

Regionsrådets møde den 22. maj 2012

Sag nr. 19

Emne: Cykelsuperstier - godkendelse af videre proces

bilag 3

Notat til Regionsrådet den 22/5 – 2012.

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon +45 48 20 50 00
Direkte 48 20 xx xx
Fax +45 48 20 56 61
Web www.regionh.dk

CVR/SE-nr: 30 11 36 83

Sags.nr.: 09007678

Dato: 16. maj 2012

Spørgsmål om kommende etaper på cykelsuperstinet.

Forretningsudvalget behandlede den 15. maj 2012 en sag om den videre proces for cykelsuperstier (sag nr. 12). Udvalget bad i den forbindelse administrationen om til regionsrådsmødet den 22. maj at udarbejde et notat med tilhørende tegning, der beskriver de næste etaper.

I bilag 1 er indtegnet en række ruter i cykelsuperstinet:

- Ruter som realiseres i 2012 og 2013 (rød farvekode).
- Ruter hvor der er indsendt ansøgning til i statens cykelpulje (blå farvekode).
- Mulig rute - Vestvoldruten (grøn farvekode).
- Anlagt rute – Albertslundruten (grøn farvekode).
- Øvrige planlagte cykelsuperstier (grå farvekode).

I bilag 2 fremgår yderligere oplysninger om antal kilometer for de enkelte strækninger samt hvilke kommuner, som de gennemløber.

Det er også muligt at se de enkelte ruter på den nye hjemmeside, www.cykelsuperstier.dk. På siden skelnes imellem anlagte, kommende og planlagte ruter på et krakskort, og det er muligt zoome ind og ud på kortet.

I det følgende redegøres kort for status for de kommende ruter.

Ruter, som realiseres i 2012 og 2013.

To ruter bliver opgraderet til cykelsupersti i 2012-2013, hhv. Farumruten og Balle-rupruten. København og Gladsaxe har opnået 40 % medfinansiering fra statens cykelpulje til deres del af Farumruten. Strækningen i Københavns Kommune langs Frede-

rikssundvej er den samme for Farum-ruten og Ballerup-ruten. Hvis alt går efter planen, vil begge ruter være opgraderet til cykelsupersti medio 2013.

Ruter som der er ansøgt om medfinansiering til i statens cykelpulje.

Statens cykelpulje var åben i marts 2012 for ansøgninger. Kommunerne har ansøgt staten om medfinansiering p 40 % til i alt 5 strækninger. Disse vil blive opgraderet i 2013 og frem, hvis staten vælger at tilgodese ansøgningerne. De 5 strækninger er:

- Ishøj-ruten.
- Birkerød-ruten.
- Ydre Ringrute.
- Værløse-ruten.
- Frederikssundsfinger-ruten.

De tre førstnævnte strækninger, Ishøj-ruten, Birkeruten og Ydre Ringrute, er ruter i det oprindelige net på sammenlagt 300 km. fordelt på 26 strækninger, som 18 kommuner og Region Hovedstaden samarbejdede om fra 2009 til 2011. Resultatet i form af tre hæfter blev behandlet og godkendt af Regionsrådet den 26. april 2011.

Værløse-ruten er en helt ny rute, som Furesø og Ballerup er gået sammen om, som forbinder Farum og Albertslund via Værløse St. og Ballerup St. Tanken er at skabe sammenhæng til Farumruten, Ballerupruten og Ring-4-ruten.

Frederikssundsfinger-ruten er også en helt ny rute ift. det oprindelige net. Den skiller sig ud ved at forløbe direkte parallelt med s-banen. Ruten er et resultat af et andet cykelprojekt, som Regionsrådet har støttet, nemlig projektet ”Fremtidens cykeltrafik i Frederikssundfingeren”. De to yderste kommuner i Frederikssundfingeren, Egedal og Frederikssund, har nu tilsluttet sig cykelsupersti-samarbejdet.

