

## Samarbetsprogram inom målet Europeiskt territoriellt samarbete

CCI	2014TC16RFCB026
Rubrik	(Interreg V-A) SE-DK-NO - Sweden-Denmark-Norway (Öresund-Kattegat-Skagerrak)
Version	1.3
Första året	2014
Sista året	2020
Stödberättigande från	2014-jan-01
Stödberättigande till	2023-dec-31
Kommissionens beslut nr	
Datum för kommissionens beslut	
Medlemsstatens beslut om ändring nr	
Datum för medlemsstatens beslut om ändring	
Datum för ikraftträdande av medlemsstatens beslut om ändring	
Nutsregioner som omfattas av det operativa programmet	DK011 - Byen København DK012 - Københavns omegn DK013 - Nordsjælland DK014 - Bornholm DK021 - Østsjælland DK022 - Vest- og Sydsjælland DK041 - Vestjylland DK042 - Østjylland DK050 - Nordjylland NO011 - Oslo NO012 - Akershus NO031 - Østfold NO032 - Buskerud NO033 - Vestfold NO034 - Telemark NO041 - Aust-Agder NO042 - Vest-Agder SE224 - Skåne län SE231 - Hallands län SE232 - Västra Götalands län

# 1. STRATEGI FÖR SAMARBETSPROGRAMMETS BIDRAG TILL UNIONENS STRATEGI FÖR SMART OCH HÅLLBAR TILLVÄXT FÖR ALLA OCH FÖR ATT UPPNÅ EKONOMISK, SOCIAL OCH TERRITORIELL SAMMANHÅLLNING

## 1.1 Strategi för samarbetsprogrammets bidrag till unionens strategi för smart och hållbar tillväxt för alla och för att uppnå ekonomisk, social och territoriell sammanhållning

1.1.1 Beskrivning av samarbetsprogrammets strategi för att bidra till unionens strategi för smart och hållbar tillväxt för alla och för att uppnå ekonomisk, social och territoriell sammanhållning.

Under 2010 lanserades EU:s tillväxtstrategi Europa 2020 som ett svar på hur EU:s medlemsländer gemensamt ska utveckla sin konkurrenskraft på världsmarknaden samt möta den ekonomiska kris som unionen befunnit sig i sedan 2008. Europa 2020 syftar till att skapa en smart, hållbar tillväxt för alla genom att arbeta med:

- Smart tillväxt; utveckla en ekonomi baserad på kunskap och innovation
- Hållbar tillväxt; främja en resurseffektivare, grönare och konkurrenskraftigare ekonomi
- Tillväxt för alla; stimulera en ekonomi med hög sysselsättning och med social och territoriell sammanhållning

Europa 2020 har fem tydliga mål som ska vara uppnådda före 2020:

### *Sysselsättning*

- 75 % av 20–64-åringarna ska arbeta

### *FoU och innovation*

- 3 % av EU:s BNP (offentliga och privata utgifter tillsammans) ska investeras i FoU

### *Klimat och energi*

- Utsläppen av växthusgaser ska vara 20 % lägre än 1990 (eller till och med 30 % om förhållandena är gynnsamma)
- 20 % av energin ska komma från förnybara energikällor
- Energieffektiviteten ska ha ökat med 20 %

### *Utbildning*

- Andelen elever som hoppar av skolan i förtid ska vara lägre än 10%
- Minst 40 % av 30–34-åringarna ska ha högre utbildning

### *Fattigdom och social utestängning*

- Antalet människor som lever eller riskerar att leva i fattigdom och social utestängning ska ha minskat med minst 20 miljoner

Varje medlemsland har antagit sina egna nationella mål för respektive ovanstående område.

Målen i Europa 2020 ska nås med hjälp av sju utpekade flaggskeppsinitiativ:

1. Innovationsunionen och innovationsarbetet som till exempel genom att tillgången till finansiering för forskning och innovation förbättras och att närmare samarbete skapas mellan forskning och marknad
2. Unga på väg med högre kvalitet i utbildningssystemet som underlättar ungdomarnas inträde på arbetsmarknaden
3. En digital agenda för Europa med utbyggd digital marknad, med höghastighetsinternet och bättre möjligheter att utnyttja fördelarna med en digital inre marknad för hushåll och företag
4. Ett resurseffektivt Europa med en resurseffektivare produktion kombinerat med minskade koldioxidutsläpp, ökad användning av förnybara energikällor och en moderniserad transportsektor
5. Industripolitik för en globaliserad tid med bättre företagsklimat, särskilt för små och medelstora företag
6. En agenda för ny kompetens och nya arbetstillfällen med en moderniserad arbetsmarknad i syfte att öka deltagandet på arbetsmarknaden och underlätta kompetensutveckling
7. Europeisk plattform mot fattigdom för att ge fattiga och socialt utestängda hjälp.

Interregprogrammet för Öresund-Kattegatt-Skagerrak 2014–2020 har en viktig funktion att knyta samman Europa 2020-strategin med nationella planer och de regionala och lokala/kommunala utvecklingsplanerna.

Som en del i förverkligandet av Europa 2020 finns Östersjöstrategin som ska bidra till en förbättrad miljö, stark och hållbar tillväxt, minskade ekonomiska klyftor och minskad gränsöverskridande brottslighet. Östersjöstrategins tre mål är att 1) rädda havsmiljön, 2) koppla samman regionen och 3) öka välståndet.

I de partnerskapsöverenskommelser som tas fram mellan varje medlemsland och Kommissionen poängteras att mervärdet av det europeiska territoriella samarbetet ska stärkas genom ökat resultatfokus och starkare kopplingar till andra fonder samt den strategiska planeringen på alla nivåer i genomförandet.

Resurserna ska koncentreras och de projekt som beviljas stöd vägledas av att det finns ett mervärde av att de genomförs gränsöverskridande. Programmet ska ha fokus på att medfinansiera insatser som syftar till att hitta gemensamma lösningar på identifierade gränsöverskridande problem.

De fyra tematiska mål som valts för Öresund-Kattegatt-Skagerrak-programmet ligger väl i linje med de prioriterade områden som lyfts fram i partnerskapsöverenskommelserna för Sverige och Danmark, liksom målen för Europa 2020 och delar av Östersjöstrategin. Därmed kommer programmet att kunna stödja insatser som bidrar till att uppnå målen om en smart och hållbar tillväxt för alla.

*Utmaningar och möjligheter för det gemensamma programområdet*

Öresund-Kattegatt-Skagerrak-programmet (ÖKS) omfattar två delområden, Öresund respektive Kattegatt-Skagerrak (KASK) samt det övergripande Öresund-Kattegatt-

Skagerrak-området. Programområdet har fler än 9 miljoner invånare i tre länder. Här finns två huvudstäder, fler än 30 universitet och områdets delar förenas av hav.

I programgeografin ingår på NUTS 3-nivå i Danmark Byen København, Københavns omegn, Nordsjælland, Bornholm, Østsjælland, Vest- og Sydsjælland, Vestjylland, Østjylland, Nordjylland. I Sverige ingår Skåne län, Hallands län och Västra Götalands län. I Norge ingår Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder och Vest-Agder. I föreliggande programdokument används genomgående ”regionerna” som ett samlingsnamn för alla de 15 regionerna och fylkeskommunerna.

Programmets EU-medel fördelas indikativt med 42 % till delområde Öresund, 36 % till delområde KASK och 22 % till det övergripande Öresund-Kattegat-Skagerrak. Programmets Övervakningskommitté ska löpande följa upp efterfrågan och utfall av projektmedel i respektivedelområde samt, när hälften av medlen är beviljade, utvärdera budgeten utifrån indikativ fördelning och faktiskt utfall och fatta beslut om eventuell ny fördelning.

ÖKS-området är en attraktiv region som kännetecknas av god ekonomi, hög utbildningsnivå och god tillgänglighet till natur och havsområden. Här finns en stor dynamik mellan storstadsområden och landsbygdsområden, mellan olika ekonomiska, konjunkturmässiga och demografiska utmaningar.

Det är viktigt att se programområdet i ett globalt sammanhang. Tillväxt och utveckling är beroende av händelser i andra delar av världen. ÖKS-regionen kännetecknas i ett europeiskt perspektiv av relativt små sociala skillnader, bra välfärd, stark ekonomi och god tillgång till naturresurser. Det finns därmed goda möjligheter för att regionen ska kunna vara en drivkraft för hållbar utveckling

ÖKS-regionen har styrkor och kompetenser som efterfrågas även i länder med betydligt högre tillväxttakt än vad de skandinaviska länderna har. I det internationella perspektivet finns en potential för invånare och företag i ÖKS-regionen när det gäller sysselsättning och export av varor och tjänster men även förforskningsutbyte. Regionen har en konkurrensfördel i ett internationellt perspektiv när det gäller miljö- och klimatarbete, vilket är en möjlighet för forskning, innovation, företagande och sysselsättning. Öresund-Kattegat-Skagerrak bedöms ha goda möjligheter att fortsatt vara en av Europas ledande regioner när det gäller forskning, högteknologisk utveckling och innovationskraft.

Inom ÖKS-regionen finns internationell konkurrenskraft och hög kompetens inom många olika branscher och sektorer. Utifrån de regionala prioriteringarna inom Öresund-Kattegat-Skagerrak-regionen finns sammantaget följande styrkeområden: besöksnäring, cleantech, fordonsklustret, förnybar energi, informations- och kommunikationsteknik (IKT), kreativa näringar/upplevelseindustri, landsbygdsnärings, life sciences, livsmedelsforskning och -produktion, den marina och maritima sektorn, materialvetenskap, process- och kemiindustri, samt välfärd- och hälsoteknologi.

ÖKS-regionen har goda förutsättningar för att leda utvecklingen till en koldioxidsnål ekonomi och att utnyttja den marknadspotential som övergången medför. Styrkepositionerna är huvudsakligen relaterade till en hög grad av medvetenhet och samsyn gällande utmaningar som rör klimat- och energifrågor i programområdet, etablerade strukturer som den nordiska elmarknaden, en väl fungerande offentlig sektor och korta avstånd mellan förvaltning, politik och medborgare, starka kunskapsmiljöer, en god tillgång till förnybara resurser och ett väl utvecklat näringsliv.

Tillgänglighet och mobilitet är viktiga förutsättningar för tillväxt, ekonomisk utveckling och balans i regionen. God tillgänglighet för alla är centralt för att regionen ska vara attraktiv för besök, boende, studier, arbete och företagande. Effektiv och hållbar logistik inom programgeografien och mellan ÖKS-området och andra marknader har stor betydelse för företagande.

Havs- och kustområdena i ÖKS-området påverkar regionens utveckling och attraktivitet. Vattenkvaliteten och marina resurser är avgörande för bland annat utvecklingen av turism, fiske, vattenbruk och hållbar kustförvaltning. Samtidigt är ÖKS ett havsområde med omfattande sjöfart. Detta innebär en stor potential för utveckling, men ställer också krav på säkerhet och hög miljömedvetenhet.

En övergripande utmaning handlar om demografien, med en allt äldre befolkning och färre i arbetsför ålder som ska försörja allt fler. Samtidigt finns utmaningar gällande ungdomar och utsatta gruppers låga deltagande på arbetsmarknaden. Arbetsmarknaden i Sverige, Norge och Danmark har mycket gemensamt och det finns en lång tradition av samarbete och utbyte mellan länderna. Regionerna i programområdet har därmed goda förutsättningar att dra nytta av varandras erfarenheter för att samarbeta över gränserna gällande arbetskraftens rörlighet, ökad sysselsättning, samt samverkan mellan näringslivet och innovationssystemet.

#### *Utmaningar och möjligheter för delområdena*

Tre av de femton regionerna i programgeografien ingår i Öresundsområdet (Region Hovedstaden, Region Sjælland och Skåne län), och övriga tolv regioner ingår i Kattegatt-Skagerrak-området. Samarbetet i Öresund-Kattegat-Skagerrak har delvis olika förutsättningar. Den norra delen av programområdet (Kattegat-Skagerrak) är betydligt större rent geografiskt. Området har varit en del av Interreg ÖKS-programmet sedan 2008, medan Öresund, som har kunnat söka Interregmedel sedan 1996, har längre erfarenhet av gränsöverskridande samarbete och kortare geografiska avstånd. För att utnyttja den fulla potentialen i programområdet och samtidigt se till varje delområdes specifika förutsättningar är det viktigt att ta tillvara den lokala och regionala kompetens som finns representerad i styrkommittéerna.

