

NOTAT

Foreløbigt program for miljø- og trafikudvalgets studietur den 19.-21. november 2014.

Onsdag den 19. november 2014
Energi- og miljøledelsesaspekter

Formiddag:

Introduktion til landstingsstyrelsens strategiske miljøprioriteringer. Her vil udvalget bl.a. få fremlagt de svenske prioriteringsindsatser indenfor klimaeffektivitet og resourceeffektivitet generelt.

Eftermiddag:

Oplæg vedrørende miljø- og energiledelse på Karolinska. Her vil fokus bl.a. være på, hvordan energi- og miljøledelse organiseres, hvem der skal inddrages i denne proces og, hvem der besidder, hvilke roller. Der vil yderligere være et fokus på hospitaler som såkaldte drivere for innovation og grøn vækst.

Eftermiddag:

Til slut vil udvalget ud og skulle besøge, hvordan energi- og miljøledelse på Karolinska rent faktisk sker for den enkelte sygeplejerske, læge osv. Denne opdeling af dagen, vil give udvalget en mulighed for først, at få en indsigt i de overordnede strategiske linjer, men også hvordan det helt konkret udmønter sig på Karolinska.

Torsdag den 20. november 2014
Trafikaspekter

Formiddag:

Udvalget vil blive introduceret til en række trafikaspekter, bl.a. såkaldte intelligente transport systemer (ITS-løsninger) og anvendelsen af Big Data (indsamling og analyse af store datamængder) i forhold til trafik- og miljøelementer i byerne. Der vil være indlæg fra leverandører, som kan introducere dels teknologierne og deres fordele. Derudover forsøges det planlagt således, at offentlige kunder af sådanne teknologier vil deltage, og fortælle om deres erfaringer med de konkrete løsninger i form af gevinster, udfordringer og overvejelser.

Eftermiddag:

Udvalget vil blive introduceret til Stockholms letbane, der ligesom letbanen i Ring 3 forbinder byområder udenfor tætbyen. En del af programmet vil også inkludere en introduktion til et projekt med hurtigladning af hybridbusser, som netop er startet i Stockholm. Da de danske regioner i 2016 overtager en del af busruterne fra kommunerne, kan dette bruges som inspiration for brug af elbusser, som en del af den kollektive trafik for, at opnå visionen om Region Hovedstaden som den grønne og innovative metropol.

Eftermiddag:

Udvalget vil til slut også få mulighed for, at høre om en fælles satsning mellem relevante myndigheder om, at sikre en hensigtsmæssig udbygning af trafiksystemet under navnet "Trafiksatsning Stockholm". Derudover planlægges det også, at udvalget vil blive introduceret til begrebet seamless travel, der skal sikre sammenhængende rejser, så hele den kollektive trafik hænger sammen med hensyn til gode skiftemuligheder, fælles billetsystemer, rejseregler mv. Dette vil give udvalget mulighed for, at hente inspiration i forhold til et sammenhængende trafiksystem.

Fredag den 21. november 2014

Jordforureningsaspekter

Formiddag:

På studieturens sidste dag vil programmet ikke være opdelt som de to andre dage, da man forsøger, at skabe ét langt indlæg, således at dagen udnyttes mest muligt i forhold til at tage hensyn til afrejsetiderne. Det forventes at slutte omkring kl. 14.

Udvalget vil blive introduceret til Stockholm Royal Seaport - Norra Djurgårdsstaden. Området er interessant, fordi det er et gammelt industriområde med bl.a. et tidligere gasværk og forskellige andre industrier, der nu skal omdannes til boliger mm. Jorden er kraftigt forurenede med bl.a. tjærestoffer, metaller, cyanid og olie. Siden begyndelse af 00'erne er der påbegyndt oprensning af området, med henblik på udvikling af en ny bydel. Hele området forventes færdigudviklet i 2030, og vil da omfatte 12.000 nye boliger og 35.000 arbejdspladser. På turen drøftes samspillet mellem rådgivere, myndigheder og private investorer, og om at udvikle store forurenede områder med henblik på at skabe udvikling og vækst. Her vil omdrejningspunktet være et fokus på, hvordan en sådan udvikling kan ske uden at jordforurening bliver en hæmsko. Derudover vil der være et fokus på, hvordan det sikres, at projekter som disse er attraktive for investorer i forhold til afkast, omfanget af tiltag, som investorerne skal forestå osv. Besøget vil også inkludere en introduktion til smart grid, og hvordan bæredygtig brug af el i byudviklingen er tænkt ind i projektet. På turen vil der bl.a. være deltagelse fra den svenske rådgiver på projektet, samt et besøg på innovationscentret og en tur rundt i området.