

Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby

movia@moviatrafik.dk

Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

**Telefon** +45 38 66 50 00  
**Web** www.regionh.dk

Journal nr.: 14006332  
Ref.: Søren Hammer

**Dato**

## **Høringsvar vedrørende ny linjefordeling i Movias område**

Regionsrådet har på sit møde d. 23. september 2014 behandlet Movias høring om ny linjefordeling i hovedstadsregionen.

Regionsrådet hilser en ændring af Lov om Trafikselskaber velkommen, idet incitamenterne i den hidtidige lovgivning ikke har været tilstrækkelige. Det har blandt andet ikke været muligt for regionen at investere i anlæg til bussernes fremkommelighed, hvilket nu muliggøres. Derudover er det positivt, at regionen nu får mulighed for at drive et større og mere sammenhængende net af regionale busser – en opgave, som regionen tager på sig og vil arbejde på at optimere. Ved at flytte centrale ruter på tværs af kommunegrænserne til regionalt ejerskab er der potentiale for at udvikle ruterne og sikre kontinuitet i betjeningen.

Det må dog konstateres, at lovgivningen forhindrer en stringent og hensigtsmæssig overflytning af ruter fra kommunerne til regionen. Det kommer primært til udtryk ved at overflytningen indebærer ekstra omkostninger for de kommuner, der ikke overdrager linjer til regionen i samme størrelsesorden som de administrative udgifter, de skal overtage. Det gælder bl.a. Rudersdal, Halsnæs og Københavns Kommuner, som efter den nye lovgivning vil opleve markante udgiftsstigninger ved at skulle drive den samme mængde trafik. Ikke alle kommuner kan overdrage trafik til regionen, og derfor vil enhver overdragelse af busruter til regionen øge de økonomiske udsving blandt kommunerne.

Disse uhensigtsmæssigheder indebærer, at kun et minimum af linjer overføres til regionen, netop for at reducere de økonomiske udsving blandt kommunerne. Det er ikke hensigtsmæssigt og skyldes efter regionsrådets opfattelse, at lovgivningen ikke understøtter formålet med at flytte trafik med regional karakter til regionen.

### **Behov for lovrevision**

Regionen finder på baggrund af ovenstående, at perioden fra 2016 og frem til næste trafikplanperiode bør tjene som forsøgsperiode, hvor eventuelle uhensigtsmæssigheder kan kortlægges og indgå en i proces frem mod næste trafikplanperiode, hvor relevante

ændringer kan gennemføres. Fokus bør her være på at sikre, at linjeflytninger sker ud fra et trafikalt perspektiv og ikke, som følge af den nye lovgivning, ud fra et økonomisk perspektiv.

Regionsrådets behandling af sagen er vedlagt.

Med venlig hilsen

Claus Bjørn Billehøj  
Centerdirektør  
cbb@regionh.dk