

Notat



Til:

Bestyrelsen og Region Hovedstaden

Kopi til:

Lokalbanen A/S og sagen

Sagsnummer
ThecaSag-108105
Movit-2300632

Sagsbehandler TFR
Direkte 36 13 16 00
Fax -
TFR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

23. februar 2012

Visionsplan for Lokalbanen 2012-2025 Høringsnotat

Indledning.

Visionsplan for Lokalbanen 2012-2025 har været i kommunal høring i perioden 11.11.2011 – 18.01.2012. Nedennævnte kommuner har modtaget planen i høring:

- Halsnæs
- Hillerød
- Helsingør
- Fredensborg
- Gribskov
- Lyngby-Taarbæk
- Rudersdal

Disse kommuner har særlig interesse i Lokalbanens udvikling, idet de jernbanestrækninger, der i dag drives af Lokalbanen A/S forløber gennem de nævnte kommuner.

Alle kommuner, undtagen Rudersdal, har valgt at afgive høringssvar.

Herudover har der været afholdt et temamøde med kommunerne i Nordsjælland, hvor de afgivne høringssvar blev uddybet og debatteret på tværs af kommunerne. På dette temamøde deltog endvidere Region Hovedstaden og Lokalbanen.

Movia og Lokalbanen takker for de afgivne høringssvar og øvrige kommentarer fra kommunerne under det videre arbejde med visionsplanen.

Den endelig visionsplan vil sammen med dette høringsnotat blive forelagt til godkendelse i Movias bestyrelse den 22.03.2012 for derefter at blive overgivet til videre politisk behandling i Region Hovedstaden.

Kommunerne er generelt set positive overfor elementerne i visionsplanen, ikke mindst i forhold til forslaget om at binde de nordsjællandske baner sammen gennem en ombygning af Hillerød Station.

De enkelte kommuners høringssvar er vedlagt, og nedenstående bringes Movias og Lokalbanens kommentarer hertil.

Halsnæs Kommune:

Kommentarer:

Ad 1, 6 og 7: Lokalbanen er allerede i dialog med Banedanmark om planerne for den konkrete udformning af en ny station ved det kommende sygehus syd for Hillerød. Movia har noteret sig kommunens forslag om at fremrykke etableringen af den nye station af hensyn til byggefasen.

Ad 2: Movia og Lokalbanen fremfører i mange sammenhænge dette synspunkt som jo støttes af alle de nordsjællandske kommuner.

Ad 3, 8 og 9: Kommunens synspunkt er noteret og vil indgå i overvejelserne ved den konkrete køreplanlægning, når dette bliver aktuelt.

Ad 4, 5, 10 og 11: Lokalbanen overvejer løbende en kvalitetsudvikling af stationerne og vil i konkrete projekter gerne udvikle og forbedre forholdene i samarbejde med den enkelte kommune.

Ad 12: Lokalbanen har ikke aktuelle planer om at tilbyde gratis trådløst internet i togene, men følger naturligvis udviklingen på området.

Hillerød Kommune:

Kommentarer:

Placeringen af krydsningsstationen i tillægspakke 2 vil primært skulle tilgodese at få etableret en krydsningsmulighed midtvejs mellem Kagerup og Slotspavillonen. Der vil således faktisk blive tale om dobbeltspor på et så langt stykke af strækningen, at togene kan møde hinanden uden at skulle standse. En eventuel genetablering af et standsningssted ved Kildeport må indgå i overvejelserne omkring de fremtidige køreplansmodeller efter etablering af dobbeltsporet.

Mulighederne for at transportere flis fra Hundested Havn til et muligt biomassefyret kraftvarmeværk foreslås undersøgt i et særskilt projekt mellem Hillerød Kommune og Lokalbanen A/S.

Forslag til forlægning af banen mod vest langs motortrafikvejen over de nye industriområder med tilslutning til ny station ved det kommende sygehus er indskrevet i den endelige plan i et særligt afsnit om mulige nye eller omlagte banestrækninger.

Helsingør Kommune:

Kommentarer:

Movia og Lokalbanen støtter op om et projekt, indeholdende en større ombygning af Helsingør station, inklusive busterminal. En succesfuld gennemførelse af projektet kræver dog at Banedanmark, som er største projektdeltager, stadig prioriterer projektet gennemført.

Der gennemføres allerede nu et projekt i hovedstadsområdet, der har til formål at skabe bedre trafikinformation på tværs af transportformerne, og heri indgår også overvejelser om brug af real-time trafikinformation.