#### *Val av tematiska mål*

EU-kommissionen konstaterar i sina rekommendationer att såväl Sverige som Danmark är beroende av att samverka över nationsgränserna för att hantera ett flertal av de utmaningar och möjligheter som länderna står inför. Kommissionen pekar ut fem områden som särskilt viktiga för Sverige och Danmark i relation till det europeiska territoriella samarbetet:

- Forskning och innovation, konkurrenskraft i små och medelstora företag
- Energi, miljö och klimatförändringar
- Anslutningar och tillgänglighet
- Gränsöverskridande utbyten inom sysselsättning- och utbildningsområdet
- Marin kunskap, fysisk planering, integrerad kustzonsförvaltning, integrerad övervakning till sjöss, skydd mot större katastrofer till sjöss och på land, hållbar tillväxt och sysselsättning i den maritima ekonomin

I förhållande till dessa områden poängterar Kommissionen vikten av samstämmighet och koordinering mellan det territoriella samarbetet och prioriteringarna inom investeringar

för tillväxt och sysselsättning. Kommissionen rekommenderar att programmen prioriterar ett fåtal tematiska områden som kan fungera som katalysatorer för tillväxt och jobbskapande i regionen. Ett fördjupat samarbete inom ramen för ÖKS-geografin kan skapa den kritiska massa och de synergier som krävs för att utnyttja tillväxtpotentialen fullt ut.

Regionerna i Öresund-Kattegatt-Skagerrak har utifrån en analys av utmaningar och möjligheter valt att fokusera programmet på fyra insatsområden; innovationer, grön ekonomi, transporter samt sysselsättning.

Många av de utmaningar Öresund-Kattegatt-Skagerrak-området står inför sträcker sig över nationsgränser. Ett av de mest effektiva sätten att hantera gränsöverskridande utmaningar är genom samarbete. För att stärka mervärdet av europeiskt territoriellt samarbete och för att de projekt som finansieras mer effektivt ska kunna bidra till EU:s övergripande mål ställs för perioden 2014-2020 ökade krav på att insatserna fokuseras.

Samtliga regioner i programområdet har lyft fram sina prioriteringar vad gäller tematiska mål för programmet. Dessa inspel har analyserats tillsammans med ett antal strategiska dokument, exempelvis regionala utvecklingsplaner. Därefter har diskussion och sammanvägning utifrån gränsregionalt mervärde, kritisk massa, helhetsperspektiv och koppling till andra EU-program lett till att följande tematiska mål valts för Interreg Öresund-Kattegatt-Skagerrak 2014-2020 från EU-kommissionens 11 tematiska mål:

- Att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation (Innovationer)
- Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer (Grön ekonomi)
- Att främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur (Transporter)
- Att främja sysselsättning och arbetskraftens rörlighet (Sysselsättning)

Investeringsprioriteringar har valts för varje tematiskt mål och exempel på typer av aktiviteter som är särskilt relevanta i ett Öresund-Kattegatt-Skagerrak-perspektiv har lyfts fram.

#### *Tematiskt mål 1: Att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation*

Öresund-Kattegatt-Skagerrak står starkt i europeiska mått med internationellt hög vetenskaplig kvalitet och innovativa regioner. För att utveckla och utnyttja denna starka position krävs målinriktade gränsöverskridande satsningar på spetskompetensområden samt utnyttjande av komplementära styrkeområden. ÖKS-programmet kan genom gränsöverskridande projekt och sammankoppling mellan forskning och innovationsmiljöer medverka till skapandet av mervärde och uppväxling inom hela programgeografin.

Analyser på såväl lokal som global nivå visar att behovet av kunskapsutveckling och innovationsförmåga blir allt viktigare för att skapa tillväxt och konkurrenskraft. Ett framgångsrikt forsknings- och innovationsarbete, som även omfattar kommunal näringslivssamverkan, kräver kvalificerade nätverk och kritisk massa. Det finns ett stort gränsregionalt mervärde i att stärka samarbetet mellan kompetenskluster i ÖKS-området.

En gemensam utmaning i ÖKS är behovet av att öka företagens investeringar i FoU och innovation, vilket även betonas i Kommissionens landsspecifika rekommendationer för

Sverige och Danmark. Företagens FoU-intensitet har sjunkit kraftigt de senaste åren då stora företag flyttat och små- och medelstora företag investerar mindre i FoU. Satsningar på FoU och kvalificerade tjänster inom ÖKS-regionen motverkar risken för utflyttning av nyckelfunktioner från ÖKS-området i transnationella bolag.

Forskning och innovationer kan ses i ett brett perspektiv som innefattar allt från produkter, processer och marknadsföring till organisationsutveckling. Möjligheterna att stimulera sociala innovationer ska stärkas genom ett ökat samarbete mellan näringsliv, universitet, offentliga myndigheter och den ideella sektorn.

ÖKS-området kännetecknas av internationell konkurrenskraft och har hög kompetens inom många olika branscher och sektorer. Inom programmet finns särskilt fokus på de kunskapsintensiva delarna inom de av regionerna identifierade och tidigare nämnda styrkeområdena. Inom dessa områden finns aktörer inom näringsliv, offentlig förvaltning, forskning och utbildning samt ofta även inom ideella och frivilliga sektorn. Styrkeområdena finns i varierande omfattning och inriktning i de flesta av regionerna inom ÖKS-området. Regioner som har nischkompetens inom ett styrkeområde kan komplettera andra som har ett brett näringsliv inom området. Mångfalden bidrar till att komplementära styrkepositioner kan nyttjas inom ÖKS-geografien.

Flera regioner lyfter i sina innovationsstrategier fram kopplingen mellan styrkeområden och smart specialisering. Regionerna i ÖKS är relativt små och har behov av att vara integrerade i det europeiska forsknings- och innovationssystemet. Ökad internationalisering är nödvändigt för att utveckla den smarta tillväxten.

Ett område med stor potential för innovationssamarbete är de marina och maritima näringarna samt utmaningar relaterade till havsmiljön. Programgeografien karaktäriseras av havsområden och vattenvägar, t.ex. Öresund, Kattegatt, Skagerrak samt flera sjöar och älvar. Det finns förutsättningar för nära samverkan mellan näringsliv, forskningsinstitut och offentlig förvaltning i regioner som kompletterar varandra och står inför gemensamma utmaningar och möjligheter.

Ytterligare ett område med stor potential är regionalt och gränsregionalt nyttiggörande av internationella forskningsinfrastrukturer. Etableringen av den europeiska forskningsanläggningen European Spallation Source (ESS) och den svenska forskningsanläggningen MAX IV kan leda till smart tillväxt inom flera sektorer. ÖKS-programmet kan medverka till skapandet av mervärde och uppväxling inom hela programgeografien för denna typ av strategiska anläggningar, genom sammankoppling mellan forsknings- och innovationsmiljöer över gränserna.

Hållbarhet bör vara en integrerad del av projektens mål och syfte. Det kan handla om att utveckla ny teknik och/eller problemlösningar som kan gynna miljön långsiktigt. I ett innovationsperspektiv utgör den biobaserade ekonomin en viktig aspekt på hållbarhet. Konceptet är brett och omfattar bioråvaror från jord-, skogs- och havsbruk, biomaterial, bioenergi, grön kemi samt teknikutveckling som bioraffinering. Projekt inom detta område kan ha fokus på hela eller delar av värdekedjan från teknik, styrmedel, ekonomi, resursekonomi och inte minst näringslivsutveckling.

För innovationsklimatet är det värdefullt att involvera en mångfald av människor (kön, etnicitet, ålder, etc.) som kan ge vidgade referensramar till projekten. Det kan också ge ökade möjligheter att nå nya marknader, förbättra marknadspositioner, bredda rekryteringsunderlaget samt öka kreativiteten.

## *Tematiskt mål 2: Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer*

Klimatförändringarna är bland de största utmaningarna som världen står inför. För att minska effekterna av dessa är samarbete och lokala åtgärder nödvändigt. Att minska utsläppen av växthusgaser och stödja övergången till en resurseffektiv och koldioxidsnål ekonomi är viktiga utmaningar för såväl Europa som programregionen. Detta kräver förändringar i levnadsvanor och skapar ett behov av att utveckla ny teknik för förnybar energi. Nya produkter och tjänster behöver utvecklas, samtidigt som förbättringar behövs inom återanvändning och återvinning. Globalt är utsläppen av växthusgaser knutna till energiproduktion och uppvärmning och står för 29 % av de totala utsläppen. En kritisk faktor för en lyckad omställning till en koldioxidsnål ekonomi är minskad energiförbrukning och en renare, grönare och större andel förnybar energiproduktion.

I ÖKS-regionen finns etablerade gränsöverskridande strukturer som den nordiska elmarknaden, en välfungerande offentlig sektor och korta avstånd mellan förvaltning, politik och medborgare, starka kunskapsmiljöer och en god tillgång till förnybara resurser och ett väl utvecklat näringsliv. Detta gör att ÖKS-regionen är väl förberedd för övergången till en resurseffektiv och koldioxidsnål ekonomi.

Klimatmässiga utmaningar kräver samarbete över landgränser. En stor del av regionerna och kommunerna inom ÖKS-området har strategier för sitt klimatarbete. Många har ambitioner om att vara fossilfria eller koldioxidneutrala i framtiden, med uttalade utvecklingsmål för exempelvis bioenergi, vindkraft, elbilar eller ”grön omställning”. Det finns en stor potential i samarbete, utveckling och utbyte av lösningar, metoder och modeller – både för att undvika dubbelarbete och för att skapa nödvändig effekt av insatserna. Det faktum att programmets geografi till stor del täcks av vatten gör att även miljö- och klimatfrågor kopplade till den marina och maritima sektorn med fördel kan adresseras i programmet.

Programgeografin har en positiv klimat- och miljöimage och starka, delvis komplementära närings- och kompetensmiljöer. Detta är en stark konkurrensfördel både vad gäller attraktionskraft och utveckling av grön energiteknologi – en tillväxtsektor som kan ge nya exportmarknader.

Detta tematiska mål möjliggör offensiva och näringslivsinriktade klimatsatsningar som kan gälla alternativa energikällor, genom exempelvis förstärkning och nyttjande av det gemensamma nordiska energinätet och marknaden, stadsmiljö och smart city samt utveckling av energiteknologi, tjänster och produkter. För att uppnå målet om en koldioxidsnål ekonomi och använda möjligheterna som ligger i denna omställning behöver nya och innovativa lösningar utvecklas. Det är viktigt att bredda deltagandet vid t ex produkt- och teknikutveckling så att en mångfald av människor (kön, ålder, etnicitet, etc.) involveras i arbetet.

Det tematiska målet är sektorövergripande och har kopplingar till både forskning, teknisk utveckling och innovation och arbetsmarknad. En tydlig koppling finns även till temat gällande hållbara transporter, där tillgång till grönare drivmedel är en förutsättning för att lyckas nå målen. Synergieffekter kan uppnås genom kopplingar till European Strategic Energy Technology Plan (SET), som innefattar åtgärder relaterade till planering, genomförande och internationellt samarbete inom energiområdet.

## *Tematiskt mål 3: Att främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur*



Effektiva och hållbara transporter är av stor betydelse för möjligheterna att utveckla en sammanhängande, attraktiv och tillgänglig gränsöverskridande region. Ökad tillgänglighet i ett hållbart och gränsregionalt perspektiv bidrar till att skapa större arbetsmarknader som stärker näringslivets internationella konkurrenskraft, samt till att utveckla de andra tematiska målen om forskning och innovationer, koldioxidsnål ekonomi, samt sysselsättning och arbetskraftens rörlighet.

Det finns en stor gränsöverskridande potential i att knyta samman Öresundsregionen, Jylland-Norge-Västsverige, den Skandinaviska Arenan och korridoren mot Tyskland (STRING-samarbetet). Inom detta område bör hållbara lösningar för person- och godstransporter utvecklas med järnväg, vägar, hamnar och sjöfart i ett samverkande helhetsperspektiv.

