

## NOTAT

### **Notat om afstand og transporttid af betydning for kapacitet og uddannelsesdækning på de gymnasiale uddannelser**

Forretningsudvalget har på sit møde den 28. januar 2014 ønsket en kort redegørelse om kritisk afstand og transporttid til uddannelse i forlængelse af sagen om kapacitet og uddannelsesdækning på de gymnasiale uddannelser.

Region Hovedstaden har i 2013 fået gennemført en undersøgelse, som påviser, at afstand og transporttid - herunder skift undervejs mellem kollektive transportmidler - har betydning for valget af ungdomsuddannelse. I undersøgelsen opgøres fysisk afstand som transporttid, afstand til stoppested/station og skifte mellem kollektive transportmidler undervejs.

Undersøgelsen påviser, at:

- Over halvdelen af de unge mener, at transporttid har betydning for deres valg af uddannelse.
- Hver femte unge har fravalgt en ungdomsuddannelse på grund af transporttid.
- Besværlig adgang til stoppesteder/stationer samt skift mellem kollektive transportmidler undervejs øger oplevelsen af stor afstand.
- Hver tredje unge vil bruge maksimalt 30 minutter hver vej til og fra skole, mens 60 pct. af forældrene mener, at 30 minutter er den øvre grænse.

Undersøgelsen peger desuden på følgende konklusioner i forhold til transporttiden til de gymnasiale uddannelser:

**STX:** Uddannelsesdækningen er generelt høj i hele regionen. Der er ikke i én kommune en rejsetid på over 30 minutter til STX, og rejsetiden er under 20 minutter i 2 ud af 3 kommuner.

**HF:** Uddannelsesdækningen er generelt god i regionen. Rejsetiden til HF er under 30 minutter i 2 ud af 3 kommuner, og under 20 minutter i hver tredje kommune.

**HTX:** Uddannelsesdækningen er ringere på HTX end STX og HF. Rejsetiden til HTX er over 30 minutter i hver tredje kommune. Det er især unge fra Vestegnen og Allerød, som søger HTX, og de har en kortere rejsetid til HTX end gennemsnittet.

**HHX:** Uddannelsesdækningen på HHX er ligeså dårlig som på HTX. Rejsetiden til HHX er over 30 minutter i næsten hver tredje kommune.

Regionen Hovedstaden har endvidere fået gennemført en kollektiv trafikanalyse i 2012, hvor den kollektive trafikbetjening af bl.a. ungdomsuddannelserne blev kortlagt. Den viser, at der generelt er en god tilgængelighed til ungdomsuddannelserne i københavnsområdet, hvor eleverne i høj grad kan komme til og fra uden skift. Uden for københavnsområdet kan ca. 80 pct. af eleverne på STX og hf komme til og fra uddannelserne uden skift, mens tallet for HHX og HTX ligger på 66 %.