

Kriterier for tildeling af udviklingsmidler til cykel fremkommelighed på cykelsuperstier**Telefon** +45 38 66 50 00
Direkte +45 38 66 55 04
Fax
Web www.regionh.dkCVR/SE-nr: 30 11 36 83
Journal nr.: 12011556

Dato: 12. november 2012

Region Hovedstaden har opstillet en række ønsker til ansøgninger til puljen for cykel fremkommelighed i 2013-2015, som vil danne grundlag for en saglig vurdering af de konkrete ansøgninger. Så mange af ønskerne som muligt bør være opfyldt.

Beslutningstager	Regionsrådet i Region Hovedstaden beslutter hvilke tiltag, der skal have støtte.
Mulige modtagere	Kommuner i Region Hovedstaden. Andre offentlige og private organisationer og institutioner samt virksomheder kan være medansøgere til midlerne, såfremt de bidrager aktivt og økonomisk til projektet, i øvrigt overholder statsstøttere reglerne og anden lovgivning.
Tilskuddets karakter	Til udvikling og gennemførelse af tiltag, som fremmer cyklisteres fremkommelighed på nettet af cykelsuperstier – på vejstrækninger, i trafik kryds og ved trafikale knudepunkter.
Overordnet målsætninger	Øge andelen af borgere, der cykler eller benytter offentlig transport.
Indsatsområder	▪ Opfyldelse af kvalitetsmålet om fremkommelighed ▪ Cykelsuperstierne er kendetegnet ved, at man i et støt tempo og med så få stop og forhindringer som muligt skal kunne komme fra A til B. For at opnå dette følger anlæg og vedligehold af cykelsuperstierne fire kvalitetsmål: Tilgængelighed, fremkommelighed, komfort samt sikker-

hed/tryghed. De samarbejdende kommuner bruger de fire kvalitetsmål ved anlæg og vedligehold af cykelsuperstierne. Puljen støtter særligt op omkring kvalitetsmålet om fremkommelighed, men kan ikke ses uafhængigt af de tre andre kvalitetsmål.

- **Løsning af tværgående problemstillinger på cykelområdet**

- Det er ønskeligt at et tiltag går på tværs af transportformer. Det er ofte i mødet med andre trafikanter og transportformer, at cyklistens fremkommelighed sænkes. Løsninger af cyklistens fremkommelighed, som ikke sker på bekostning af andre trafikanters fremkommelighed, er naturligvis at foretrække. Men da dette ikke altid er realistisk i praksis, kan tiltag ligeledes rette sig mod at skabe fremkommelighed for cyklister igennem prioritering af cyklister.

- **Demonstrering af løsninger ud over det basale niveau**

- For at opnå status af en cykelsupersti skal en strækning leve op til de fire kvalitetsmål, som tidligere er nævnt. Der skelnes imellem en basal løsning og en ideal løsning i konceptet. Jo, mere ideal, en cykelsupersti er, desto mere tilgængelig, fremkommelig, komfortabel og sikker/tryk vil den være. Region Hovedstadens pulje skal bidrage til løfte niveauet for en strækning eller et punkt på en strækning.

Kommuner i hovedstadsregionen kan ansøge om regional medfinansiering til supplerende fremkommelighedstiltag, som ellers ikke ville have været blevet realiseret. Ansøger kan have et mål om at ville demonstrere så ideal en løsning som muligt, der skaber større fremkommelighed på en sti, i et kryds eller ved et trafikalt knudepunkt. Region Hovedstaden stiller dog ikke krav om idealløsninger, da ideale løsninger ofte vil have

en økonomisk størrelsesorden, som Region Hovedstadens pulje ikke kan indfri.

- **Cykel fremkommelighed i øvrigt**

- Øvrige tiltag til fremme af cykling vil kunne komme i betragtning, hvis midlerne ikke er forbrugt under indsatsområde 1-3.

Krav til arrangementet

1. Evaluering, afrapportering og kommunikation

- Der skal aflægges endeligt regnskab og afrapportering, når tiltaget er implementeret. Der skal være åbenhed/offentlighed om resultatet – til gavn for især andre kommuner.
- I forbindelse med tildeling af støtte vil Region Hovedstaden underskrive en tilsagnsaftale med modtageren af beløbet, hvor Region Hovedstaden vil fastlægge krav til evaluering af tiltaget, afrapportering og kommunikation.

2. Finansiering

- Ansøger skal fremsende budget og beskrive sin finansieringsmodel.
- Man kan søge støtte til cykelsuperstier, som allerede har modtaget meddelelse om støtte fra staten.
- Tiltaget kan implementeres på allerede anlagte cykelsuperstier eller som led i etableringen af kommende cykelsuperstier.
- Det er ikke et krav, at staten medfinansierer projektet.
- Hvis en kommune på egen regning eller igennem anden ekstern finansiering opgraderer en given strækning til cykelsupersti, kan regionens cykel fremkommelighedspulje også søges.
- Den ansøgende kommune skal altid selv bidrage økonomisk til tiltaget.
- Kommunens andel af finansieringen kan variere alt efter om der er rejst ekstern finansiering ud over den offentlige finansiering.
- Region Hovedstadens bidrag kan variere, men

dog maksimalt andrage sig til 60 % af tiltagets samlede udgift.

3. Begrundelse og beskrivelse

- Når man ansøger Region Hovedstaden om støtte, så skal der foreligge begrundelse for at tiltaget vil kunne bidrage til øget fremkommelighed for cyklister og beskrivelse.
- Et tiltag kan f.eks. skabe fremkommelighed på en innovativ måde og dermed bidrage til den samlede værktøjskasse af nye men afprøvede løsninger.
- Der bør på forhånd fremsættes troværdig argumentation for, at tiltaget vil virke efter hensigten.
- Det kan være vanskeligt at opstille garanti for at et nyt og uafprøvet tiltag i praksis lever op til formålet om øget fremkommelighed, men Region Hovedstaden vil gerne 'kunne tro på det på forhånd'.
- Hvis et tiltag ikke er innovativt, bør det i stedet være velafprøvet, således at man er helt sikker på at opfylde formålet om øget fremkommelighed.

4. Placering

- Tiltaget skal implementeres på en strækning på vejnettet, i forbindelse med et kryds eller ved et trafikalt knudepunkt i Region Hovedstaden.

Ansøgningsfrister

Puljen skal udmøntes i 2013-2015.

Der er to ansøgningsfrister. Tiltag skal afsluttes senest året efter tildelingen af støtte. De kommende tre år vil ansøgningsfristerne se således ud:

2013 (afregnes senest i 2014): 31. marts 2013,
2014 (afregnes senest i 2015): 31. marts 2014

Økonomi til puljen

Samlet er der afsat 12 mio. kr. i en 3-årig periode. Disse midler er fordelt på følgende måde.

2013: 0,7 mio. kr.

2014: 4,8 mio. kr.

2015: 6,5 mio. kr.

Midlerne skal bruges senest året efter at de bevilges.