Kattegat-Skagerrakregionens SWOT-analys, Öresundsregionens utvecklingsstrategi (ÖRUS) och EU-kommissionens nationella prioriteringar betonar vikten av hållbara transporter och infrastruktur. Detsamma gäller Norges nationella transportplan. Tillgänglighet, transporter och infrastruktur är avgörande utvecklingsfrågor för hela programområdet som har viktiga transportkorridorer med flera besvärande flaskhalsar. Gränsöverskridande samordning och planering av transportinfrastrukturen är en fortsatt utmaning och det är därför viktigt med fortsatta gemensamma regionala insatser. Att utveckla hållbara transportsystem kan ge konkurrensfördelar i form av god livsmiljö och en väl sammanbunden region med goda förbindelser till omvärlden.

Programregionen inkluderar projekt under det transeuropeiska transportnätverket TEN-T. Detta gäller främst den multimodala korridoren Nordiska triangeln med utbyggnad av ett effektivt, hållbart och konkurrenskraftigt transportssystem på väg och järnväg mellan Oslo-Köpenhamn och Stockholm. Vid EU:s revision av riktlinjerna för TEN-T år 2009 bekräftade de nordiska regeringarna att den Nordiska triangeln är det viktigaste gränsöverskridande infrastrukturprojektet i Norden i EU-sammanhang. Dessutom byggs en ny fast förbindelse över Fehmarn Bält mellan Danmark och Tyskland under programperioden. Dessa projekt är definierade som flaggskeppsprojekt i EU:s Östersjöstrategi och ingår även i det övergripande transportnätverket inom den Nordliga Dimensionen.

Flera vägar, järnvägar och hamnar i programregionen ingår i the Baltic Sea Region (BSR) Strategic Network 2030 by the Baltic Transport Outlook. Detta är en TEN-T studie som inlemts för att stödja genomförandet av EU:s Östersjöstrategi på transportområdet. Hamnarna i Århus, Köpenhamn, Göteborg, Malmö, Trelleborg och Oslo tillhör kärnnätverket i det nya TEN-T nätverket. Fredrikshamn och Hirtshals hamnar ingår i den viktiga kärnnätverkskorridoren till Århus, men är inte klassificerade som kärnnätverkshamnar.

Inom ÖKS-regionen är det även fokus på att utveckla gröna transportkorridorer, vilket i detta sammanhang visas genom initiativet att etablera en grön godskorridor mellan Oslo-Göteborg-Köpenhamn-Rotterdam.

Programregionens övergripande tillgänglighet är bra men varierande. ÖKS-regionen har goda kommunikationer i nord-sydlig riktning. Den nord-sydliga korridoren är väl utvecklad men ligger i riskzonen för överbelastning och bör utvecklas för att undvika flaskhalsar. Det finns även behov för att förbättra och vidareutveckla kommunikationerna i den öst-västliga riktningen. Tillgängligheten till internationella marknader, arbete, utbildning och tjänster är bäst i och omkring de största städerna Köpenhamn, Malmö,

Göteborg och Oslo, samt i transportkorridorerna mellan dessa städer. Den urbana utvecklingen kommer att kräva fortsatta insatser för att möta lokala och regionala transportutmaningar.

Öresundsregionen är en samlad transportknutpunkt med stor transittrafik. I den inre delen av ÖKS-regionen, som har en glesare äldre befolkningsstruktur, mindre godsflöden och större avstånd är tillgängligheten sämre. De flesta av dessa områden ligger i KASK-regionen, men finns också i inre delarna av Skåne och Själland. Dessa glesare befolkade områden i regionen har sämre förutsättningar för konventionell kollektivtransport och behöver utveckla bättre anpassade lösningar baserade på lokal efterfrågan. Att dessa områden ofta har en äldre befolkning skapar särskilda behov inom transportområdet.

Utsläppen från transportsektorn är stora och ökande och utgör idag ungefär 30 % av de samlade koldioxidutsläppen i regionen. Denna negativa trend sker trots att den tekniska utvecklingen har gått mot effektivare fordon och transporter. Att utsläppen ökar beror på att regionen har haft en stor tillväxt inom transportsektorn. En viktig utmaning är därför att minimera behovet av transporter, samt att utveckla och bygga ut ett grönare transportsystem. Bra, standardiserad och tillförlitlig tillgång till förnybar och ren energi är i detta sammanhang en kritisk faktor.

Transporter, kollektivtrafik, trafikinformation och terminaler bör anpassas till personer med funktionsnedsättning liksom åtgärder för Universell Design för att främja lika möjligheter och icke-diskriminering. Även olika individers perspektiv har relevans för transportmålet. Utifrån skilda erfarenheter och livsvillkor påverkas resvanorna vilket bör beaktas vid infrastrukturplanering samt vid utformning av transportlösningar.

*Tematiskt mål 4: Att främja hållbar och kvalitativ sysselsättning och arbetskraftens rörlighet*

Arbetsmarknaden i Sverige, Norge och Danmark kännetecknas av stora likheter och det finns en lång tradition för samarbete länderna emellan. Den nordiska modellen och den språkliga såväl som kulturella likheten har starkt bidragit till utvecklingen av en gemensam arbetsmarknad. Detta innebär att länderna i ÖKS-regionen står väl rustade för att tillvarata potentialen i ett gränsöverskridande samarbete om arbetskraftens mobilitet och ökad sysselsättning.

Strukturomvandlingen i Öresund-Kattegatt-Skagerrak är betydande och näringslivet möter utmaningar i form av ökande global konkurrens. Kraven på kompetent och välutbildad arbetskraft blir allt högre, samtidigt som en relativt stor andel av befolkningen inte klarar att ta sig igenom grund- och gymnasieskola med godkända betyg. För att hantera utmaningarna kring sysselsättningen krävs således en bättre matchning mellan utbildning och arbetsmarknad, en ökad flexibilitet över gränserna samt en arbetskraft som är rustad att verka i en gränsöverskridande kontext. Samarbeten mellan arbetsmarknadens parter och utbildningssystemet är av stor betydelse, inte minst när det gäller att ta fram standarder för gemensam meritvärdering och certifiering av utbildnings- och yrkeskvalifikationer.

Vidare krävs också en väl integrerad arbetsmarknad som är anpassad efter en mobil arbetskraft och som ger ökade möjligheter för regionens näringsliv att utvecklas. Målinriktade gränsöverskridande insatser behövs för att snabbväxande företag ska kunna få relevant stöd och uppnå en kritisk massa. Utveckling av gemensamma rådgivningsprogram för entreprenörer och inkubatorinsatser kan dessutom öka företagens

tillgänglighet till den globala marknaden och därmed bidra till tillväxt och sysselsättning i ÖKS-regionen. Även insatser som på ett strategiskt plan analyserar den regionala arbetsmarknadssituationen och stärker samarbetet kring en aktiv arbetsmarknadspolitik bedöms som mycket viktiga. Samtliga initiativ kan stärkas genom att kunskaper och erfarenheter från en mångfald av människor (kön, ålder, etnicitet, etc.) tillvaratas.

### *Förhandsutvärderingen*

Tillväxtverket har på uppdrag av Näringsdepartementet i Sverige och i samråd med Erhvervsstyrelsen i Danmark och Kommunal og moderniseringsdepartementet i Norge upphandlat en ex-ante utvärdering för samarbetsprogrammet Öresund-Kattegatt-Skagerrak 2014-2020.

Kontakter med förhandsutvärderarna har skett löpande under programprocessen. Utvärderarna har läst alla utkast av programmet, funnits med i korrespondens kring programmet och deltagit på flera möten. Skrivargruppen har under processens gång kontinuerligt tagit del av utvärderarnas bedömningar och synpunkter och beaktat dessa i programförslaget.

Joint Programming Committee (JPC) och skrivargruppen har haft en värdefull dialog och avstämning genom hela programskrivningsarbetet som varit mycket värdefull. I förhandsutvärderingens sammanfattning (sidan 8) skriver utvärderarna:” Förhandsutvärderingen har skett genom en interaktiv process mellan utvärderarna och de aktörer som har varit involverade i programframtagandet. Detta innebär att förhandsutvärderaren i dialog med programskrivare bedömt om programmets strategier, prioriteringar, mål och uppföljningsverktyg är relevanta eller kan förbättras. Vidare har utvärderarna löpande gett råd och rekommendationer utifrån angivna regelverk, riktlinjer och kunskapskällor angående programmets innehåll.”

I förhandsutvärderingen konstateras att ”det finns en tydlig interventionslogik och att programmet utgår från ett korrekt och väl beskrivet nuläge. De föreslagna åtgärderna är relevanta och det förväntade resultatet realistiskt.

Det finns en rimlig logisk koppling mellan de föreslagna aktiviteterna, utfall och resultat. De föreslagna åtgärderna kommer sannolikt kunna bidra till resultaten. Det finns dock externa faktorer, till exempel nationell politik och ekonomisk utveckling, som kan påverka det önskade resultatet. Fördelningen av budgetmedel överensstämmer med programmets mål. Personalen och den administrativa kapaciteten har anpassats till programförvaltningen. ”

I förhandsutvärderingen ges exempelvis följande rekommendationer för att om möjligt ytterligare förstärka interventionslogiken:

- Att åtgärdslistorna skulle kunna förtydligas ytterligare för att få mer fokus, till exempel genom att identifiera några huvudåtgärdsområden för varje specifikt mål och därunder lista övriga förslag. Denna ansats skulle även underlätta möjligheterna att ringa in relevanta aktivitetsindikatorer. Denna rekommendation har i viss mån åtgärdats. Förhandsutvärderingen noterar även att icke-diskriminering och jämställdhet inte berörs explicit i åtgärdsförslagen. Detta har också kompletterats.
- Risk för överlappning då det för några tematiska mål förekommer förslag på liknande åtgärder och samma målgrupper. Programskrivarna har tagit till sig

dessa synpunkter och arbetat för att undvika överlappningar. I genomförandet av programmet gäller det att säkerställa att absorptionskapacitet finns samt att synergier möjliggörs.

1.1.2 Motivering till valet av tematiska mål och motsvarande investeringsprioriteringar, som beaktar den gemensamma strategiska ramen och som bygger på en analys av behoven inom hela programområdet och den strategi som valts för att hantera dessa behov, som när så är lämpligt omfattar saknade förbindelselänkar i gränsöverskridande infrastruktur med beaktande av resultaten från förhandsutvärderingen

**Tabell 1: Motivering till valet av tematiska mål och investeringsprioriteringar**

Valt tematiskt mål	Vald investeringsprioritering	Motivering till valet
01 - Stärka forskning, teknisk utveckling och innovation	1a - Att förbättra forsknings- och innovationsinfrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse	Denna investeringsprioritering kan ge stöd till att komplettera vetenskaplig kvalitet där det behöver lyftas av strategiska eller kapacitetshöjande skäl. Insatser för att främja kompetenscentra är viktiga, där akademien i regionen genom gränsöverskridande samarbete kan nå kritisk massa inom snäva fält. Det finns även behov av insatser som förbättrar forsknings- och innovationsinfrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation. Det behövs kraftfulla insatser som stärker förmågan att nyttiggöra forskning och akademisk kompetens i form av innovationer och förbättrad konkurrenskraft i näringslivet.
01 - Stärka forskning, teknisk utveckling och innovation	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom	För att en innovation ska bli framgångsrik behövs förståelse om marknadens agerande. ÖKS-området behöver bli bättre på att ta innovationer till marknaden och fokusera på efterfrågestimulans. ÖKS-området behöver internationaliseras mer och stärka kopplingen till EU:s FoI-system. Strukturer för samarbete och sammanhållning kan utvecklas över gränserna inom ÖKS-området, liksom lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner. Prioriteringen har koppling till tematiskt mål 2 om grön ekonomi och mål 3 om transporter.

