

DEPARTEMENTET

Bestyrelsen i Ring 3 Letbane
c/o Metroselskabet I/S
Metrovej 5
2300 København S

Dato 29. april 2014
J. nr. 2013-3781

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Indeksring af indskud samt plan for de statslige indbetalinger

Forud for stiftelsen af Ring 3 Letbane I/S har der været en række drøftelser mellem Transportministeriet og Metroselskabet om rammerne for stiftelsen af selskabet, herunder især vedrørende indeksring af interessenternes indskud og tidsplanen for indbetaling af det statslige indskud.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

På den baggrund kan oplyses følgende:

Det fremgår af § 1, stk. 3 i lov om letbane på Ring 3, at Transportministeren indskyder 1.777 mio. kr., Region Hovedstaden indskyder 991 mio. kr., Lyngby-Taarbæk Kommune indskyder 285,1 mio. kr., Gladsaxe Kommune indskyder 286,4 mio. kr., Herlev Kommune indskyder 152,9 mio. kr., Rødovre Kommune indskyder 45,4 mio. kr., Glostrup Kommune indskyder 163,3 mio. kr., Albertslund Kommune indskyder 73,9 mio. kr., Brøndby Kommune indskyder 94,6 mio. kr., Høje-Taastrup Kommune indskyder 19,4 mio. kr., Hvidovre Kommune indskyder 20,7 mio. kr., Vallensbæk Kommune indskyder 71,3 mio. kr., og Ishøj Kommune indskyder 82,9 mio. kr. i Ring 3 Letbane I/S. Beløbene er angivet i 2013-priser og indeksreguleres med Finansministeriets anlægsindeks frem til driftsstart og derefter med nettoprisindekset.

Lovgrundlaget indebærer således, at beløbene indekseres efter finanslovens forudsætningsindeks for anlæg. Det følger endvidere af loven, at alle interessenteres indskud reguleres efter samme indeks.

Der er på den baggrund udarbejdet nedenstående forslag til fremgangsmåde.

Med hensyn til det statslige indskud følger det af principaftalen, jf. punktet *fordeling af anlægsbudgettet*, at statens indbetalinger fastlægges ved stiftelsen i en betalingsplan.

På baggrund af ovenstående vil Transportministeriet i lighed med de øvrige interessenter i Ring 3 Letbane I/S indbetale sit indskud i selskabet som årlige rater.

Betalingsplanen er under udarbejdelse og fremsendes til de øvrige interessenter inden stiftelsesmødet.



Årlige indbetalinger til Ring 3 Letbane I/S – forslag til fremgangsmåde

Det følger af ovenstående, at alle interessenternes indbetalinger indekseres efter finanslovens forudsætningsindeks for anlæg frem til driftsstart. Til brug for denne indeksering vil Transportministeriet årligt meddele Ring 3 Letbane I/S et indeks for året. Dette indeks vil derefter blive fremsendt til de øvrige interessenter for hvert budgetår.

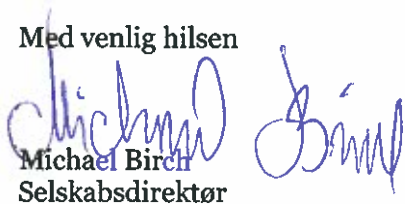
Da anlægsomkostningerne – på samme måde som andre anlægsprojekter – i de kontrakter som indgås, ikke indekseres efter Finansloven, men indekseres med det indeks, som anvendes i anlægsbranchen, vil der over anlægsperioden *kunne* opstå en forskel i udviklingen i de samlede anlægsomkostninger i forhold til udviklingen i den indbetalte finansiering.

Den ovenfor nævnte metode vil betyde, at selskabet år for år aflægger et regnskab, hvor forskellene i indeksene (Finanslovens og anlægskontraktens) regnskabsforklares. Metoden medfører, at ejerne, når anlægget er færdiggjort, vil blive forelagt en slutopgørelse.

Denne slutopgørelse skal vise, om der samlet set er indbetalt mere eller mindre fra interessenterne (baseret på Finanslovens indeks) end udgiften i kontrakten (kontraktens indeks). Herefter vil slutopgørelsen sikre, at interessenternes samlede bidrag til dækning af anlægsomkostningerne fordeler sig som forudsat i loven, herunder at staten opfylder sin hæftelse for 40 % af anlægsomkostningerne til Letbanen. En eventuel forskel som følge af indeksudviklingen vil dermed blive opgjort og udlignet i forbindelse med statens udtræden af selskabet.

Ring 3 Letbane I/S vil i forbindelse med de ordinære rapporteringer årligt gøre rede for eventuelle forskelle i indeksudviklingen for henholdsvis interessenternes indskud og anlægsomkostningerne.

Med venlig hilsen


Michael Birch
Selskabsdirektør