

Espergærde, den 29. august 2012

Redegørelse for stemmeafgivning i Movia

8. juni 2012

Regeringen indgår en aftale med Dansk Folkeparti og Enhedslisten, hvoraf det fremgår, at man vil afsætte midler til en nedsættelse af taksterne i den kollektive trafik med kr. 500 mio. om året.

21. juni 2012

Bestyrelsesmøde i Movia.

Et af punkterne her var fastsættelse af takster i Movias område for 2013. Jeg stillede her i fællesskab med et andet bestyrelsesmedlem spørgsmål om den automatiske takstregulering op til loftet på det fra Trafikstyrelsen udmeldte takststigningslov og anførte, at andre takstreguleringsmuligheder jo kunne tænkes, både forbrugerprisindekset og KL's pris- og lønstigningssats.

Efter en debat i bestyrelsen valgte formanden at udsætte sagen til næste bestyrelsesmøde, så alternative muligheder kunne belyses.

13. august 2012

Jeg får fra Kim Høeg pr. mail en kort gennemgang af dagsordenen med bemærkninger til Movias næste bestyrelsesmøde med forslag til stemmeafgivning. Under punktet takstfastsættelse for 2013 anbefaler Kim Høeg, at Movias indstilling godkendes.

16. august 2012

Ekstraordinært bestyrelsesmøde i Movia.

Punktet om takstfastsættelse for 2013 blev genoptaget. Efter en kort debat blev der stemt, hvor flertallet stemte for takstfastsættelse i overensstemmelse med takststigningsloftet, og Peter Thiele fra Borgerrepræsentationen og undertegnede stemte imod.

21. august 2012

Hans Toft (C) rejser sagen i Regionsrådets åbne møde under 1. behandling af budget 2013 og citerer tal og beregninger fra bilag, som var fortrolige.

Dette var selve sagsforløbet

Her er så mine personlige kommentarer.

1. Jeg havde ikke fået noget politisk pålæg om stemmeafgivning.
2. Det virker som en modarbejdning af regeringens intentioner om lavere takster i den kollektive trafik at sætte taksterne op i Movia samtidig med, at der udbetales tilskud til takstnedsættelse.
3. Der var åbenbart så meget tvivl i Movias bestyrelse, at man udsatte sagen.
4. Jeg følte mig ved stemmeafgivningen i overensstemmelse med det store flertal i Regionsrådet, som ønsker forbedringer i den kollektive trafik. Det får man ikke ved takstforhøjelser.
5. Jeg undrer mig over Hans Tofts citater fra et lukket punkt i Movias dagsorden, hvor vi på forhånd havde fået at vide, at beregningerne var fortrolige. Men det tager jeg op i det rette forum.
6. Dette er et af de mange eksempler på kassetænkning, hvor man ser isoleret på den enkelte kommunes udgifter og glemmer den store helhed. Man forholder sig ikke til, om en større kommunal eller regional udgift vil give flere påstigere og dermed større indtægter, men kun til, at det i budgetlægningsfasen eventuelt vil medføre et større tilskud til Movia.
Ved at forhøje taksterne vælter kommunen eller regionen jo samtidig udgifterne over på alle de, som bruger den kollektive trafik, enten som pendlere eller som ældre medborgere og unge under 18, der ikke har andre transportmuligheder.

Med venlig hilsen

Steen Olesen
Regionsmedlem (SF)