Valt tematiskt mål	Vald investeringsprioritering	Motivering till valet
	<p>smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål</p>	
<p>04 - Stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer</p>	<p>4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor</p>	<p>Ökad produktion av grön energi kräver naturresurser, kompetens och teknologi. Ett bättre och smartare distributionsnät gör det möjligt att utnyttja produktions- och förbrukningstoppar mellan de olika energikällorna. Effektivare och jämnare utnyttjandegrad samt lagring av överskottsenergi resulterar i mindre energiförluster mellan producent och användare. En ökad samverkan över gränserna inom ÖKS-området, tekniska lösningar och bättre kraftnät kommer också möjliggöra högre nyttjandegrad av lokalt producerad energi. Lösningar som möjliggör ökad produktion och distribution utgör en betydande ekonomisk och miljömässig potential. Prioriteringen har koppling till tematiskt mål 3 om transporter. Utvecklingen av smarta distributionsnät och lokalt producerad energi kan även involvera forskning och innovation kopplat till tematiskt mål 1.</p>
<p>04 - Stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer</p>	<p>4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn</p>	<p>Ökad energieffektivitet är ett av de mest effektiva sätten att säkra en stabil och säker energiförsörjning och samtidigt minska utsläppen av växthusgaser och andra luftföroreningar. Det finns en betydande potential för energibesparingar i både offentliga infrastrukturer och byggnader. Lärande mellan regionerna genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner kan utvecklas inom Öresund-Kattegatt-Skagerrak.</p>

Valt tematiskt mål	Vald investeringsprioritering	Motivering till valet
07 - Främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur	7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T	Denna investeringsprioritering har ett direkt gränsöverskridande perspektiv och europeiskt mervärde. Den har direkt betydelse för att ansluta transportkorridorer även i Norge med TEN-T (Nordiska triangeln). Prioriteringen är relevant då ÖKS-regionen omfattar prioriterade projekt under det nuvarande TEN-T och då flera hamnar och transportkorridorer i regionen kommer att ingå i kärnnätverket i det nya TEN-T. Standarden och kapaciteten på väg- och järnvägsinfrastrukturen i korridoren Oslo-Göteborg-Köpenhamn behöver även förbättras för att reducera kostnader och spara tid för transport av personer och gods.
07 - Främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T-infrastruktur, inklusive multimodala noder	Investeringsprioriteringen, som har ett gränsregionalt och europeiskt mervärde, säkrar anslutningar mellan sekundära och tertiära nätverk och knutpunkter, samt prioriterade projekt i kärnnätverket inom TEN-T. Detta är av betydelse för befolkningen och näringslivet i de mer perifera delarna av regionen som har längre avstånd och färre kommunikationsalternativ till arbete, utbildning och knutpunkter för omlastning av gods och transport, än befolkningen i mer centrala delar av regionen. Lärande mellan regionerna i ÖKS kan ske genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner.
07 - Främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik	Prioriteringen fokuserar på hållbara transporter, men kan även främja tillgänglighet. Skapande av strukturer för samarbete och sammanhållning mellan regionerna och lösningar på gemensamma problem kan utvecklas genom gränsregionalt samarbete. Prioriteringen har en tydlig koppling till tematiskt mål 2 om grön ekonomi. Utvecklingen av smarta transportsystem och gröna drivmedel kan även involvera forskning och innovation

Valt tematiskt mål	Vald investeringsprioritering	Motivering till valet
		kopplat till tematiskt mål 1.
08 - Främja hållbar sysselsättning av god kvalitet och stödja arbetskraftens rörlighet	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande	Det finns behov av att utveckla nätverk och gemensamma lösningar kring företagande för de tre programländerna. Samtliga tre länder arbetar med området men med olika metoder. Ett ökat samarbete mellan de femton regionerna som ingår i programområdet kan ge entreprenörer och företag tillgång till effektiva metoder och relevant rådgivning.
08 - Främja hållbar sysselsättning av god kvalitet och stödja arbetskraftens rörlighet	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)	Den geografiska närheten i Öresundsregionen samt över den norsk-svenska gränsen gör det relevant att arbeta för att minska hindren för en gränsöverskridande rörlighet för arbetskraften. Gränsöverskridande utbildning kan även bidra till ökad rörlighet på arbetsmarknaden. En förutsättning för rörlig arbetskraft där avstånden inte möjliggör dagspendling är möjligheter till lämpligt boende. En välutvecklad infrastruktur påverkar potentialen för ökad rörlighet på arbetsmarknaden vilket även kan sammankopplas med det tematiska målet gällande transport.

## 1.2 Motivering för anslaget

Motivering för anslaget (unionens stöd) till varje tematiskt mål och i tillämpliga fall investeringsprioriteringar, i enlighet med kraven på tematisk koncentration, och med hänsyn till förhandsutvärderingen.

Efter en analys av faktorer såsom staternas och regionernas prioriteringar, beräknade projektkostnader och efterfrågan, additionalitet etc., beslutades följande fördelning av projektmedel mellan de valda tematiska målen (exklusive tekniskt stöd):

- Innovation: 35 %
- Grön ekonomi: 27 %
- Transporter: 18 %

- Sysselsättning: 20 %

### *Finansiering av programmet*

Medfinansieringsgraden i programmet föreslås vara oförändrad, d.v.s. 50 procent. Under programperioden 2007-2013 innebar kraven på nationell medfinansiering inget problem för programmets genomförande. Nationell medfinansiering av programmets insatser är en viktig princip, inte minst som en kvalitetssäkring och en garanti för att det finns ett ägandeskap och engagemang lokalt och regionalt för programmets prioriteringar.

För att nå ÖKS-programmets målsättningar och resultat är näringslivets medverkan viktig. Privata aktörer kan medfinansiera och delta som partners på samma sätt som övriga aktörer. Privat medfinansiering kan växla upp Interreg-stöd inom samtliga tematiska mål. Medfinansieringen kan vara såväl kontant som bidrag i annat än pengar, till exempel nedlagd tid i projektarbetet. Privata icke-vinstdrivande aktörer eller offentligt rättsliga aktörer kan vara samordnade stödmottagare (Lead Partner) i programmet. Privata vinstdrivande aktörer kan inte vara samordnade stödmottagare.

Den privata medfinansieringen utgör indikativt 5 % av total finansiering och 10 % av nationell medfinansiering. Inom respektive tematiskt mål ska 10 % av den totala nationella medfinansieringen utgöras av privata medel. Procentsatsen är lika för samtliga tematiska mål och det förväntas att efterfrågan och kvalitet i projektansökningarna kommer att styra fördelningen. De privata aktörernas intresse för deltagande bedöms vara likartat inom respektive valda tematiska mål. De tematiska mål som riktar sig direkt till att stärka små och medelstora företag finns representerade i de medverkande ländernas nationella och regionala strukturfondsprogram.

I enlighet med artikel 20 i förordning 1299/2013 kan maximalt 20 % av den totala budgeten för programmet användas för att genomföra hela eller delar av insatser utanför det geografiska programområdet. En förutsättning är att insatsen gynnar ÖKS-geografin.

Demonstrationsprojekt och tester av ny teknik och teknologi samt investeringar i fysisk infrastruktur kan finansieras i insatsområde 1-3 om det har ett klart gränsöverskridande mervärde. Projekten kan bidra till att förbereda, tillrättalägga och förbättra utnyttjandet av planerade gränsöverskridande infrastrukturinvesteringar, exempelvis inom transport och energi. För att nå ÖKS-programmets målsättningar och resultat är näringslivets medverkan viktig. Privata aktörer kan medfinansiera och delta som partners på samma sätt som övriga aktörer. Privat medfinansiering kan växla upp EU-medel inom samtliga tematiska mål. Medfinansieringen kan vara såväl kontant som bidrag i annat än pengar, till exempel nedlagd tid i projektarbetet. Privata icke-vinstdrivande aktörer eller offentligt rättsliga aktörer kan vara samordnade stödmottagare (Lead Partner) i programmet. Privata vinstdrivande aktörer kan inte vara samordnade stödmottagare.



**Tabell 2: Översikt över samarbetsprogrammets investeringsstrategi**

Insatsområde	Eruf-stöd (i euro)	Andel (%) av unionens totala stöd till samarbetsprogrammet (per fond)			Tematiskt mål – Investeringsprioritering – Särskilt mål	Resultatindikatorer som motsvara den särskilda indikatorn
		Eruf	ENI (om tillämpligt)	IPA (om tillämpligt)		
1	44 641 438,00	32,90%	0,00%	0,00%	<p>▼ 01 - Stärka forskning, teknisk utveckling och innovation</p> <p>▼ 1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse</p> <p>▼ 1:1 - Öka antalet forskare som är verksamma gränsregionalt/internationellt, samverkar med näringslivet och arbetar inom ÖKS styrkeområden</p> <p>▼ 1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål</p> <p>▼ 1:2 - Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området</p>	[01, 02]
2	34 437 681,00	25,38%	0,00%	0,00%	<p>▼ 04 - Stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer</p> <p>▼ 4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor</p> <p>▼ 2:1 - Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi</p> <p>▼ 2:2 - Öka andelen användning av förnybar energi (i förhållande till total energianvändning)</p> <p>▼ 4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn</p> <p>▼ 2:3 - Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet</p>	[05, 03, 200]
3	22 958 454,00	16,92%	0,00%	0,00%	<p>▼ 07 - Främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur</p> <p>▼ 7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T</p>	[07, 06, 149]

Insatsområde	Eruf-stöd (i euro)	Andel (%) av unionens totala stöd till samarbetsprogrammet (per fond)			Tematiskt mål – Investeringsprioritering – Särskilt mål	Resultatindikatorer som motsvarar den särskilda indikatorn
		Eruf	ENI (om tillämpligt)	IPA (om tillämpligt)		
					<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 3:1 - Förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen</li> <li>▼ 7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder <ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 3:2 - Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T (Miljövänliga transporter: Kollektivtrafik för persontransport (buss, tåg och båt), samt sjö- och järnvägstransport för godstransport.)</li> </ul> </li> <li>▼ 7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik <ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 3:3 - Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnätverket TEN-T samt i och omkring tätorter</li> </ul> </li> </ul>	
4	25 509 393,00	18,80%	0,00%	0,00%	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 08 - Främja hållbar sysselsättning av god kvalitet och stödja arbetskraftens rörlighet <ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande <ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 4:1 - Främja ökad sysselsättning i egenföretag, mikroföretag och nystartade företag</li> </ul> </li> <li>▼ 8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande) <ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 4:2 - Öka antalet gränsarbetspendlare</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	[09, 08]
5	8 141 295,00	6,00%	0,00%	0,00%	5:1 - Genomförande av programmets aktiviteter inom ramarna för förordningar och nationella bestämmelser.	[]

## 2. INSATSOMRÅDEN

### 2.A BESKRIVNING AV INSATSOMRÅDEN ANDRA ÄN TEKNISKT STÖD

#### 2.A.1 Insatsområde

Insatsområdets id-nummer	1
Insatsområdets rubrik	Innovationer

- Insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument
- Hela insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument som inrättas på unionsnivå
- Hela insatsområdet kommer att genomföras med instrument för lokalt ledd utveckling

#### 2.A.2 Motivering till inrättandet av ett insatsområde som omfattar mer än ett tematiskt mål (i tillämpliga fall)

Inom insatsområdet kombineras inte investeringsprioriteringar från olika tematiska mål.

