

NOTAT

Til: **Miljø- og Trafikudvalget**

Telefon +45 38 66 50 00
Direkte +45 51 15 11 79
Web www.regionh.dk

Ref.: Søren Hammer

Dato: 11. september 2014

Bilag – administrationens forslag til udmøntning af Lokalbansens konto til investeringer

Her fremlægges en række mulige investeringer i Lokalbansen, som kan udmøntes i år jf. sagsfremstillingen. Projekter markeret med [*] anbefales af administrationen.

Projekter i tilknytning til handlingsplanen for Lokalbansens visionsplan (3,0 mio. kr.)*

En række initiativer i handlingsplanen til udmøntning af Lokalbansens visionsplan indebærer detailprojektering for, at kunne vurdere det præcise omfang og omkostningen af de pågældende projekter - præcis som det er tilfældet med de i sagen omtalte stationsprojekter.

Administrationens vurdering

Alle projekter er relevante for at muliggøre fremtidige driftsudvidelser på Lokalbansen. Det er usikkert, hvad omkostningen for detailprojekteringen af de enkelte projekter beløber sig til. Administrationen foreslår derfor, at der afsættes en ramme på 3,0 mio. kr., hvorfra så mange som muligt af de fem nedenstående forprojekter gennemføres (i prioriteret rækkefølge):

1. Genetablering af Kvistgård som krydsningsstation
2. Etablering af ny krydsningsstation Hillerød Øst
3. Etablering af ny, lang krydsningsstation i Gribskov
4. Ombygning af lokalbanespor på Helsingør station, så disse kan benyttes som krydsningsstation
5. Etablering af nyt standsningssted på Nærumbanen ved Klampenborgvej.

Passagerinformationssystem i Nærumbanens tog (1,0 mio. kr.)*

Nærumbanen (Jægersborg-Nærum) har, som den eneste af Lokalbansens linjer, ikke et passagerinformationssystem, som automatisk oplyser om næste station i tekst og tale. Det er muligt, at installere dette i Nærumbanens tog for højst 1 mio. kr.

Administrationens vurdering

Installation af det pågældende system vil betyde, at passagererne vil opleve et højere serviceniveau i toget, ligesom borgerne vil opleve en mere ensartet betjening på tværs af bus, S-tog og Lokalbansen.

Energioptimal kørsel på Lokalbansen (3,0-4,0 mio. kr., heraf 1,6 mio. kr. i 2015)*

Lokalbansen fik i 2013 midler til at afprøve to forskellige systemer, som ved hjælp af GPS-data kan hjælpe lokoførerne til at tilpasse kørslen til køreplanen. Dermed får lokoføreren hjælp til at spare på dieselforbruget, ved fx at rulle ind til stationen i stedet for at accelerere og bremse op. Derudover kan systemet hjælpe til, at forhindre små forsinkelser og gør dermed køreplanen mere robust.

Beregninger viser, at den potentielle brændstofbesparelse vil være 10-15 %, hvilket bl.a. kan reducere CO₂-udledningen med ca. 400 tons årligt og NO_x-udledningen kan reduceres med 8 tons årligt. Systemet forventes ikke at indebære en driftsøkonomisk besparelse, da udgifter til softwarelicenser mv. vil opveje besparelsen på diesel. Der er altså tale om en engangsinvestering for, at opnå en fast reduktion af CO₂ og øvrige klimagasser.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at denne investering er værd at gennemføre på grund af de markante CO₂-besparelser hvert år.

Forhøjelse af perroner på fire stationer (6,5-7,0 mio. kr.)

Lokalbansen har udpeget fire stationer, hvor perronhøjden er lavere end togets indgangshøjde. Ved at forhøje perronerne opnås forbedrede adgangsforhold for gangbesværede, kørestolsbrugere, barnevogne, cykler mv.

Administrationens vurdering

Dette projekt vil have relevans for en række brugere af Lokalbansen, som vil opleve større komfort. Projektet er dog ikke kritisk for Lokalbansens fremtidige drift.

Etablering af tunnel til fodgængere og cyklister i Snekkersten (3,5-4,0 mio. kr.)

Lokalbansens linje "Lille Nord" passerer bl.a. Snekkersten, hvor sikkerheden kan øges ved at etablere en tunnel under jernbanen ved Agnetevej. Der er i dag en ubevogtet overgang over sporet.

Administrationens vurdering

Sikkerhedsmæssige foranstaltninger er naturligvis væsentlige at gennemføre. Projektet vil dog kun afhjælpe problemer for de passagerer, der i dag benytter stationen og har behov for at krydse sporet.

TV-inspektion af diverse underføringer (2,0 mio. kr.)

Lokalbansen har i 2013 gennemført en ekstremregn-analyse for infrastrukturen. Formålet var, at få vurderet om infrastrukturen er tilstrækkelig dimensioneret til at kunne modstå forventet øget nedbørsintensitet og -mængde i de kommende årtier. Analysen viser, at Lokalbansen overordnet set er robust i denne sammenhæng, men analysen anbefalede en række initiativer til yderligere at få afdækket risici - herunder at få TV-inspiceret diverse underføringer.

Administrationens vurdering

Projektet kan bidrage til at øge kendskabet til eventuelle risici, men indebærer ikke i sig selv forbedringer.