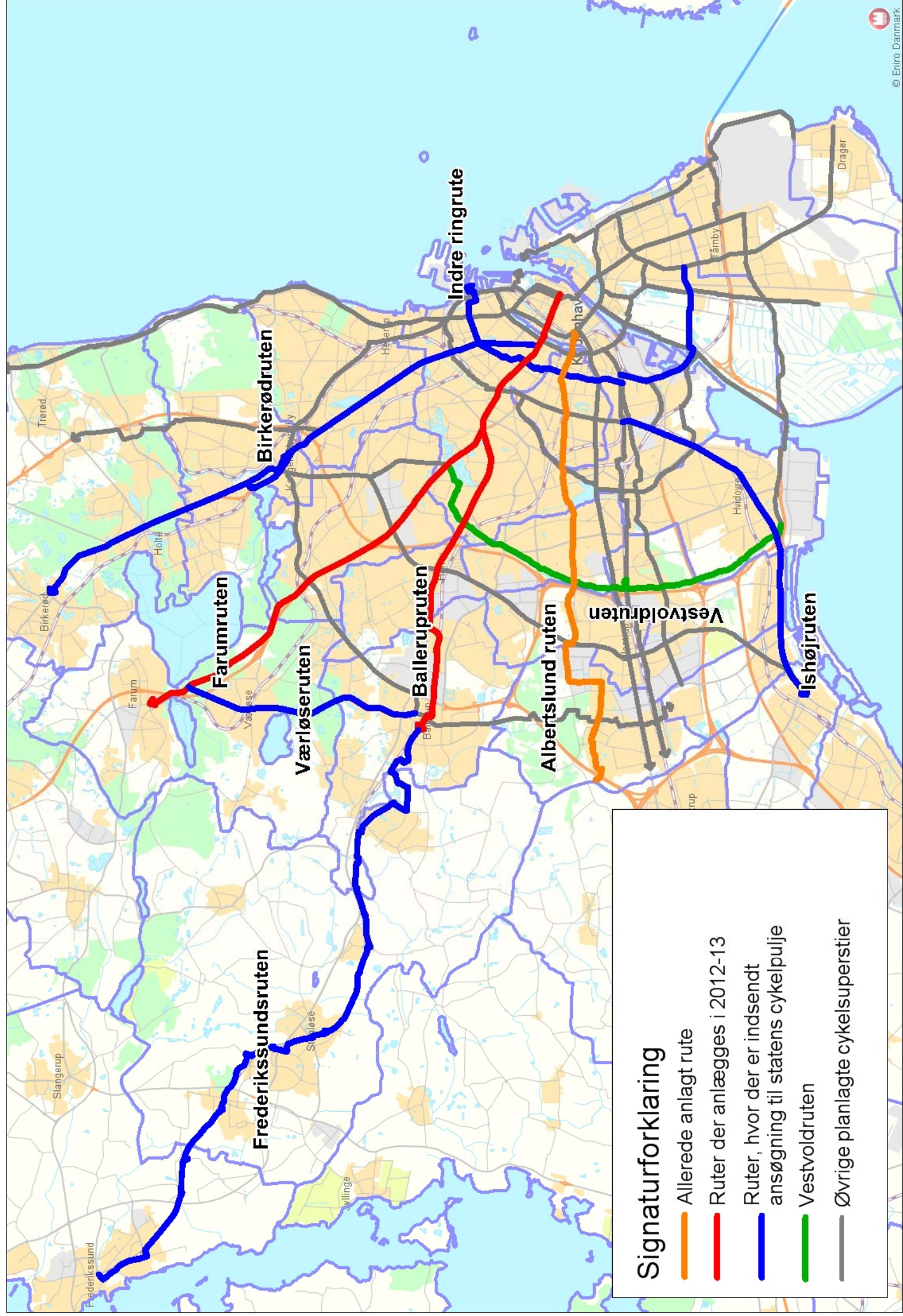
Vestvoldruten.

Denne rute er medtaget på det vedhæftede kort, fordi den er i store træk lever op til kravene til en cykelsupersti og derfor med relativt få midler kan opgraderes på hele strækningen. De involverede kommuner er i dialog om muligheden for at realisere ruten i 2013.

Bilagsfortegnelse:

Bilag 1: Kort over kommende etaper af cykelsuperstinettet.

Bilag 2: Tabel over længder af strækningerne og involverede kommuner



Anlagte ruter		
<i>Rute</i>	<i>Kommune</i>	<i>Længde</i>
Albertslundruten	Albertslund	6,2 km
	Glostrup	2,4 km
	Rødovre	2,6 km
	København	2,4 km
	Frederiksberg	4,1 km
I alt		17,7 km
Ruter der anlægges i 2012-13		
<i>Rute</i>	<i>Kommune</i>	<i>Længde</i>
Ballerupruten	Ballerup	4,1 km
	Herlev	3,0 km
	København	4,0 km
Farumruten	Furesø	5,9 km
	Gladsaxe	6,8 km
	København	8,2 km
I alt		32,0 km
Ruten, hvor der er indsendt ansøgning til statens cykelpulje		
<i>Rute</i>	<i>Kommune</i>	<i>Længde</i>
Birkerødruten	Rudersdal	5,9 km
	Lyngby-Taarbæk	4,5 km
	Gentofte	5,0 km
	København	4,4 km
Ishøjrueten	Ishøj	1,1 km
	Vallensbæk	1,6 km
	Brøndby	2,4 km
	Hvidovre	4,7 km
	København	2,5 km
Indre ringrute	København	12,6 km
	Frederiksberg	1,8 km
Frederikssundsrueten	Ballerup	4,4 km
	Egedal	16,8 km
	Frederikssund	6,7 km
Værløseruten	Furesø	5,3 km
	Ballerup	2,9 km
I alt		82,6 km
Vestvoldruten		
<i>Rute</i>	<i>Kommune</i>	<i>Længde</i>
Vestvoldruten	Hvidovre	3,8 km
	Brøndby	3,6 km
	Rødovre	4,6 km
	København	3,7 km
I alt		15,7 km