Fredensborg Kommune:

Kommentarer:

Kommunens synspunkter omkring potentialerne ved en tværgående baneforbindelse fra Nivå, Kokkedal eller Humlebæk til Hillerød er indarbejdet i den endelige plan under et afsnit der omhandler mulige nye eller omlagte banestrækninger.

Kommunens synspunkter angående uhensigtsmæssigheder vedrørende manglende principper for stationsnærhed udenfor fingerplanen er noteret.

Fredensborg Kommunes ønske om at der skabes mere rum for lokalpolitisk indflydelse på det overordnede niveau for Lokalbanen, søges imødekommet gennem en øget dialog mellem Lokalbanen og kommunen.

Movia og Lokalbanen fremhæver i dialogen med Banedanmark de nordsjællandske kommuners ønske om en ombygning af Hillerød station der muliggør gennemkørsel for Gribskovbanen og Lille Nord til Frederiksværkbanen, Lokalbanen deltager aktivt i udarbejdelse af Banedanmarks planer for en kommende station ved det nye supersygehus syd for Hillerød.

Behovet for forbedring af driften og standsningsmønstret på Lille Nord, herunder Grønholt og Kratbjerg følges løbende med henblik på at skabe den bedst mulige betjening i området, herunder at sikre gode korrespondancer mellem tog og businklusive hensynet til gode omstigningsforbindelser i Hillerød til/fra de øvrige banestrækninger..

Gribskov Kommune:

Kommentarer:

Movia har noteret sig kommunens synspunkt omkring manglende medinddragelse i de tidlige faser af planens udarbejdelse, og skal beklage at vi tilsyneladende har misforstået

kommunens ønsker i den retning.

Kommunens ønske om en omlægning af Gribskovbanens linjeføring er indarbejdet i den endelige plan under et afsnit der omhandler mulige nye eller omlagte banestrækninger – det må dog præciseres at igangsættelse af en nærmere analyse af en sådan omlægning kræver en politisk beslutning i Region Hovedstaden, der i henhold til Lov om trafikskaber finansierer lokalbanedriften.

En ombygning af Hillerød station alene vil efter Movias og Lokalbanens opfattelse ikke hindre en eventuel fremtidig videreførelse af S-banen mod Helsingør.

Hvis det måtte blive besluttet dels at ændre linjeføringen af Gribskovbanen, dels at flytte Laugø station nærmere Helsingør, vil det naturligvis ske i et tæt samarbejde med Gribskov Kommune.

En lukning af Pårup og Søborg stationer er en teknisk forudsætning for etablering af en ny køreplansmodel for Gribskovbanen og Hornbækbanen og vil i givet fald først ske efter en høring af Gribskov Kommune.

Kommunens synspunkter omkring en mere uddybende status på den nuværende lokalbaneplan er taget til efterretning og er tilrettet i den endelige plan.

Lyngby-Taarbæk Kommune:

.

Kommentarer:

Movia og Lokalbanen tager positivt til efterretning at kommunen i forbindelse med debatoplægget til Fingerplan 2012 har foreslået en bredere fortolkning af stationsnærhedsprincippet, således at det også kan omfatte udvalgte lokalbanestationer.

Under det videre arbejde med at afdække potentialet for flere passagerer på Nærumbanen, er Movia og Lokalbanen kommet på en idé, der nu detaljeres yderligere og indskrives i den endelige plan. Idéen går ud på allerede på kort sigt at undersøge muligheden i at erstatte de to nuværende stationer Nørgaardsvej og Lyngby Lokalstation med en ny station, beliggende ved viadukten over Klampenborgvej, således at der skabes god omstigningsmulighed mellem Nærumbanen og de på Klampenborgvej værende buslinjer som en "forløber" til den kommende letbane. Vi har samtidig ændret det oprindelige forslag om en spormæssig forbindelse mellem letbanen og Nærumbanen fra at være en løsning baseret på de kurveradier, der i dag anvendes på Nærumbanen til at være en løsning baseret på de kurveradier, der forventes anvendt på letbanen, således at det er forudsat, at der anvendes letbane-materiel på Nærumbanen efter en sammenkobling af de to baner. Herved kan der etableres en løsning af sporforbindelsen, der er i mindre konflikt med Lyngby-Taarbæk Kommunes ønsker om at anvendelse af parkeringsplad-

sen ved Kanalvej.

Movia og Lokalbansen deltager i øvrigt gerne i det kommende arbejde omkring etablering af letbanen med henblik på at skabe størst mulig sammenhæng og synergier mellem Nærumbanen og letbanen.