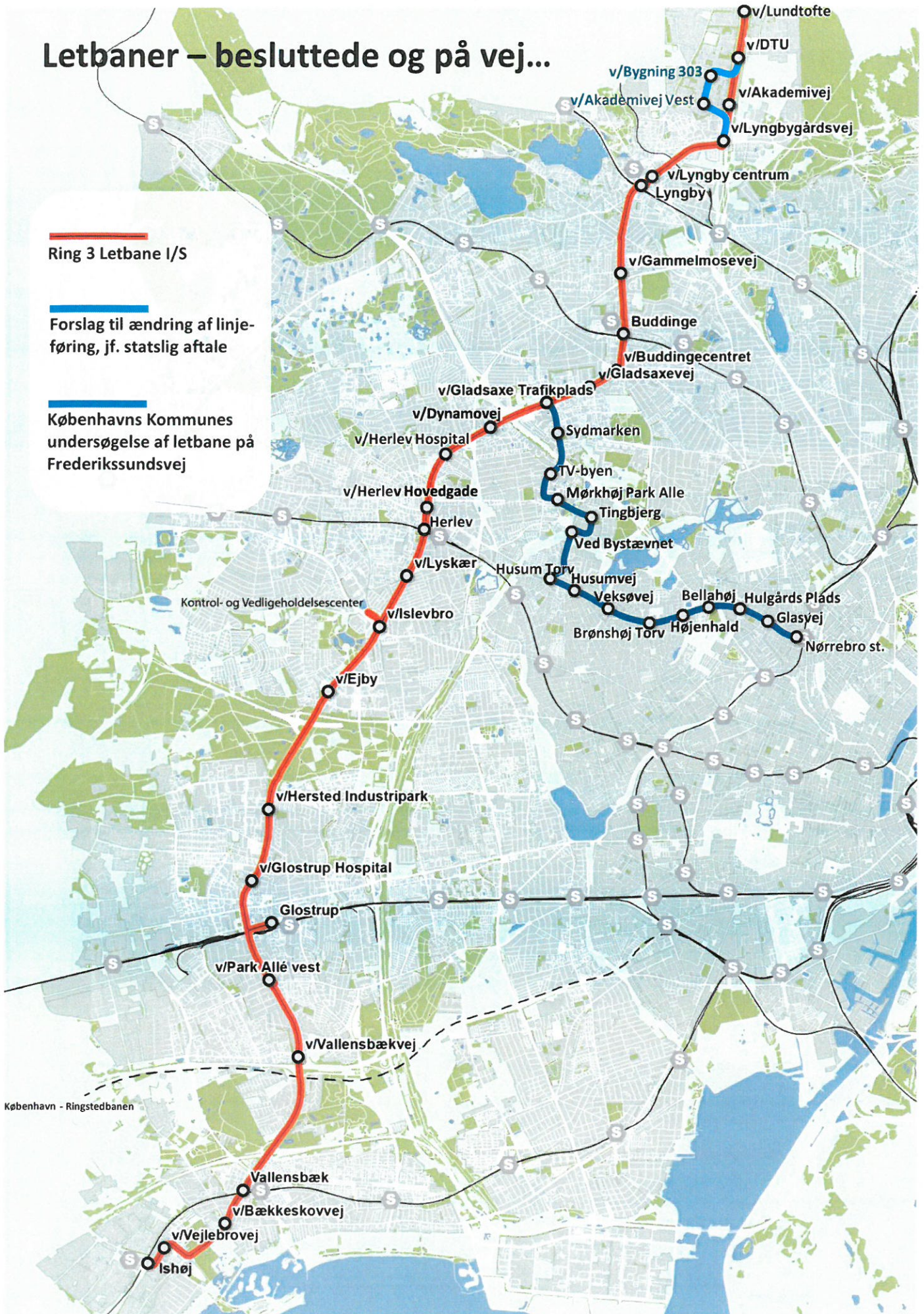


Letbaner – besluttede og på vej...