#### 2.A.3 Fond och beräkningsunderlag för unionens stöd

Fond	Beräkningsunderlag (summa stödberättigande utgifter eller stödberättigande offentliga utgifter)
ERDF	Totalt

## 2.A.4 Investeringsprioritering

<b>Investeringsprioriteringens id-nummer</b>	1a
<b>Investeringsprioriteringens rubrik</b>	Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse

## 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	1:1
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Öka antalet forskare som är verksamma gränsregionalt/internationellt, samverkar med näringslivet och arbetar inom ÖKS styrkeområden
<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>	<p>Syftet med denna investeringsprioritering är att förbättra kapaciteten för forskning och innovation av särskilt europeiskt intresse. De gränsöverskridande satsningarna ESS och MAX IV är särskilt relevanta att arbeta med i ÖKS-geografin då det här finns en samlad kompetens kring exempelvis materialvetenskap, life science och cleantech. Investeringsprioriteringen stärker programregionens konkurrenskraft och kompetens inom styrkeområden som pekas ut i regionala innovationsstrategier, exempelvis KIC (Knowledge Innovation Community[1]). Insatserna ska göra det möjligt att tillvarata kompetenser och styrkeområden som utmärker och är gemensamma för stora delar av programgeografin.</p> <p>En ökad förståelse för de gränsöverskridande tillgångarna och utmaningarna behövs så att dessa kan leda till gränsregional samverkan och nytta. ÖKS-området behöver internationaliseras mer och en starkare koppling till EU:s FoI-system kan bli avgörande för att uppnå kritisk massa.</p> <p>[1] KIC (Knowledge Innovation Community), är nätverk (kunskaps- och innovationsplattformar) bestående av flera nationella samlokaliseringssentra (noder) i olika länder. Varje nationellt centrum består av aktörer från de olika delarna av kunskapstriangeln. KIC utses av European Institute of Innovation and Technology (EIT) i konkurrens genom utlysningförfarande. Syftet är att få ett konkurrenskraftigare Europa genom ökad innovation och entreprenörskap.</p>

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	1:1
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Öka antalet forskare som är verksamma gränsregionalt/internationellt, samverkar med näringslivet och arbetar inom ÖKS styrkeområden

**Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)**

Särskilt mål		1:1 - Öka antalet forskare som är verksamma gränsregionalt/internationellt, samverkar med näringslivet och arbetar inom ÖKS styrkeområden					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
01	Forskare inom FoU	Antal personer	100 240,00	2009	101 242,00	Eurostat	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

### 2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare

<b>Investeringsprioritering</b>	1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse
<p>För att förbättra kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation av särskilt europeiskt intresse ska insatser stödjas som leder till ett ökat antal forskare. De styrkeområden som pekas ut i de regionala innovationsstrategierna prioriteras. Exempel på aktiviteter som kan stödjas är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• samverkan som kompletterar och förstärker resurserna i ÖKS-regionen</li> <li>• projekt som ökar tvärssektoriella samarbeten</li> <li>• projekt med fokus på etablering och utveckling av offentliga-privata partnerskap och innovationer inom samma bransch eller område</li> <li>• åtgärder som stärker ÖKS-områdets attraktivitet för utländska experter och FoI-personal</li> <li>• åtgärder som ökar interaktionen inom forskning och innovation mellan parterna i ÖKS-området</li> <li>• Åtgärder som stärker regional infrastruktur och kapacitet inom forskning och innovation samt förvaltning av FoI-resurser</li> </ul>	

<b>Investeringsprioritering</b>	1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demonstrationsprojekt och tester av ny teknik och teknologi</li> </ul>	
Huvudsakliga målgrupper	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Forsknings- och innovationsmiljöer</li> <li>• Näringslivet</li> <li>• Utbildningssektorn</li> </ul>	
Typ av stödmottagare	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Universitet, högskolor och institut</li> <li>• Inkubatorer, forskarparker</li> <li>• Forsknings- och innovationsinfrastrukturens aktörer som har en majoritet av offentlig finansiering och där ett offentligt ägande styr</li> <li>• Icke-vinstdrivande organisationer</li> <li>• Organisationer som arbetar med sociala innovationer</li> </ul>	

#### ***2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser***

<b>Investeringsprioritering</b>	1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse
<b><i>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</i></b>	
Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).	

<b>Investeringsprioritering</b>	1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse
<p><b><i>Gränsregionalt mervärde</i></b></p> <p>De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• förbättrade administrativa och institutionella strukturer</li> <li>• lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner</li> <li>• lösningar på gemensamma problem</li> <li>• kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet</li> </ul> <p><b><i>Bestående effekter</i></b></p> <p>Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.</p> <p><b><i>Horisontella kriterier</i></b></p> <p>De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.</p> <p><b><i>Additionalitet</i></b></p> <p>För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.</p> <p><b><i>Resultatorientering</i></b></p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse
<p>Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.</p> <p><b><i>Deltagande aktörer och inriktning</i></b></p> <p>Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.</p>	

#### ***2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse
<p>Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.</p>	

#### ***2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse
<p>Inga större projekt är identifierade för ÖKS-programmet.</p>	



### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

Investeringsprioritering		1a - Att förbättra forsknings- och innovations-infrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse			
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
CO24	Forskning, innovation: Antal nya forskare i stödmottagande enheter	heltidsekvivalenter	25,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
CO42	Produktiv investering: Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Organisationer	15,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets rapporteringssystem)	Årligen

### 2.A.4 Investeringsprioritering

Investeringsprioriteringens id-nummer	1b
Investeringsprioriteringens rubrik	Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål

### 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

Det särskilda målets id-nummer	1:2
Det särskilda målets rubrik	Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området
Resultat som medlemsstaterna	Syftet med denna investeringsprioritering är att förbättra näringslivets och övriga samhällssektorer förmåga att ta till vara

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	1:2
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området
<b>försöker uppnå med unionens stöd</b>	forskningsresultat och kompetens från forskningssektorn och att öka antalet företag som deltar i gränsöverskridande forskningsprojekt. Insatserna kan syfta till att främja näringslivets investeringar inom forskning och innovation, främja teknisk utveckling och innovation i den offentliga sektorn samt medverka till kommersialisering av innovationer genom att stödja genomförandet av pilot-, test- och demonstrationsprojekt. Satsningar ska bland annat göras på teknik- och kunskapsöverföring mellan forskning, näringsliv och offentliga aktörer. Näringslivet och andra samhällssektorer ska även ges möjlighet att delta i framarbetande av strategier och samverkansprojekt med utgångspunkt i regionala och kommunala innovationsstrategier och -insatser. Med ett starkt engagemang av olika aktörer kan smarta lösningar utvecklas som kan fungera som hävstångseffekter för privat investering i forskning och innovation.

Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)

Särskilt mål		1:2 - Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
02	Andel FoU-utgifter i % av regional BNP	%	3,44	2009	3,61	Eurostat	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

*2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare*

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål
<p>För att få bättre effekter av regionala innovationssystem ska insatser för tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området ökas. Exempel på aktiviteter som kan stödjas är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• projekt som stärker innovationssamverkan mellan många olika aktörer i FoI-kedjan från utbud till efterfrågan</li> <li>• projekt som har fokus på tillämpad forskning, utvecklingsarbete samt underlättar kunskaps- och tekniköverföring mellan akademi, offentliga sektorn och/eller näringslivet</li> <li>• pilotprojekt med inslag av demonstration och test samt projekt som bygger på tidigare erfarenheter och utvecklar nya former för kunskaps- och tekniköverföring som leder till praktiskt användbara metoder och modeller för nyttiggörande för marknadsintroduktion</li> <li>• sektorsöverskridande insatser som syftar till innovativa lösningar på samhällsproblem</li> <li>• projekt som utvecklar nya kluster och tillvaratar kompetenser inom områden som har förutsättningar att profileras som styrkeområden i ÖKS-geografin</li> <li>• insatser som stärker innovationer inom det kommunala och regionala ansvarsområdet</li> <li>• projekt som stärker samarbete inom offentliga-privata partnerskap samt offentliga-privata innovationer som stärker gränsöverskridande investeringsfrämjande insatser och smart[1] city samt smart regions</li> <li>• projekt inom innovation och utveckling med fokus på framtidens utmaningar, exempelvis demografi, klimat- och miljö samt maritima och marina frågor</li> <li>• stärka förutsättningarna för innovation och kommersialisering genom internationalisering av små och medelstora företag</li> <li>• demonstrationsprojekt och tester av ny teknik och teknologi</li> <li>• projekt som syftar till pilotverksamhet, produktvalidering eller marknadsintroduktion</li> </ul> <p>Huvudsakliga målgrupper</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Forsknings- och innovationsmiljöer</li> <li>• Utbildningssektorn</li> <li>• Näringslivet</li> </ul>	

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål
<p>Typ av stödmottagare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Universitet, högskolor och institut</li> <li>• Inkubatorer, forskarparker</li> <li>• Icke-vinstdrivande organisationer</li> <li>• Organisationer som arbetar med sociala innovationer</li> </ul> <p>[1] Begreppet smart kan i detta sammanhang definieras som när investeringar i städer och regioner görs med tanke på hållbar utveckling utifrån Brundtlandkommissionens begrepp (se vidare i kapitel 8.1).</p>	

#### 2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål
<p><b><i>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</i></b></p> <p>Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4). <b><i>Gränsregionalt mervärde</i></b></p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål
---------------------------------	---

De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:

- förbättrade administrativa och institutionella strukturer
- lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner
- lösningar på gemensamma problem
- kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet

#### ***Bestående effekter***

Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.

#### ***Horisontella kriterier***

De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.

#### ***Additionalitet***

För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.

#### ***Resultatorientering***

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål
---------------------------------	---

Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.

### ***Deltagande aktörer och inriktning***

Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.

### ***2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål
---------------------------------	---

Inga finansieringatekniska instrument kommer att användas.

### ***2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål
Inga större projekt är identifierade för ÖKS-programmet.	

### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

<b>Investeringsprioritering</b>	1b - Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödja teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål				
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
CO01	Produktiv investering: Antal företag som får stöd	Företag	60,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
CO28	Forskning, innovation: Antal företag som får stöd för att introducera för marknaden nya produkter	Företag	10,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
CO29	Forskning, innovation: Antal företag som får stöd för att introducera för företaget nya produkter	Företag	50,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
CO41	Produktiv investering: Antal företag som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Företag	100,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
101	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter	Antal organisationer	100,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen

## 2.A.7 Resultatram

**Tabell 5: Resultatram för insatsområdet**

Insatsområde		1 - Innovationer					
ID	Typ av indikator	Indikator eller viktigt genomförandesteg	Måttenhet, i tillämpliga fall	Delmål för 2018	Slutmål (2023)	Uppgiftskälla	Förklaring av indikatorns relevans, i tillämpliga fall
CO42	Aktivitet	Produktiv investering: Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Organisationer	1	15,00	Projektrapportering	
101	Aktivitet	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter	Antal organisationer	4	100,00	Projektrapportering	
102	Finansiell	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	13392431	89 282 876,00	Certifierade utgifter (Förvaltande myndighet)	

### Ytterligare kvalitativa uppgifter om inrättandet av resultatramen

#### CI 42 Antal forsknings-organisationer som deltar i gränsöverskridande forskningsprojekt

Uppskattat målvärde för aktivitetsindikatorn CI 42 baseras på erfarenheter från ÖKS-programmet 2007-2013 där antal deltagande forskningsinstitutioner i aktiviteter genomförda inom projekt uppgick till drygt 50 enligt slutrapportering från projekten. Då gäller det enbart organisationer som finansierat projekt som har haft forskningsaktiviteter i sig. Främst universitet och högskolor, sjukhus men även ett fåtal andra. Programförslaget för 2014-2020 TO



lär mer fokuserat och innehåller aktiviteter som är direkt riktade mot innovations- och forskningsaktörer och man kan inte förvänta en ökning av antalet aktörer inom området totalt sett, snarare att vissa läggs samman. Målvärdet har mot bakgrund av dessa förutsättningar samt vägledningen för CI 42 beräknats till 15. Delmålet beräknas till 1 baserat på erfarenheter från föregående programperiod samt förväntningar på årsvis fördelning av utbetalade medel.

### **Programspecifik indikator - Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter**

Aktivitetsindikatorn syftar till att fånga upp insatser som inte nödvändigtvis inkluderar företag, mellan exempelvis offentlig sektor och forsknings- och innovationsmiljöer. Indikatorn omfattar innovationsprojekt där alla aktörer med relevant kompetens kan medverka och förväntas baserat på dessa omständigheter omfatta minst hälften av de medel som beviljas inom investeringsprioritering 1.2. Uppskattat målvärde baseras på erfarenheter från ÖKS-programmet 2007-2013 där antal aktivt deltagande organisationer i innovativinriktade aktiviteter uppgick till cirka 150. Programförslaget för 2014-2020 och det tematiska målet 1 är mer fokuserat med aktiviteter riktade direkt mot samverkan och tillämpning av kunskap, varför målvärdet är satt till 100 organisationer. Delmålet beräknas till 4 baserat på erfarenheter från föregående programperiod samt förväntningar på årsvis fördelning av utbetalade medel.

### **Metod för framtagande av målvärden och delmål**

Vid framtagande av målvärden för aktivitetsindikatorerna har analysen främst tagit utgångspunkt i erfarenheter från tidigare genomförda programperioder. Dock är programmets inriktning annorlunda i denna period och möjliggör insatser som inte kunde genomföras tidigare.. Målvärdet har generellt satts i relation till de ekonomiska resurser som fördelats för respektive tematiskt mål. Det har också tagits utgångspunkt från regionala samt nationella analyser och strategier för de tematiska målen. Analysen har syftat till att hitta de specifika utmaningar som finns för programområdet och där det i ett gränsöverskridande perspektiv går att bidra till förändring.

