

Region Hovedstaden
att. Stabsdirektør Joost Nielsen

6. marts 2012

Ændret linjeføring for linje 400S

Med henvisning til din email af 29.02.2012 om den kommende behandling af sagen i Regionrådets Forretningsudvalg fremsendes faktuelle oplysninger om sagen.

Omlægningen af 400S, så den betjener Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter, er en forudsætning for den busbestilling 2012, som Gladsaxe Kommune har bestilt hos Movia. Med busbestilling 2012 opnår Gladsaxe Kommune en nødvendig effektivisering og besparelse på busdriften på ca. 3,3 mio. kr. årligt således, at kommunens budget kan overholdes fra 4. kvartal 2012 og fremover.

Konsekvenserne af en omlagt linje 400S er belyst i en række undersøgelser Via Trafik har foretaget for Gladsaxe Kommune. Disse undersøgelser omfatter køretider, fremkommelighedstiltag og trafiksaneringer for forskellige linjeføringer.

En tidligere undersøgelse fra april 2011 om køretider, baseret på ca. 50 prøvekørsler, er i oktober 2011 suppleret med endnu en undersøgelse. Denne undersøgelse, der omfatter ca. 250 prøvekørsler og brug af GPS teknik, indeholder samtidigt nye alternative linjeføringer for linje 400S. Det statistiske grundlag for den seneste undersøgelse er fuldt tilstrækkeligt, og beboergruppen har da også fravalgt, at kommentere dette under høringen af den seneste undersøgelse.

I forhold til de foreslåede løsninger B og E viser undersøgelsen, med fremkommelighedstiltag indarbejdet, at løsning B vil være 85 sekunder langsommere end løsning E.

Anlægsteknisk er løsning B mindre omfattende og vil give Gladsaxe Kommune mindre anlægsudgifter. Trafikalt er løsning B neutral i forhold til den eksisterende trafik på Værebrosvej og på strækningerne i Furesø Kommune. Den daglige trafik er midt på strækningen 3600 køretøjer, heraf 80 busser fra den eksisterende linje 165 og 320 tunge køretøjer i øvrigt.

Løsning E, hvor linje 400S kører i en retning på Værebrosvej og hvor aftenbetjeningen med linje 400 kører i begge retninger på Værebrosvej, er anlægsteknisk mere omfattende. Årsagen er primært, at løsningen fordrer etablering af buslomme og stoppested på parallelvejen udfor Værebros Park samt trafiksaneringer ved kommunegrænsen og på strækninger i Furesø Kommune. Gladsaxe Kommune har påtaget sig disse trafiksaneringer for at tilfredsstille ønsker fra

Furesø Kommune og beboerne. Trafiksaneringerne omfatter etablering af en bus-sluse samt dynamisk varslings i sving ved Brunsøvej og udvidelse med ensidet cykelsti i svinget ved Ny Hjortspringvej. Løsningen indebærer en forbedring af trafiksikkerheden og en reduktion af biltrafikken på ca. 1300 køretøjer dagligt. Ved selve bus-slusen reduceres den tunge trafik fra et niveau på ca. 400 tunge køretøjer til 180 busser, idet al gennemkørende trafik fjernes. For at imødegå omvejskørsel for beboere tæt på slusen, planlægges en brobizz lignende løsning. I forbindelse med løsning E har Gladsaxe Kommune påtaget sig, sammen med Furesø Kommune, at finde løsninger på de rejste problempunkter, i forbindelse med borgerhøringerne. En række af disse er allerede fundet, mens andre mere detaljeret skal aftales med Furesø Kommune.

Vi står gerne til disposition, hvis der er yderligere spørgsmål, der ønskes belyst.

Med venlig hilsen

Ivan Christensen
Vej- og parkchef

Kopi tilstillet: Movia, Furesø Kommune