

NOTAT**Telefon** +45 48 20 50 00
Direkte +45 48 20 55 xx
Fax +45 48 20 56 61
Web www.regionh.dk

CVR/SE-nr: 30 11 36 83

Dato: 20. marts 2012

Linje 400S og de regionale og kommunale opgaver

I forbindelse med strukturreformen fik Region Hovedstaden overdraget ansvaret for et mindre antal regionale buslinjer. Først og fremmest fire S-buslinjer, men også et par mere lokalt forankrede linjer i Nordsjælland. Resten af buslinjerne i regionen blev kommunernes ansvar som lokale ruter.

Især i de sidste to-tre år har der i kommunerne været stadig større opmærksomhed på den lokale bustrafik. Der har været fokus på økonomi og på en bedre tilrettelæggelse af rutenettet. Det har medført mange omlægninger og tilpasninger af det lokale net og af kørselsomfanget.

I den forbindelse er regionens buslinjer flere gange blevet inddraget som led i et ønske om at få helheden i busbetjeningen til at gå op for at optimere det samlede net. Administrationen er hver gang gået ind i en dialog med kommunerne og Movia om løsninger. Regionen har stillet nogle betingelser for at gå med til ændringer:

- Det må ikke koste regionen penge.
- S-buskonceptet må ikke udhules, herunder må rejsetiden ikke forlænges for de nuværende kunder.

S-busserne er primært designet til at transportere de store pendlerstrømme med en hurtig, direkte og hyppig betjening. Der sker bl.a. ved at standse ved færre stoppesteder end de lokale busser. S-busserne har været en stor succes, og det er vigtigt at fastholde de principper, de kører efter. Denne holdning er almindeligt kendt i Movia og kommunerne.

Regionen har for et par år siden accepteret ændringer af linjeføringen for linje 500S i Fabriksparken i Albertslund/Glostrup området. Her var det forudsætningen, at der fra kommunal side blev investeret i fremkommelighed for busserne, så rejsetiden ikke blev forlænget. Regionen har medfinansieret investeringen via fremkommelighedspuljen.

Det samme er situationen for linje 400S i Gladsaxe-Furesø. De foreslåede ændringer kan kun gennemføres under forudsætning af betydelige investeringer i fremkommelighed og trafiksanering fra Gladsaxe Kommunes side. Ellers kan regionens betingelser ikke opfyldes. Omlægningen løser i øvrigt ikke kun et lokalt/kommunalt problem.

Linjen kommer til at betjene de mange pendlere til Bagsværd Erhvervspark inkl. Novo på en bedre måde end ved den nuværende linjeføring på Ring 4 og forventes at få flere passagerer end før. Den regionale opgaveløsning bliver forbedret herved.

Endelig har regionen sammen med Frederikssund, Allerød og Furesø Kommuner oprettet linje 310R mellem Frederikssund og Farum. Linjen har afløst flere kommunale ruter og den regionale linje 308 og giver samlet set en mere optimeret busbetjening af området end i den gamle linjestruktur.

I forbindelse med sagen om 400S har været nævnt en sag fra Hvidovre, hvor buslinje 121 fra Valby til Køge ikke længere kører. Her har nogle borgere ønsket, at linje 500S i stedet fungerer som lokalbus på en delstrækning.

Hverken Hvidovre Kommune eller Movia har været i kontakt med regionen om dette. Movia har oplyst, at man administrativt har sagt nej til Hvidovre Kommune på en forespørgsel om at lade 500S standse flere steder på Gl. Køgevej i stedet for linje 121. Der var kun ganske få, der benyttede stoppestederne, som nu ikke længere betjenes af linje 121. Movia fandt ikke, at der var passagergrundlag til at øge antallet af stoppesteder for linje 500S, og S-buskonceptet skal ikke undermineres ved at indføre stop med samme hyppighed som almindelige linjer. Det har kommunerne på linjen taget til efterretning, og der er efterfølgende etableret lokale løsninger.

Regionen og Movia har i de nævnte eksempler ageret ud fra et ønske om at se den kollektive trafik som en helhed og som en fælles opgave mellem regionen og kommunerne for at give et bedre tilbud til borgerne.

Der er ikke sket en opgave- eller byrdefordelingsmæssig forskydning mellem regionen og kommunerne. Der er holdt fast i principperne for de regionale linjer, og det har ikke kostet regionen penge.

For at slå dette fast har administrationen i mødesagen om 400S indstillet, at regionen ved behandlingen af fremtidige ønsker fra eksterne parter om ændret linjeføring og standsningsmønster for de regionale S-busser forudsætter, at S-buskonceptet ikke udhules, og at ændringer ikke medfører merudgifter for regionen.