Beräkningarna av ett rimligt värde för delmålet för 2018 för varje utvald aktivitetsindikator har grundats på erfarenheter och årsvis fördelning av utbetalade medel under föregående programperiod. Beräkningen av delmålet för aktivitetsindikatorerna har generellt utgått från det valda värdet för den finansiella indikatorn och har landat på en lägre nivå eftersom förväntade utbetalade medel vid utgången av 2018 endast delvis utgörs av projekt som är avslutade Därmed har hänsyn också tagits till att endast utfall från avslutade insatser får beaktas i resultatramverket. Dessutom har det beaktats att vissa typer av insatser kommer att vara nya för programområdet och därmed ha en längre startsträcka. Det faktum att programmet godkänns ett år in i programperioden bidrar till att den sammanlagda bedömningen avseende delmål för flertalet aktivitetsindikatorer fastställs till ett relativt lågt värde.

För de finansiella indikatorerna som definieras som utbetalat stöd avseende utgifter som är bokförda i attesterande myndighets redovisningssystem, baseras delmålet för 2018 och slutmålet för år 2023 på erfarenheter från föregående programperiod, på utfall och prognos för föregående programperiod (hur utbetalningarna genomfördes under motsvarande del av programperioden, 2007 till och med första halvåret 2011) samt jämförelser med andra territoriella program med svensk förvalande myndighet.

### **Metod och kriterium för urval av aktivitetsindikatorer i resultatramverket**

Urvalet av aktivitetsindikatorer baserar sig på en bedömning av de specifika målen, åtgärder som föreslås, målgrupper och erfarenheter från föregående programperiod. Med utgångspunkt i denna metod har aktivitetsindikatorer valts ut för att ingå i resultatramen som bäst bedöms beskriva resultatet av de åtgärder som förväntas inom respektive insatsområde. De valda aktivitetsindikatorerna förväntas omfatta en majoritet av de åtgärder som ska genomföras. Med relativt få indikatorer i resultatramverket är det lättare följa upp och överblicka genomförandet. Därmed ökar möjligheterna till korrigerande åtgärder om det visar sig att resultatramverket inte kommer att uppfyllas.

### **2.A.8 Insatskategorier**

Insatskategorier för innehållet i insatsområdet, enligt en nomenklatur som antagits av kommissionen, och en preliminär uppdelning av unionens medel

### **Tabellerna 6–9: Insatskategorier**

**Tabell 6: Dimension 1 Interventionsområde**

<b>Insatsområde</b>	<b>1 - Innovationer</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
	056. Investeringar i infrastruktur, kapacitet och utrustning hos små och medelstora företag, med direkt koppling till forsknings- och innovationsverksamhet	2 232 072,05

<b>Insatsområde</b>	<b>1 - Innovationer</b>
058. Forsknings- och innovationsinfrastruktur (offentlig)	2 232 071,89
059. Forsknings- och innovationsinfrastruktur (privat, inklusive forskningscentrum)	2 232 071,89
060. Forsknings- och innovationsverksamheter inom offentliga forsknings- och kompetenscentrum, inklusive nätverksarbete	8 928 287,57
061. Forsknings- och innovationsverksamheter inom privata forskningscentrum, inklusive nätverksarbete	2 232 071,89
062. Tekniköverföring och samarbete mellan universitet och företag, främst till stöd för små och medelstora företag	8 928 287,57
063. Klusterstöd och företagsnätverk, främst till stöd för små och medelstora företag	8 928 287,57
064. Forsknings- och innovationsprocesser i små och medelstora företag (inklusive kupongsystem och innovation inom processer, design och tjänster samt på det sociala området)	8 928 287,57

**Tabell 7: Dimension 2 Typ av finansiering**

<b>Insatsområde</b>	<b>1 - Innovationer</b>
<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
01. Bidrag utan återbetalningsskyldighet	44 641 438,00

**Tabell 8: Dimension 3 – Typ av område**

<b>Insatsområde</b>	<b>1 - Innovationer</b>
---------------------	-------------------------

<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
01. Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	11 160 359,60
02. Mindre stadsområden (mindre tätbefolkade, >5 000 invånare)	20 088 647,04
03. Landsbygdsområden (glesbefolkade)	2 232 071,76
04. Makroregionala samarbetsområden	11 160 359,60

**Tabell 9: Dimension 6 – territoriella genomförandemekanismer**

<b>Insatsområde</b>	<b>1 - Innovationer</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
07. Ej tillämpligt		44 641 438,00

**2.A.9 En sammanfattning av den planerade användningen av tekniskt stöd som vid behov omfattar åtgärder för att stärka den administrativa kapaciteten hos de myndigheter är delaktiga i förvaltningen och kontrollen av programmen och stödmottagarna samt vid behov åtgärder för att öka den administrativa kapaciteten hos relevanta parter att delta i genomförandet av programmen (i tillämpliga fall) (i tillämpliga fall)**

<b>Insatsområde:</b>	<b>1 - Innovationer</b>
Inte relevant. Den planerade användningen av tekniskt stöd beskrivs under 2B	

### 2.A.1 Insatsområde

Insatsområdets id-nummer	2
Insatsområdets rubrik	Grön ekonomi

- Insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument
- Hela insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument som inrättas på unionsnivå
- Hela insatsområdet kommer att genomföras med instrument för lokalt ledd utveckling

### 2.A.2 Motivering till inrättandet av ett insatsområde som omfattar mer än ett tematiskt mål (i tillämpliga fall)

Inom insatsområdet kombineras inte investeringsprioriteringar från olika tematiska mål.

### 2.A.3 Fond och beräkningsunderlag för unionens stöd

Fond	Beräkningsunderlag (summa stödberättigande utgifter eller stödberättigande offentliga utgifter)
ERDF	Totalt

### 2.A.4 Investeringsprioritering

Investeringsprioriteringens id-nummer	4a
Investeringsprioriteringens	Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor

<b>Investeringsprioriteringens id-nummer</b>	4a
<b>rubrik</b>	

## 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	2:1
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi
<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>	<p>Det finns en stor potential för ökad småskalig produktion av förnybar energi i hela programregionen. Den nordiska energimarknaden öppnar för nya möjligheter för produktion av energi.</p> <p>För att uppnå målet om en övergång till en koldioxidsnål ekonomi krävs såväl ny kunskap som att redan befintlig kunskap utnyttjas bättre. För att underlätta implementering av nya lösningar behövs innovationsfrämjande åtgärder och insatser inom forskning och utveckling.</p>
<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	2:2
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Öka andelen användning av förnybar energi (i förhållande till total energianvändning)
<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>	<p>Den nordiska energimarknaden öppnar för nya möjligheter för distribution av förnybar energi. För att nyttja lokal produktionspotential och ökad gränsöverskridande användning av förnybar energi finns det behov av vidareutveckling och utbyggnad av ett bättre och smartare distributionsnät</p> <p>För att uppnå målet om en övergång till en koldioxidsnål ekonomi krävs såväl ny kunskap som att redan befintlig kunskap utnyttjas bättre. För att underlätta implementering av nya lösningar behövs innovationsfrämjande åtgärder och insatser inom forskning och utveckling.</p> <p>Ett bättre och smartare distributionsnät gör det möjligt att nyttja produktions- och förbrukningstoppar mellan de olika energikällorna. Effektivare och jämnare nyttjandegrad samt lagring av överskottsenergi resulterar i mindre energiförluster samt ökad produktion och användning av förnybar energi.</p>

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	2:1
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi

**Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)**

Särskilt mål		2:1 - Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
03	Produktion av förnybar energi	Toe (tonnes oil equivalent)	9 852,00	2010	10 883,00	The Nordic Statbank, Eurostat, Danmarks statistik, SSB, SCB	2018, 2020, 2023

Särskilt mål		2:2 - Öka andelen användning av förnybar energi (i förhållande till total energianvändning)					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
200	Andel förnybar energi i förhållande till total energiförbrukning	%	39,00	2010	40,00	The Nordic Statbank, Eurostat, Danmarks Statistik, SSB, SCB	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

*2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare*

<b>Investeringsprioritering</b>	4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor
För att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor ska insatser stödjas som ökar produktionen, såväl som andelen	

**Investeringsprioritering**

4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor

användning av, förnybar energi. Exempel på aktiviteter som kan stödjas är:

- insatser som främjar ökad produktion av förnybar energi, ledningssystem och energistyrningsverktyg
- utveckling och tester av lagringsmöjligheter av överskottsenergi från förnybara källor
- gränsöverskridande samarbete som bidrar till en säkrare, effektivare och smartare distribution av förnybar energi
- insatser som stödjer Cradle-to-Cradle initiativ: Utbyte av erfarenheter, system och modeller för återanvändning, återvinning och nyttjande av restprodukter
- utveckling, tester och demonstration av innovativ teknik, system, tjänster och innehåll som ger en bättre energistyrning som främjar produktion och distribution av förnybar energi
- samarbete om utveckling av lokala och regionala energiplaner
- rådgivande och kompetenshöjande insatser som främjar produktion och distribution av förnybar energi liksom energirenovering och -optimering

**Huvudsakliga målgrupper**

- Offentliga aktörer
- Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer
- Inkubatorer
- Transport-/distributions- och energibolag
- Trafikföretag/-verksamheter, bilbranschen
- Föreningar, icke-vinstdrivande organisationer
- Verksamheter med koppling till forskning och utveckling
- Utbildningsorganisationer
- Medborgare och konsumenter

**Typ av stödmottagare**

- Offentliga aktörer
- Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer
- Inkubatorer
- Transport-/distributions- och energibolag



<b>Investeringsprioritering</b>	4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikföretag/-verksamheter, bilbranschen</li> <li>• Icke-vinstdrivande organisationer</li> <li>• Föreningar</li> <li>• Verksamheter med koppling till forskning och utveckling</li> <li>• Utbildningsorganisationer</li> </ul>	

#### 2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser

<b>Investeringsprioritering</b>	4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor
<p><b>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</b></p> <p>Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).</p> <p><b>Gränsregionalt mervärde</b></p> <p>De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• förbättrade administrativa och institutionella strukturer</li> <li>• lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner</li> <li>• lösningar på gemensamma problem</li> <li>• kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet</li> </ul> <p><b>Bestående effekter</b></p> <p>Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.</p>	

***Horisontella kriterier***

De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.

***Additionalitet***

För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.

***Resultatorientering***

Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.

***Deltagande aktörer och inriktning***

Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.

***Grön infrastruktur***

Projekten ska ta hänsyn till arbetet med grön infrastruktur på EU, nationell och regional nivå som är ett verktyg för att uppnå positiva ekologiska, ekonomiska och sociala effekter genom naturliga/halvnaturliga lösningar.

<b>Investeringsprioritering</b>	4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor

### 2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)

<b>Investeringsprioritering</b>	4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor
Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.	

### 2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)

<b>Investeringsprioritering</b>	4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor
Inga större projekt är identifierade inom ÖKS-programmet.	

### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

<b>Investeringsprioritering</b>		4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor			
<b>ID</b>	<b>Indikator</b>	<b>Måttenhet</b>	<b>Målvärde (2023)</b>	<b>Uppgiftskälla</b>	<b>Rapporteringsfrekvens</b>
CO42	Produktiv investering: Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller	Organisationer	15,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen

<b>Investeringsprioritering</b>		4a - Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor			
<b>ID</b>	<b>Indikator</b>	<b>Måttenhet</b>	<b>Målvärde (2023)</b>	<b>Uppgiftskälla</b>	<b>Rapporteringsfrekvens</b>
	interregionala forskningsprojekt				
11	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester	Antal	30,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen

## 2.A.4 Investeringsprioritering

<b>Investeringsprioriteringens id-nummer</b>	4c
<b>Investeringsprioriteringens rubrik</b>	Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn

## 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	2:3
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet
<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>	Potentialen för energieffektivisering i offentlig infrastruktur, byggnader och bostadssektorn är betydande. I ÖKS-sammanhang är det främst energieffektiva åtgärder i samband med underhåll, renoveringar eller nybyggnationer som är intressanta och bör användas. Detta kan innebära tillämpning av ny teknik, material, system och lösningar. Potentialen för energieffektivisering är stor inom den offentliga sektorn, som på grund av sitt stora fastighetsinnehav bör vara drivande i utveckling och implementering av energieffektiva lösningar. Genom att ta en mer aktiv roll som ägare, utvecklare och upphandlare kan den offentliga sektorn vara en förebild och drivande kraft i teknik- och näringslivsutveckling. Genom samarbete kring utveckling av lösningar, metoder och erfarenheter kan offentlig sektor i programområdet genomföra omställningen till en mer energieffektiv och grönare drift på ett bättre och mer effektivt sätt. Ett bra samspel mellan det privata näringslivet och den offentliga sektorn är en viktig förutsättning för att utveckla lösningar och teknik som ökar energieffektiviteten. Genom gränsöverskridande samarbete kan offentlig sektor bidra till att utöka marknaden och marknadsunderlaget för energieffektiva

Det särskilda målets id-nummer	2:3
Det särskilda målets rubrik	Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet
	lösningar och producenter.

Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)

Särskilt mål		2:3 - Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
05	Energiförbrukning i offentliga byggnader	kWh/m2	205,00	2013	193,00	Egen enkät (enkäten genomförs bland 15 deltagande regioner i 15 fastigheter)	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

### 2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare

<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn
<p>För att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn ska insatser stödjas som minskar energiförbrukningen i offentlig verksamhet. Exempel på aktiviteter är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• åtgärder som främjar lågenergibyggnader och energieffektiva lösningar</li> <li>• åtgärder som höjer kompetens i offentlig sektors drift, byggnads- och utvecklingsavdelningar</li> <li>• utveckling av kompetens kopplad till beställningsdriven innovations- och teknologikutveckling, inklusive leverantörsutveckling</li> </ul>	

<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn
<ul style="list-style-type: none"> <li>• projekt som mobiliserar och skapar samsyn om gemensamma utmaningar ,t.ex. tillämpning av ny teknik, material, system och lösningar</li> <li>• utveckling av tjänster och lösningar som gör energistyrning bättre och enklare</li> <li>• demonstrationsprojekt och tester av ny teknik och teknologi</li> </ul> <p>Huvudsakliga målgrupper</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Offentlig verksamhet vid fastighets- och driftsavdelningar</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Verksamheter med koppling till forskning och utveckling</li> <li>• Utbildningsorganisationer</li> </ul> <p>Typ av stödmottagare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Utbildningsinstitutioner</li> <li>• FoI-institutioner</li> </ul>	

#### ***2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser***

<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn
<p><b><i>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</i></b></p> <p>Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).</p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn
<p><b><i>Gränsregionalt mervärde</i></b></p> <p>De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• förbättrade administrativa och institutionella strukturer</li> <li>• lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner</li> <li>• lösningar på gemensamma problem</li> <li>• kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet</li> </ul> <p><b><i>Bestående effekter</i></b></p> <p>Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samsamarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.</p> <p><b><i>Horisontella kriterier</i></b></p> <p>De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.</p> <p><b><i>Additionalitet</i></b></p> <p>För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.</p> <p><b><i>Resultatorientering</i></b></p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn
<p>Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.</p> <p><b><i>Deltagande aktörer och inriktning</i></b></p> <p>Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.</p> <p><b><i>Grön infrastruktur</i></b></p> <p>Projekten ska ta hänsyn till arbetet med grön infrastruktur på EU, nationell och regional nivå som är ett verktyg för att uppnå positiva ekologiska, ekonomiska och sociala effekter genom naturliga/halvnaturliga lösningar.</p>	

### ***2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn
<p>Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.</p>	

### ***2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)***



<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn
Inga större projekt är identifierade inom ÖKS-programmet.	

### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

<b>Investeringsprioritering</b>	4c - Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn				
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
12	Energiförbrukning i offentlig verksamhet	% minskning av kWh/år	6,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
300	Antal kompetenshöjande åtgärder för minskning av energikonsumtion i offentlig infrastruktur	Åtgärder	40,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
301	Antal deltagande organisationer i kompetenshöjande åtgärder	Organisationer	200,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen

### 2.A.7 Resultatram

**Tabell 5: Resultatram för insatsområdet**

<b>Insatsområde</b>		<b>2 - Grön ekonomi</b>					
ID	Typ av indikator	Indikator eller viktigt genomförandesteg	Måttenhet, i tillämpliga fall	Delmål för 2018	Slutmål (2023)	Uppgiftskäl la	Förklaring av indikatorns relevans, i tillämpliga fall

Insatsområde		2 - Grön ekonomi					
ID	Typ av indikator	Indikator eller viktig genomförandesteg	Måttenhet, i tillämpliga fall	Delmål för 2018	Slutmål (2023)	Uppgiftskäl la	Förklaring av indikatorns relevans, i tillämpliga fall
102	Finansiell	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	10331304	68 875 362,00	Certifierade utgifter (Förvaltande myndighet)	
11	Aktivitet	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester	Antal	1	30,00	Projektrapportering	

## Ytterligare kvalitativa uppgifter om inrättandet av resultatramen

### Programspecifik indikator - Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester

Insatsområdets karaktär medför att en majoritet av projekten kommer att kunna bidra till aktivitetsindikatorn «Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester» och det förväntas därför att aktivitetsindikatorn kommer att omfatta mer än hälften av de medel som är allokerade till insatsområdet. Samarbetena som genomförs inom ramen för insatsområdet bör vara formaliserade genom avtal mellan aktörer med rätt mandat och kompetens, med relevant innehåll, så som gemensamma strategier, handlingsplaner och initiativ som leder till att de specifika målen uppnås. Piloter, tester och övriga insatser med inriktning på innovation och utveckling ska ha en tydlig inriktning på ökad produktion av förnybar energi. Målvärdet har mot bakgrund av dessa förutsättningar samt erfarenheter från föregående programperiod beräknats till 30 och delmålet till 1 baserat på erfarenheter från föregående programperiod samt förväntningar på årsvis fördelning av utbetalade medel.

### Metod för framtagande av målvärden och delmål

Vid framtagande av målvärden för aktivitetsindikatorerna har analysen främst tagit utgångspunkt i erfarenheter från tidigare genomförda programperioder. Dock är programmets inriktning annorlunda i denna period och möjliggör insatser som inte kunde genomföras tidigare. Målvärdet har generellt satts i relation till de ekonomiska resurser som fördelats för respektive tematiskt mål. Det har också tagits utgångspunkt från regionala samt nationella analyser och strategier för de tematiska målen. Analysen har syftat till att hitta de specifika utmaningar som finns för programområdet och där det i ett gränsöverskridande perspektiv går att bidra till förändring.

Beräkningarna av ett rimligt värde för delmålet för 2018 för varje utvald aktivitetsindikator har grundats på erfarenheter och årsvis fördelning av utbetalade medel under föregående programperiod. Beräkningen av delmålet för aktivitetsindikatorerna har generellt utgått från det valda värdet för den finansiella indikatorn och har landat på en lägre nivå eftersom förväntade utbetalade medel vid utgången av 2018 endast delvis utgörs av projekt som är avslutade. Därmed har hänsyn också tagits till att endast utfall från avslutade insatser får beaktas i resultatramverket. Dessutom har det beaktats att vissa typer av insatser kommer att vara nya för programområdet och därmed ha en längre startsträcka. Det faktum att programmet godkänns ett år in i programperioden bidrar till att den sammanlagda bedömningen avseende delmål för flertalet aktivitetsindikatorer fastställs till ett relativt lågt värde.

För de finansiella indikatorerna som definieras som utbetalat stöd avseende utgifter som är bokförda i attesterande myndighets redovisningssystem, baseras delmålet för 2018 och slutmålet för år 2023 på erfarenheter från föregående programperiod, på utfall och prognos för föregående programperiod (hur utbetalningarna genomfördes under motsvarande del av programperioden, 2007 till och med första halvåret 2011) samt jämförelser med andra territoriella program med svensk förvalande myndighet.

### **Metod och kriterium för urval av aktivitetsindikatorer i resultatramverket**

Urvalet av aktivitetsindikatorerna baserar sig på en bedömning av de specifika målen, åtgärder som föreslås, målgrupper och erfarenheter från föregående programperiod. Med utgångspunkt i denna metod har aktivitetsindikatorer valts ut för att ingå i resultatramen som bäst bedöms beskriva resultatet av de åtgärder som förväntas inom respektive insatsområde. De valda aktivitetsindikatorerna förväntas omfatta en majoritet av de åtgärder som ska genomföras. Med relativt få indikatorer i resultatramverket är det lättare följa upp och överblicka genomförandet. Därmed ökar möjligheterna till korrigerande åtgärder om det visar sig att resultatramverket inte kommer att uppfyllas.

### **2.A.8 Insatskategorier**

Insatskategorier för innehållet i insatsområdet, enligt en nomenklatur som antagits av kommissionen, och en preliminär uppdelning av unionens medel

## Tabellerna 6–9: Insatskategorier

**Tabell 6: Dimension 1 Interventionsområde**

<b>Insatsområde</b>	<b>2 - Grön ekonomi</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
009. Förnybar energi: vindkraft		4 304 710,08
011. Förnybar energi: biomassa		4 304 710,08
012. Annan förnybar energi (inklusive vattenkraft, geotermisk värme och vågkraft) samt integration av förnybar energi (inklusive lagring, överskottsenergi som förvandlas till gas och infrastruktur för förnybart väte)		5 165 652,08
013. Demonstrationsprojekt samt stödjande åtgärder för energieffektiv renovering av offentlig infrastruktur		5 165 652,46
014. Demonstrationsprojekt samt stödjande åtgärder för energieffektiv renovering av befintligt bostadsbestånd		5 165 652,10
015. Intelligent energidistributionssystem för högspännings- och mellanspänningsnät (inklusive smarta nät och IKT-system)		5 165 652,10
065. Forsknings- och innovationsinfrastruktur, processer, tekniköverföring och samarbete i företag med inriktning på en koldioxidsnål ekonomi och motståndskraft mot klimatförändringar		5 165 652,10

**Tabell 7: Dimension 2 Typ av finansiering**

<b>Insatsområde</b>	<b>2 - Grön ekonomi</b>
---------------------	-------------------------

<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
01. Bidrag utan återbetalningsskyldighet	34 437 681,00

**Tabell 8: Dimension 3 – Typ av område**

<b>Insatsområde</b>	<b>2 - Grön ekonomi</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
	01. Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	8 609 420,16
	02. Mindre stadsområden (mindre tätbefolkade, >5 000 invånare)	15 496 956,29
	03. Landsbygdsområden (glesbefolkade)	1 721 884,39
	04. Makroregionala samarbetsområden	8 609 420,16

**Tabell 9: Dimension 6 – territoriella genomförandemekanismer**

<b>Insatsområde</b>	<b>2 - Grön ekonomi</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
	07. Ej tillämpligt	34 437 681,00

**2.A.9 En sammanfattning av den planerade användningen av tekniskt stöd som vid behov omfattar åtgärder för att stärka den administrativa kapaciteten hos de myndigheter är delaktiga i förvaltningen och kontrollen av programmen och stödmottagarna samt vid behov åtgärder för att öka den administrativa kapaciteten hos relevanta parter att delta i genomförandet av programmen (i tillämpliga fall) (i tillämpliga fall)**

<b>Insatsområde:</b>	<b>2 - Grön ekonomi</b>
Den planerade användningen av tekniskt stöd beskrivs under 2B.	

### 2.A.1 Insatsområde

Insatsområdets id-nummer	3
Insatsområdets rubrik	Transporter

- Insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument
- Hela insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument som inrättas på unionsnivå
- Hela insatsområdet kommer att genomföras med instrument för lokalt ledd utveckling

### 2.A.2 Motivering till inrättandet av ett insatsområde som omfattar mer än ett tematiskt mål (i tillämpliga fall)

Inom insatsområdet kombineras inte investeringsprioriteringar från olika tematiska mål.