Ring 3 Letbane I/S

Forslag til ændring af linjeføring, jf. statslig aftale

Københavns Kommunes undersøgelse af letbane på Frederikssundsvej





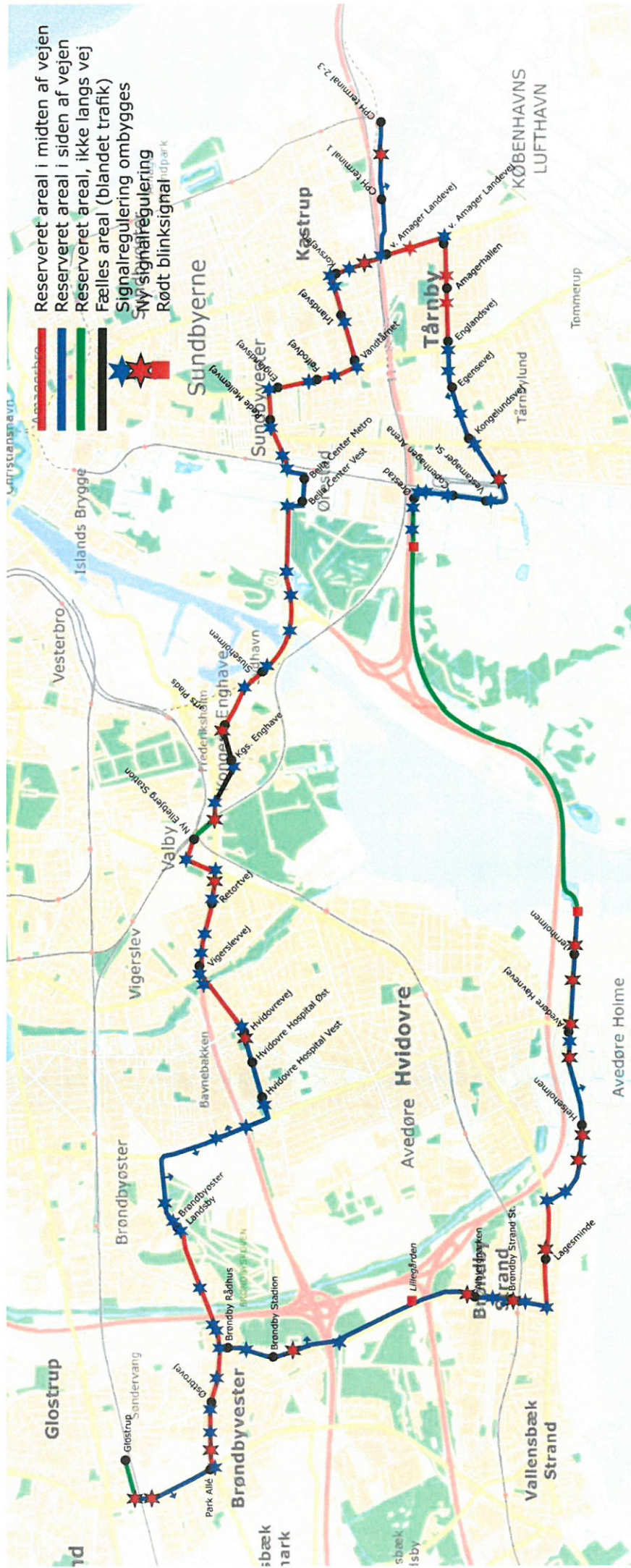
LETBANE GLOSTRUP - KASTRUP

FASE 2 ANALYSE

PROJEKTLEDER: CHRISTINA MOSE

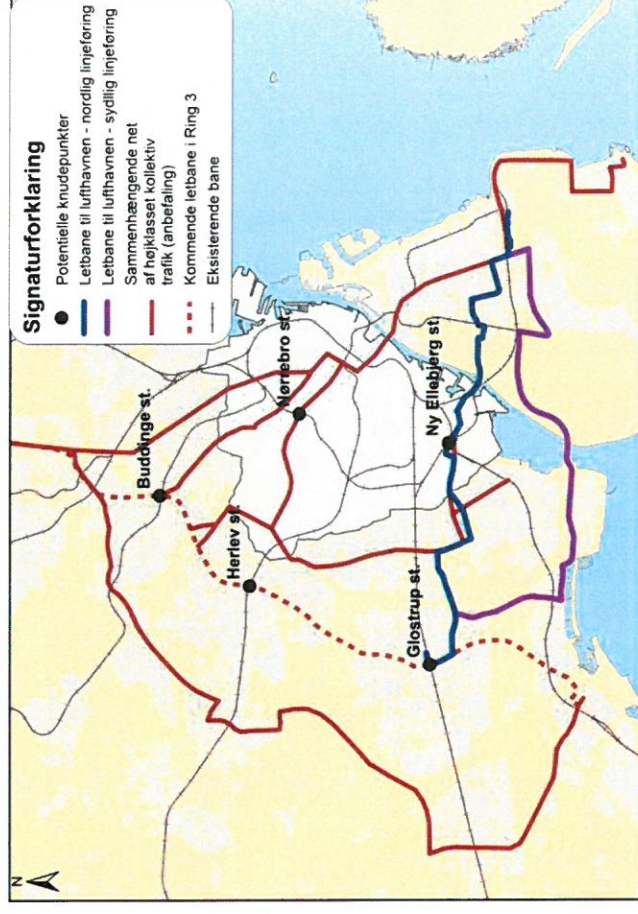
RAMBOLL

LINJEFØRINGOVERSIGT



SAMMENHÆNG

- Trængselskommissionens anbefalinger vedr. højklasset kollektiv trafik
- Forbinder knudepunkter og målpunkter



- Glostrup st. (S-tog, regional-tog, Ring 3-letbanen)
- Park Alle (Ring 3-letbanen)
- Brøndby Strand st. (S-tog)
- Ørestad st. (Metro, regional-tog)
- Copenhagen Arena st. (Metro)
- Vestamager st. (Metro)
- Kastrup st. (Metro, regional-tog)

- Glostrup st. (S-tog, regional-tog, Ring 3-letbanen)
- Park Alle (Ring 3-letbanen)
- Ny Ellebjerg st (S-tog, regional-tog, Metro)
- Sluseholmen st. (Metro)
- Bella Center st. (Metro)
- Kastrup st. (Metro, regional-tog)

	Sydlig linjeføring	Nordlig linjeføring	Nordlig linjeføring, 1. etape
Strækningsslængde i km	24,2	21,0	10,4
Antal stationer	22	25	11
Stationsafstand i meter	1.150	875	1.040
Køretid i minutter	50	57	26
Rejsehastighed i km/t	29,2	22,2	23,9
Antal passagerer i mio./år	5,05	6,72	3,04
Rejsetidsbesparelse for eksisterende kollektive trafikanter i timer/år	32.000	587.000	262.000
Basisoverslag, i mia. kr.	1,85	1,88	0,88
Anlægsoverslag med 50 % korrektionsreserve, i mia. kr.	2,8	2,8	1,3
Driftsrelaterede anlægsudgifter i mia. kr.	1,1	1,2	0,6
Driftsomkostninger i mio. kr/år	137	139	67
Driftsindtægter i mio. kr/år	45	60	27
Selvfinansieringsgrad	33 %	44 %	41 %