

Mandagmorgen

Bilag 1.

Synopsis for særpublikationen ”Infrastruktur – nye grønne veje til vækst”

Kunde: Region Hovedstaden

Opgavebeskrivelse:

Særpublikationen skal fortælle historien om Region Hovedstaden som et vækstlokomotiv, og hvad regionens infrastruktur betyder for økonomien, ressourceforbruget og mobiliteten i bredere forstand. Den vil sætte fokus på regionens udfordringer og muligheder i udviklingen af ny infrastruktur, vurdere sammenhænge mellem infrastruktur og vækst, samt undersøge de afledte gevinster ved infrastrukturinvesteringer, herunder i form af øget produktivitet, sundhed, livskvalitet og miljøforbedringer. Publikationen tager udgangspunkt i, at hovedstadsregionen allerede i dag spiller en væsentlig rolle som knudepunkt i transportnettet mellem Skandinavien og det europæiske kontinent. Femern-forbindelsen i 2021 vil samtidig bringe regionen tættere på resten af Europa, og det rejser nye udfordringer i form af øget konkurrence, men også nye markedsmuligheder. En veludbygget infrastruktur og transportnet er af afgørende betydning dels for vækst i regionen, samt for at sikre en høj grad af mobilitet internt i regionen, der stadig er plaget af trængsel på vejene og høje omkostninger forbundet hermed. Øget transit efter Fehmern-forbindelsen vil øge disse udfordringer, og det vil kræve nye svar.

Mandag Morgen vil gennem journalistisk bearbejdede fortællinger beskrive de udfordringer og muligheder, som hovedstadsregionen har i de kommende år. Med inddragelse af konkrete cases om højhastighedstog, vejnettet, delebiler og elbiler, cykelnet, lufthavn, samt internationale best practice eksempler vil Mandag Morgen tegne et omrids af en ny vision for hovedstadsregionens fremtidige infrastruktur og positionering som et nordeuropæisk hub for bæredygtig vækst og grønne transportløsninger. Målet med særpublikationen er, at den giver inspiration til en bredere offentlig debat om fremtidens infrastruktur i regionen, og hvordan den bliver en frontløber i udviklingen af grønne transportløsninger.

Indhold:

Den nye vision – Hovedstadsregionen 2025

Der tegnes en fremtidsvisionen, der beskriver, hvordan Region Hovedstaden ser ud i 2025. Det vil være en visionær fortælling om, hvilken betydning regionen kan få som internationalt hub for grønne transportløsninger. Hvordan bliver det at komme ind og ud af regionen og hvordan bevæger man sig rundt i regionen, hvis de muligheder regionen byder på, udnyttes optimalt. Det er også en fortælling, som vil binde forskellige formulerede visioner sammen omkring vækst, tiltrækningskraft på erhvervsliv og nye borgere, miljø og klima. Delebyler og elbiler er en del af denne fremtidsvision for regionen, ligesom højhastighedstog er det. Og hvordan har man på innovativ vis løst udfordringerne med øget transittrafik fra Fehmernforbindelsen.

Fortællingen kan evt. iscenesættes og udvikle sig som en rejse – som Mandag Morgen tidligere har gjort med Sustainia guide to Copenhagen. En person sætter sig ind i højhastighedstoget fra Stockholm til København, hvor han/hun skal til et vigtigt erhvervsmøde hos en virksomhed, bosat i en af regionens yderkommuner. Om aftenen tager de i en af virksomhedens elbiler ind i København og spiser, hvorefter han/hun rejser videre ud i verden til et vigtigt møde i Beijing. Fremtidsvisionen tegner et optimistisk og spændende bud på, hvordan Region Hovedstaden kan blive en international foregangsregion for grønne transportløsninger.

Hovedstadens nye muligheder

Denne artikel vil mere faktuel og analytisk sætte fokus på regionens muligheder som international hub og nationalt vækstcenter. Og den inddrager de aktuelle eksperimenter og forsøg med at udvikle nye grønne transportløsninger. Hvad er de geografiske og demografiske vilkår for at indfri visionen om en mere bæredygtig infrastruktur? Hvilke økonomiske muligheder rummer demografien og geografien, og hvad er de særlige fordele for tæt bebyggede bysamfund i den moderne økonomi? Og hvilken rolle spiller infrastrukturen for at udnytte disse muligheder?

I analysen inddrages bl.a. den nye undersøgelse af højhastighedstog og andre kortlægninger, der viser potentialerne med ny teknologi m.m.

Den brændende platform – de største udfordringer

Denne journalistiske artikel vil fokusere på de største udfordringer og mangler i den eksisterende infrastruktur, hvor der er behov for en mere målrettet politisk indsats. En af udfordringerne er trængsel. En anden er forurening, når lastbiler f.eks. kører direkte ind i bykvarterer for at aflæsse varer til virksomheder og supermarkeder. En tredje er, at den energimæssige infrastruktur ikke er tilpasset omstillingen til indfasning og udbredelse af elbiler i transportsystemet. Artiklen vil sætte fokus på, hvor regionen i dag er i forhold til visionen, og hvad der i øjeblikket står i vejen for at indfri mulighederne for at udvikle nye grønne transportløsninger.

Hovedstadsregionen er ikke den eneste region i Nordeuropa, der går efter rollen som international hub. Det gør Berlin også med udbygning af byens internationale lufthavn og opkobling på det europæiske højhastighedstognet. Det sætter Region Hovedstaden under et hårdt konkurrencepres, hvor investeringer i ny infrastruktur er af kritisk betydning. I analysen inddrages bl.a. nye mobilitetsundersøgelser. Det undersøges også, hvilke udfordringer erhvervslivet og borgerne peger på i den forbindelse.

Inspirerende cases fra udlandet

I særpublikationen beskrives forskellige inspirerende cases fra udlandet. Flere byregioner rundt omkring i verden har formået at løse udfordringerne med udvikling af en moderne infrastruktur, hvor transportnettet er præget af høj mobilitet og langt færre trængselsproblemer. Hvad har de gjort? Hvad har effekten været? Eksempelvis har Amsterdam omlagt varetransporten ind i byen, hvor store lastvognstog omlæsser til mindre eldrevne køretøjer udenfor bygrænsen.

Nye veje til fremtiden

En afsluttende artikel samler trådene op fra publikationen og undersøger, hvordan man kan overkomme de største udfordringer og rykke nærmere realiseringen af en ny spændende vision for en mere bæredygtig

infrastruktur. Artiklen undersøger her bl.a. om det er muligt at etablere nye partnerskaber mellem de offentlige myndigheder og private aktører. Hvilke løsninger er under overvejelse i Regionsrådet, og har trafikforskere og andre eksperter innovative bud på, hvordan man overvinder de største forhindringer og finder nye løsninger på udfordringerne og gør regionen til en international frontløber for grønne transportløsninger.