

Vurdering af effekter i forbindelse med ekstra stoppested på S-busruter

Fordele		Ulemper	
Tilgængelighed	Ved at tilføje ruten et ekstra stop, øges tilgængeligheden - det vil sige, at flere vil få et stoppested i nærheden af deres rejsemål	Længere køretid	Et ekstra stop på ruten indebærer længere køretid for bussen.
Byudvikling	Øget tilgængelighed kan potentielt bidrage til by- og butiksudvikling nær de berørte stoppesteder	Dårligere ruteøkonomi	Længere køretid indebærer dårligere ruteøkonomi, da mængden af køreplanter øges. Øges køretiden væsentligt, opstår der risiko for at skulle indsætte ekstra driftsbuss for at overholde køreplanen
Mulighed for flere passagerer	Øget tilgængelighed kan potentielt tiltrække nye passagerer eller flytte passagerer fra andre busruter. Potentialet vurderes dog begrænset	Til gene for passagerer som ikke har gavn af ekstra stop	S-bussernes passagerer rejser typisk over længere afstande end andre bussers passagerer, og derfor vil flertallet ikke få gavn af et ekstra busstop, der forlænger rejsetiden og gør kørslen mindre komfortabel
Tilgodeser den konkrete kommunes ønsker	En kommune vil få løst konkrete problemer ved at få tilført et ekstra stop i kommunen	Risiko for forskelsbehandling mellem kommunerne	Ønsker flere kommuner ekstra stop på den samme S-buslinje kan der være behov for at afvise ønsket af hensyn til den samlede busbetjening
		Harmonerer ikke med S-bus-konceptet	S-bus-konceptet omfatter få stop, høj komfort og hurtig betjening mellem større byområder. Ekstra stoppesteder harmonerer derfor ikke med konceptet.