

Vedrørende ansøgning til projekt Copenhagen Connected i 2015 og 2016

Dato:
19. november 2014

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Der er etableret et Global Connected konsortium med det formål at sikre, at bidrag fra den statslige Markedsføringsfond bliver anvendt til at styrke tilgængeligheden for flytrafik i både Hovedstadsregionen og det øvrige Danmark. I det regi er der igangsat et regionalt projekt Copenhagen Connected med det formål at understøtte udviklingen af nye, internationale flyruter til/fra København for derved at bane vejen til dansk vækst. Derudover kanaliseres en forholdsmæssig andel af den statslige bevilling videre til tilgængelighedsprojekter i provinslufthavnene i Jylland (Region Nordjylland, Midtjylland og Syddanmark).

I regeringen og regionernes turismeaftale er Global Connected hovedhjørnestenen i indsatsen for Storbyturismen.

I regionsrådets budgetaftale for 2013 blev der afsat 4 mio. kr. årligt til projektet Copenhagen Connected frem til 2016. Bevillingen til Copenhagen Connected er delt op i faser af 2 år, primært fordi statens engagement er 2-årigt. I november 2012 bevilgede Regionsrådet således medfinansieringen for den første 2-årige periode for 2013 og 2014. Nu forelægges således en indstilling om medfinansiering i den næste 2-årige periode for 2015-2016 for Copenhagen Connected.

INDSTILLING

Vækstforum Hovedstadens sekretariat indstiller, at Vækstforum

- indstiller til Regionsrådet, at der årligt bevilges 4,00 mio. kr. i 2015 og 2016 af erhvervsudviklingsmidlerne for 2014.

POLITISK BEHANDLING

Sagen behandles i forretningsudvalget den 9. december 2014 og i regionsrådet den 16. december 2014.

SAGSFREMSTILLING

Fakta

Global Connected-konsortiet ansøger Vækstforum om 4 mio. kr. om året i 2015 og 2016, i alt 8 mio. kr. til det regionale projekt Copenhagen Connected. Ansøgningen ligger i forlængelse af det nuværende regionale bidrag og regionsrådets budgetaftale fra 2013. Wonderful Copenhagen er sekretariat for både Global Connected konsortiet og det regionale projekt, Copenhagen Connected.

Baggrund, formål og indsatsområde

Flyforbindelser til oversøiske vækstmarkeder og store internationale gateways betragtes som afgørende for udviklingen af international turisme, tiltrækningen af internationale investeringer samt for danske virksomheders eksportmuligheder.

Copenhagen Connected blev etableret i 2010 som del af det nationale ruteudviklingskonsortium, Global Connected, for at understøtte udviklingen af nye, internationale flyruter for derved at bane vejen til dansk vækst.

Projektet understøtter udviklingen af nye flyruter ved at indgå i fælles og strategisk markedsførings-samarbejde med flyselskaberne.

Copenhagen Connected bidrager til erhvervsudviklingsstrategiens indsatsområde om: *En attraktiv metropol med gode forbindelser* og understøtter to af strategiens målsætninger:

- Stigning i den direkte tilgængelighed målt på flyruter,
- Vækst i udenlandske overnatninger i regionen.

De kommende år kan forventes en række udfordringer og stigende konkurrence; flere konkurrerende destinationer har indledt tilsvarende ruteudviklingsprogrammer (bl.a. Connect Sweden). Derfor har Connected-projektet justeret sin strategi og indsats i mere proaktiv retning med fx samarbejde med destinationer og dansk erhverv.

Effekter og resultater

Ved projektstart i 2010 skulle Copenhagen Connected etablere mindst 10 nye flyruter fra internationale – primært interkontinentale – destinationer inden udgangen af 2014. Copenhagen Connected har til dato været engageret i åbningen af i alt 8 interkontinentale og 1 europæisk rute, samt 2 frekvens-/kapacitetsudvidelser (herudover har projektet bidraget til enkelte ruteåbninger som er lukket ned igen).

Connected-indsatsen har været medvirkende til, at Københavns Lufthavn har vundet terræn som nordeuropæisk hub og havde passagerrekord i 2013 med 24,1 mio. passagerer.

