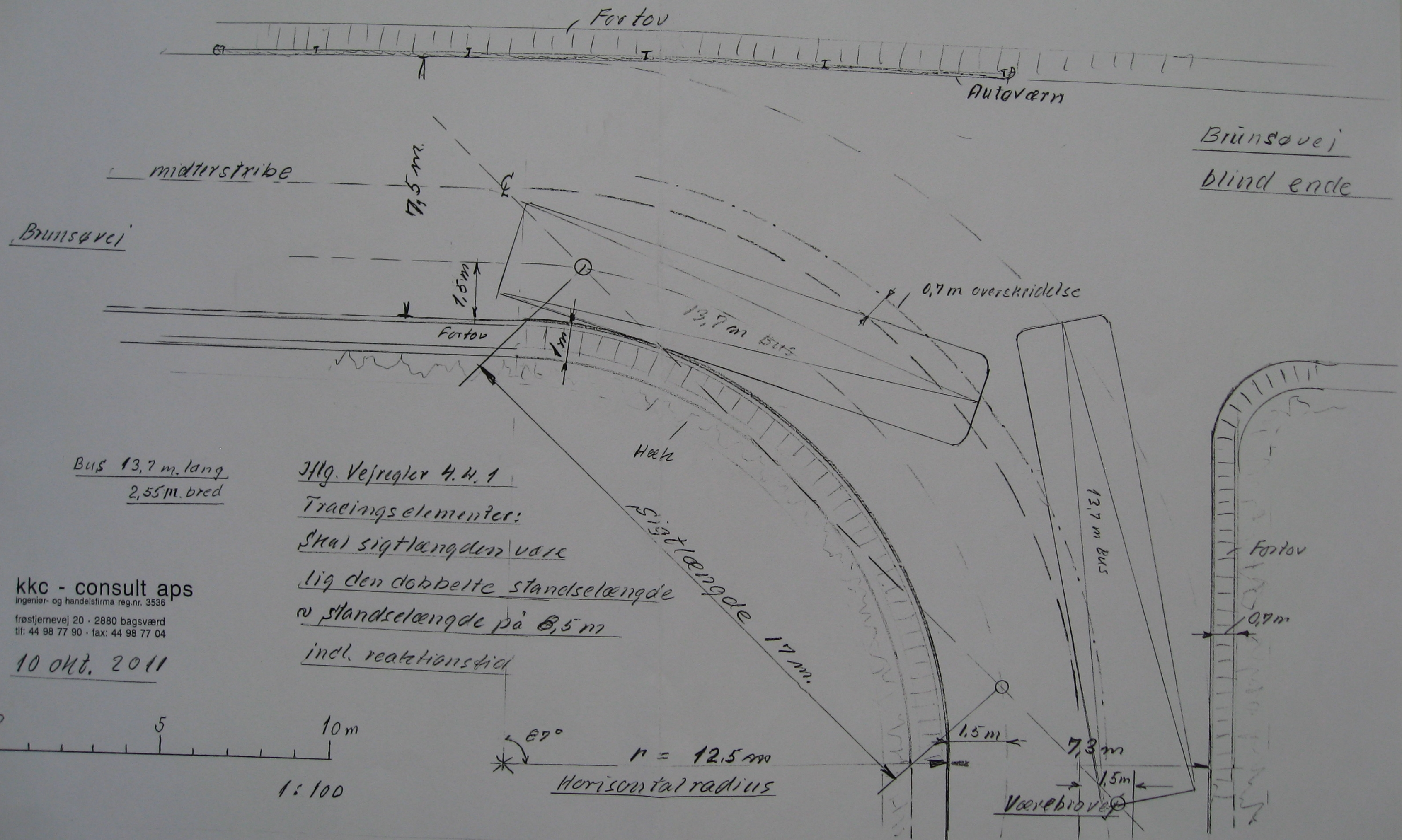
1. At busbetjeningen for Værebros Park vil blive forringet med løsning E-modificeret i stedet for løsning B fordi man ikke benytter busterminalen.
2. At busbetjeningen for Bagsværd Erhvervskvarter i bedste fald bliver status quo.
3. At beboerne langs Værebrosvej bliver pålignet urimelige gener, miljø- og sikkerhedsmæssigt ved valg af løsning E-modificeret i stedet for løsning B.

Vi ser frem til en fornyet behandling af sagen.

Beboergruppen for Furesø -Værebros

Gunner Bendtsen, Finn Bjerregaard, Ana - Maria Gallardo, Kaj Aagaard Sørensen, K.K. Christiansen.

Buspassage i sving ved Brunsøvej (Furesø Kommune)
Vej opmålt på stedet



Bus 13.7 m. lang
 2.55 m. bred

3/10. Vejregler 4.4.1

Tracings elementer:

Skal sigt-længden være

lig den dobbelte standselængde

og standselængde på 8.5 m

inkl. reaktions-tid

kkc - consult aps

Ingeniør- og handelsfirma reg.nr. 3536

Frøstjernevej 20 · 2880 Bagsværd

Tlf: 44 98 77 90 · fax: 44 98 77 04