

24.januar 2014

Til Hovedstadens Regionsråd:

Enhedslistens medlemmer af Hovedstadens Regionsråd opfordrer regionsrådet til at bakke op om den betænkning, som Folketingets Trafikudvalg den 23. januar 2014 har fremsat i forbindelse med behandlingen af forslag til lov om letbane på Ring 3.

Indholdet i betænkningen er en opfordring til kommuner og region om at udnytte muligheden for tilkøb med udgangspunkt i en fælles finansiering.

Tilkøbet skal gøre det muligt at gennemføre den alternative linjeføring, som fremgår af bilag 1 til loven. Der er tale om en linjeføring, der er cirka en halv kilometer længere end hovedalternativet og har en station ekstra.

Den alternative linjeføring går gennem DTU, og det er trafikudvalgets opfattelse, at den alternative linjeføring vil gøre letbanen endnu mere attraktiv, således at den størst mulige andel af medarbejdere og studerende på DTU benytter den nye letbane som transportform."

Ekstraudgiften for den alternative linjeføring er beregnet til 120 millioner kroner, og forudsætningen for tilkøbet er, at staten, regionen og de 11 kommuner, som er omfattet af loven, går fælles om finansieringen.

Ifølge loven fordeler stat, region og kommuner finansieringen således:

Transportministeriet:	40%
Region Hovedstaden	26%
Lyngby-Taarbæk	7,5%
Gladsaxe	7,5%
Herlev	4,0%
Rødovre	1,2%
Glostrup	4,3%
Albertslund	1,9%
Brøndby	2,5%
Høje Taastrup	0,5%
Hvidovre	0,5%
Vallensbæk	1,9%
Ishøj	2,2%

Den alternative linjeføring kommer ifølge lovforslaget med i VVM vurderingen (vurdering af virkninger for miljøet), og beslutningen om den skal træffes i tide til at den kan indgå i ændringsloven.

Vi finder, at den alternative linjeføring falder godt i tråd med regionsrådets ambition om at styrke den regionale udvikling og opfordrer derfor til, at regionsrådet allerede nu tilkendegiver opbakning til trafikudvalgets betænkning.

Annie Hagel