De nye ruter forventes at generere en turismeomsætning på ca. 1,5 mia. kr. For perioden 2015-2017 har Connected sat en målsætning om åbning af 4 nye internationale ruter fortrinsvis interkontinentale og en estimeret turismeomsætning på 300 mio. kr.

Økonomi

De medfinansierende partnere i Global Connected fremgår nedenfor.

GLOBAL CONNECTED (al medfinansiering tilgår Copenhagen Connected-delen bortset fra den statslige medfinansiering, hvor en forholdsmæssig andel tilgår provinslufthavnene – ca. 0,8 mio. kr. i 2015)		
Projektpartner	Status for fremadrettet projektfinsiering (2015 -17)	Årlig medfinansiering (DKK)
Københavns Lufthavne	Bekræftet. Finansiering tilsvarende bidrag fra projektstart.	3.000.000
Københavns Kommune	Bekræftet. Finansiering tilsvarende bidrag fra projektstart.	2.000.000
Malmø Stad	Bekræftet. Finansiering tilsvarende bidrag fra projektstart.	500.000
Region Hovedstaden	Under behandling. Ansøgt finansiering tilsvarende bidrag fra projektstart.	4.000.000
Region Sjælland	Under behandling. Ansøgt finansiering tilsvarende bidrag fra projektstart.	2.000.000
Region Skåne	Under behandling. Ansøgt finansiering tilsvarende bidrag fra projektstart.	1.240.000
Statsmidler (M-fond/UMTS)	Statsmidler bekræftet t.o.m 2015. Kan bruges t.o.m 2017.	2014: 8.000.000 2015: 6.000.000
Global Connected i alt - 2015		18.740.000
Privat medfinansiering (fra flyselskaber man indgår samarbejdsaftaler med)	F.eks. til fælles destinationsmarkedsføring. I de sidste par år har denne medfinansiering ligget på et niveau på 25-30 % ovenpå brutto.	Ca. 5.000.000

Sekretariatets vurdering

Projektansøgningen har været drøftet i rådgivningsgruppen og rådgivningsgruppens input er medtaget i sekretariatets vurdering.

Copenhagen Connected yder et vigtigt og afgørende bidrag for at sikre nye flyruter til Hovedstadsregionen i en meget konkurrencepræget situation og dermed generer turismeomsætning, vækst og øgede internationale transportforbindelser for regionens erhvervsliv.

Den oprindelige partnerkreds bag Copenhagen Connected fastholder sit engagement og bakker op om, at initiativet bliver en del af Copenhagen-samarbejdet, som skal brande den funktionelle region.

Statens bidrag falder bort i 2016, selvom staten har udpeget Global Connected som en hjørnesten i udviklingen af Storbyturismen. Vækstforumsekretariatet forventer derfor, at konsortiet arbejder aktivt for at staten også bidrager fra 2016 og fremefter.

Sekretariatet mener ikke, at ambitionsniveauet for antal flyruter og turismeomsætning er højt nok. Det bør hæves på baggrund af en styregruppe-diskussion om målene for 2015-2017. Endvidere vurderer sekretariatet, at der er behov for en dybere evidensbaseret viden om effektkæden fra markedsføringsindsats over tiltrækning af flyruter til økonomisk vækst. Et sådant analysearbejde skal gennemføres i 2015.

Global Connected konsortiet så helst, at regionen gav bevilling for 2017 også. Sekretariatet vurderer ikke, at det er hensigtsmæssigt at gå ud over perioden for budgetaftalen fra 2013; særligt set i lyset af statens engagement fra 2016 er uafklaret.

Herudover vil sekretariatet stille krav om, at Copenhagen Connected tydeliggør, at det er Region Hovedstadens projekt på grund af størrelsen af regionens bidrag.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Bevillingen til Copenhagen Connected afholdes inden for budgetrammen til regional udvikling i 2014. I henhold til budget- og regnskabsregler for tilsagn om støtte til projekter på det regionale udviklingsområde skal udgiften bogføres som et samlet tilsagn. Det betyder, at den samlede udgift indgår i regnskabet for 2014, uanset hvornår udbetalingen af midler sker.

JOURNALNUMMER

140010643