

Bilag 1

Forretningsudvalget den 15/5 – 2012.

Telefon +45 48 20 50 00
Direkte 48 20 xx xx
Fax +45 48 20 56 61
Web www.regionh.dk

CVR/SE-nr: 30 11 36 83

Dato: 7. marts 2012

Cykelsuperstier – hovedaktiviteter i perioden 2012-2013.

Med Regionsrådets bevilling på yderligere 5 mio. kr. til udvikling, udbredelse og realisering af cykelsuperstier i 2012 og 2013 er der mulighed for at prioritere indsatsen på udvalgte indsatsområder. Følgende fire hovedaktiviteter foreslås:

- Kommunikation og dialog.
- Politisk forankring.
- Faglig forankring.
- Regional cykelruteplanlægger.

Kommunikation.

Kommunikation og dialog er et væsentlig aspekt i forbindelse med et projekt med over 20 partnere og en overvældende national og international bevågenhed. Der vil derfor blive antaget en praktikant i et halvt år i 2012 til at hjælpe projektsekretariatets medarbejdere med kommunikationsopgaverne. Der er tale om opgaver som at afholde møder og workshops for interne og eksterne parter, holde oplæg på konferencer og for studiegrupper, være i dialog med eksterne konsulenter, udarbejde presse og kampagne-materiale, kommunikere med journalister samt udvikle og vedligeholde hjemmeside, facebook-grupper, mv. I forbindelse med lancering af en regional ruteplanlægger i 2012-2013 forestår der en stor opgave i at formidle og synliggøre redskabet over for cyklisterne.

Politisk forankring.

Den helt afgørende faktor for at få realiseret nettet af cykelsuperstier handler om prioritering af offentlige finanser. Det kræver politisk forankring på alle niveauer – de lokale, regionale og nationale.

Derfor udarbejdes med hjælp fra en ekstern kommunikationsrådgiver en strategi med anbefalinger til handlinger rettet mod politikere i kommunerne, regionen og staten.

Strategien skal i særlig grad rette sig mod de kommunale politikere, fordi det er dem, som skal bevilge anlægsmidler til cykelsuperstier. Projektsekretariatet oplever stor efterspørgsel fra de kommunale medarbejdere på at få hjælp til den politiske kommunikation. Men det har der ikke været ressourcer til at gå så meget ind i tidligere.

At skabe interesse og opbakning på det nationale niveau er også meget vigtigt, fordi Medlemmerne af Folketinget bevilger støttekrone via den nationale cykelpulje. Den nationale medfinansiering via cykelpuljen har hidtil været afgørende for kommunernes anlægsbeslutninger. Det gælder for såvel Albertslundruten i 2011, Farumruten i 2012 samt dele af Vestvoldruten i 2011. I disse projekter har statens bidrag har ligget på 40 % af anlægsomkostningerne.

De regionale politikere bidrager allerede væsentligt til projektets fællesomkostninger og udviklingstiltag. Fremover kan regionsrådets politikere være med til at skabe positiv opmærksomhed om projektet for eksempel i forbindelse med debatindlæg og deltagelse i politiske møder og arrangementer. Omvendt er projektet med til at brande Region Hovedstadens regionale cykelsatsning.

I efteråret 2013 afholdes kommunalvalg og valg til Regionsrådet. Denne begivenhed vil være oplagt at bruge som pejlemærke for den politiske forankring.

Faglig forankring.

Den faglige forankring handler især om at udvikle udvalgte metodiske og tekniske aspekter af cykelsuperstier. Der vil i hele tiden opstå nye problemstillinger, som der skal findes optimale løsninger på og udbredes. Hvad én kommune erfarer omkring belysning, parkering, renholdelse eller vejkrydsninger, kan være vigtig viden for den næste kommune. Der kan sættes innovative forsøg i gang til gavn for fællesskabets læring. Projektsekretariatet vil på baggrund af ønsker og behov hos projektets partnere afholde tematiske workshops og møder under eksempelvis overskrifter som trafikssikkerhed, sundhed eller cykling i fritiden. Det kan bruges til at identificere yderligere potentialer og argumenter for at etablere cykelsuperstier.

Som en særlig faglig leverance foreslår administrationen og projektsekretariatet, at der sættes turbo på delprojektet om en regional cykelruteplanlægger.

Regional cykelruteplanlægger.

1 mio. kr. ud af de 5 mio. kr. vil gå til videreudvikling af en regional cykelruteplanlægger.

Københavns Kommune, Vejdirektoratet, Cyklistforbundet, m.fl. har - i koordination med arbejdet i Cykelsuperstiernes sekretariat - undersøgt de tekniske løsninger, metoder og interesser. Kommunerne i hovedstadsområdet deltog i et seminar arrangeret af Cykelsuperstiernes sekretariat om emnet i oktober 2011 for at blive præsenteret for de foreløbige resultater og drøfte snitflader med henblik på at opstarte et konkret tværkommunalt arbejde om at udvikle en regional cykelruteplanlægger.

Forudsætningen for at få en god cykelruteplanlægger, som laver korrekte ruteberegninger er, at kommunerne benytter sig af det samme kortgrundlag. Det diskuteres for tiden i kommunerne, staten, m.fl., hvilket kortgrundlag, som skal anvendes. Der forestår herefter et stort arbejde i hver enkelt kommune med at sikre kvaliteten af det fælles kortgrundlag. Inden man kan udvikle en elektronisk platform med fx hjemmeside og mobile applikationer, skal kortgrundlaget være helt på plads. Det er et tidskrævende arbejde, som samtidig kræver specialviden. Begge dele er en udfordring for kommunerne og projektsekretariatet. Derfor ansættes en projektleder med de rette kompetencer i en tidsbegrænset stilling til at tage hånd om fremdriften i kommunerne, etablering af en konkret løsning samt efterfølgende evaluering og tilretning. Derudover bliver der gjort brug af ekstern rådgivning og studentermedhjælpere til at understøtte arbejdet. Projektlederen vil også skulle deltage i udviklingen af andre innovative tiltag, se afsnittet om faglig forankring.