### 2.A.3 Fond och beräkningsunderlag för unionens stöd

Fond	Beräkningsunderlag (summa stödberättigande utgifter eller stödberättigande offentliga utgifter)
ERDF	Totalt

### 2.A.4 Investeringsprioritering

Investeringsprioriteringens id-nummer	7a
Investeringsprioriteringens	Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T

<b>Investeringsprioriteringens id-nummer</b>	7a
<b>rubrik</b>	

## 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	3:1
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen
<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>	<p>Denna investeringsprioritering gäller utvecklingen av det transeuropeiska transportnätet TEN-T och har ett direkt gränsöverskridande perspektiv och europeiskt mervärde. Investeringsprioriteten har också betydelse för att ansluta transportkorridorer i Norge med TEN-T. Prioriteringen är relevant då ÖKS-regionen omfattar prioriterade projekt under det nuvarande TEN-T och då flera hamnar och transportkorridorer i regionen ingår i kärnnätverket i det nya TEN-T. Standarden och kapaciteten på väg- och järnvägsinfrastrukturen i korridoren Oslo-Göteborg-Köpenhamn behöver förbättras för att reducera kostnader och spara tid för transport av personer och gods. Det finns således behov av att påskynda utbyggnaden och bidra till ett optimalt utnyttjande av väg och järnvägar under TEN-T projektet Nordiska triangeln i korridoren.</p> <p>Projekt inom denna prioritering bör fokusera på överenskomna TEN-T projekt, samt på knutpunkter och korridorer i kärnnätverket av det nya TEN-T. Projekten ska indirekt kunna bidra till konkreta resultat genom att stödja förberedelser och genomförande av planerade infrastrukturprojekt.</p>

Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)

Särskilt mål		3:1 - Förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
06	Transporttid för rälsbunden trafik mellan knutpunkterna i TEN-T i relation till transporttid för vägtrafik	Andel restid med tåg i förhållande till restid med bil	1,40	2013	1,30	Egen undersökning	2018, 2020, 2023



## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

### 2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare

<b>Investeringsprioritering</b>	7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T
<p>Genom att stödja investeringar i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) ska tillgängligheten förbättras till och genom ÖKS-regionen. Exempel på aktiviteter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stödja genomförandet och optimera nyttjandet av prioriterade projekt och kärnnätverket i TEN-T</li><li>• utveckla planer/strategier för att undanröja tekniska och administrativa/organisatoriska flaskhalsar vid gränsöverskridande transportinfrastruktur och korridorer</li><li>• aktiviteter som syftar till utveckling av TEN-T bortom 2030 och som kan utgöra grund för framtida revideringar av det Transeuropeiska transportnätverket</li><li>• underlätta effektivt genomförande och nyttjande av de planerade gränsöverskridande infrastrukturinvesteringar, såsom TEN-T-projekten Nordiska Triangeln och ny fast förbindelse över Fehmarn Bält (exempelvis förstudier, effektstudier, utveckling av finansieringsmodeller)</li><li>• utveckla åtgärder för att stärka sjöfarten och sjömotorvägars roll i den maritima dimensionen i kärnnätverket av TEN-T (exempelvis förberedande projekt inför investeringar inom t.ex. Connecting Europe Facility)</li><li>• utforska möjligheter för nya, bättre och gränsöverskridande transportvägar för personer och varor inklusive alternativa vägar till befintliga transportkorridorer med trängselproblem</li></ul> <p>Huvudsakliga målgrupper</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nationella, regionala och lokala aktörer med ansvar för transportinfrastruktur, inklusive hamnar och godsterminaler, i TEN-T nätverket</li><li>• Näringsliv, arbetstagare och studerande</li></ul> <p>Typ av stödmottagare</p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nationella, regionala och lokala aktörer som ansvarar för transport och infrastruktur</li> <li>• Infrastrukturägare, förvaltare av hamnar</li> <li>• Hamnmyndigheter och terminaloperatörer, operatörer inom logistik</li> <li>• Transportföretag inklusive fraktbolag (forwarders)</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Icke-statliga organisationer och intressegrupper</li> <li>• Universitet och utbildnings- och forskningsinstitutioner</li> </ul> <p>Särskilda geografiska områden:</p> <p>Denna investeringsprioritering riktas primärt mot områden med prioriterade projekt som ligger inom upptagningsområdet för kärnnätverket i TEN-T[1]. Detta gäller primärt transportkorridoren Oslo-Göteborg-Köpenhamn, med förlängning till den kommande Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland. Det geografiska upptagningsområdet omfattar även hamnar och transportkorridoren genom Jylland, med anslutning till södra Norge.</p> <p>[1] Knutpunkter i kärnnätverket i TEN-T inom ÖKS är Oslo, Göteborg, Malmö, Trelleborg, Köpenhamn samt Århus.</p>	

#### 2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser

<b>Investeringsprioritering</b>	7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T
<p><b>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</b></p> <p>Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).</p> <p><b>Gränsregionalt mervärde</b></p> <p>De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av</p>	

nedanstående områden:

- förbättrade administrativa och institutionella strukturer
- lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner
- lösningar på gemensamma problem
- kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet

### ***Bestående effekter***

Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samsamarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.

### ***Horisontella kriterier***

De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.

### ***Additionalitet***

För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.

### ***Resultatorientering***

Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.

<b>Investeringsprioritering</b>	7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T
<b><i>Deltagande aktörer och inriktning</i></b>	
<p>Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.</p>	
<b><i>Grön infrastruktur</i></b>	
<p>Projekten ska ta hänsyn till arbetet med grön infrastruktur på EU, nationell och regional nivå som är ett verktyg för att uppnå positiva ekologiska, ekonomiska och sociala effekter genom naturliga/halvnaturliga lösningar.</p>	

#### ***2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T
Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.	

#### ***2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T
Inga större projekt är identifierade inom ÖKS-programmet.	

### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

Investeringsprioritering		7a - Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T			
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	3,00	Utgångsläge vid projektansökan och rapporterade resultat (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen

### 2.A.4 Investeringsprioritering

Investeringsprioriteringens id-nummer	7b
Investeringsprioriteringens rubrik	Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder

### 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

Det särskilda målets id-nummer	3:2
Det särskilda målets rubrik	Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T (Miljövänliga transporter: Kollektivtrafik för persontransport (buss, tåg och båt), samt sjö- och järnvägstransport för godstransport.)
Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd	Investeringsprioriteringen syftar till att säkra bra kommunikationer mellan sekundära och tertiära nätverk och knutpunkter på ena sidan och projekt och åtkomstpunkter i kärnnätverket i TEN-T på den andra. Detta är av betydelse för befolkningen och näringslivet i de mer perifera delarna av regionen som har längre avstånd och färre kommunikationsalternativ till arbete, utbildning och knutpunkter för omlastning av gods och transport, än befolkningen i mer centrala delar av regionen. Projekt under denna prioritering kommer indirekt att bidra till specifika projekt genom att stödja förberedelse och genomförande av

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	3:2
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T (Miljövänliga transporter: Kollektivtrafik för persontransport (buss, tåg och båt), samt sjö- och järnvägstransport för godstransport.)
	planerade infrastrukturprojekt under TEN-T nätverket.

**Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)**

Särskilt mål		3:2 - Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T (Miljövänliga transporter: Kollektivtrafik för persontransport (buss, tåg och båt), samt sjö- och järnvägstransport för godstransport.)					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
149	Transporttid för rälsbunden trafik till närmaste knutpunkt i TEN-T i relation till transporttid för vägtrafik	Andel restid med tåg i förhållande till restid med bil	1,23	2013	1,15	Egen bedömning	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

### 2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare

<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder
Genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T-infrastruktur ska transporttiden minska med miljövänliga transportformer. Exempel på aktiviteter:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>utveckla strategier för effektiv anslutning av sekundära knutpunkter till kärnnätverket i TEN-T för att minska transporttiden och optimera logistiken</li> </ul>	

<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder
<ul style="list-style-type: none"> <li>• utveckla åtgärder för att avlasta knutpunktshamnar och underlätta mer hållbara transporter till och från inlandet</li> <li>• stärka små- och medelstora hamnars konkurrenskraft genom att utforska marknadsnischer samt samarbetsmöjligheter och nyttjande av komplementaritet med större hamnar i form av feeder-lösningar och avlastningssystem</li> <li>• utveckla åtgärder som säkrar god tillgänglighet till internationella flygplatser för regionala flyg- och landtransporter</li> </ul> <p>Huvudsakliga målgrupper</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nationella, regionala och lokala aktörer med ansvar för transportinfrastruktur</li> <li>• Hamnar och godsterminaler</li> <li>• Näringsliv, arbetstagare och studerande utanför kärnnätverket</li> </ul> <p>Typ av stödmottagare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nationella, regionala och lokala aktörer som ansvarar för transport och infrastruktur</li> <li>• Hamnmyndigheter och terminaloperatörer</li> <li>• Transportföretag inklusive fraktbolag (forwarders)</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Icke-statliga organisationer och intressegrupper</li> <li>• Universitet och utbildnings- och forskningsinstitutioner</li> </ul> <p>Särskilda geografiska områden</p> <p>Denna investeringsprioritering riktas dels mot områden som ligger utanför det omedelbara upptagningsområdet för kärnnätverket i TEN-T[1] och som har behov av att bli kopplat till detta nätverk, dels mot områden som är placerade närmare TEN-T nätverket och som kan dra tydlig fördel av en förbättrad uppkoppling på TEN-T nätverket.</p> <p>[1] Knutpunkter i kärnnätverket TEN-T inom ÖKS är Oslo, Göteborg, Malmö, Trelleborg, Köpenhamn samt Århus.</p>	

## 2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser

<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder
<p><b><i>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</i></b></p> <p>Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).</p> <p><b><i>Gränsregionalt mervärde</i></b></p> <p>De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• förbättrade administrativa och institutionella strukturer</li><li>• lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner</li><li>• lösningar på gemensamma problem</li><li>• kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet</li></ul> <p><b><i>Bestående effekter</i></b></p> <p>Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samsamarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.</p> <p><b><i>Horisontella kriterier</i></b></p> <p>De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.</p> <p><b><i>Additionalitet</i></b></p> <p>För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde</p>	



<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder
<p>i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.</p> <p><b>Resultatorientering</b></p> <p>Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.</p> <p><b>Deltagande aktörer och inriktning</b></p> <p>Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.</p> <p><b>Grön infrastruktur</b></p> <p>Projekten ska ta hänsyn till arbetet med grön infrastruktur på EU, nationell och regional nivå som är ett verktyg för att uppnå positiva ekologiska, ekonomiska och sociala effekter genom naturliga/halvnaturliga lösningar.</p>	

#### 2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)

<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder
<p>Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.</p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder

#### 2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)

<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder
Inga större projekt är identifierade inom ÖKS-programmet.	

#### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

<b>Investeringsprioritering</b>	7b - Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T- infrastruktur, inklusive multimodala noder				
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	4,00	Utgångsläge vid projektansökan och rapporterade resultat (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen

#### 2.A.4 Investeringsprioritering

<b>Investeringsprioriteringens id-nummer</b>	7c
<b>Investeringsprioriteringens rubrik</b>	Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik

## 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	3:3
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnnätverket TEN-T samt i och omkring tätorter
<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>	Denna investeringsprioritering syftar till att förbättra förutsättningarna för hållbara transporter genom att minska energiförbrukningen och utsläppen av koldioxid, svaveloxider, kväveoxider, samt lokala luftföroreningar och buller. Investeringsprioriteringen kan även främja tillgänglighet. Prioriteringen har en tydlig koppling till det tematiska målet om att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer. Utvecklingen av smarta transportsystem och gröna drivmedel kan även involvera forskning och innovation kopplat till tematiskt mål 1. Prioriteringen kan gälla direkta gränsöverskridande transportlösningar med ökad användning av buss, tåg och sjötransport/fartyg. Den kan även innebära utbyte av erfarenheter gällande utveckling av gemensamma lösningar för mer hållbara transporter som tillsammans kan bidra till ett mer klimatvänligt transportsystem i regionen som helhet, utan att lösningen i sig är direkt gränsöverskridande (som exempelvis parallell utveckling av lösningar för kollektivtrafik och cykeltrafik).

Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)

Särskilt mål		3:3 - Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnnätverket TEN-T samt i och omkring tätorter					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
07	Transportsektorns energiförbrukning i relation till BRP	Toe (tonnes of oil equivalent) per miljon regional BNP	17,90	2010	16,00	The Nordic Statbank, Eurostat, Danmarks statistik, SSB, SCB	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

**2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare**

<b>Investeringsprioritering</b>	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik
<p>För att utveckla och förbättra miljövänliga och koldioxidsnåla transportsystem ska insatser stödjas som ökar det miljövänliga transportarbetet. Exempel på aktiviteter:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt som bidrar till att minska utsläppen från transportsektorn</li><li>• utveckla gröna gränsöverskridande transportkorridorer, inklusive i kärnnätverket av TEN-T, med effektiv logistik samt strategier för styrning och genomförande</li><li>• utveckla åtgärder för att förbättra järnvägens tillförlitlighet och konkurrenskraft till stöd för genomförandet av EU:s järnvägspaket nr IV[1]</li><li>• undersöka och testa intelligenta transportsystem (ITS) som integrerar transportmedel och främjar multimodala resor</li><li>• utveckla lösningar, verktyg och metoder för att göra sjöfarten mer miljövänlig</li><li>• erfarenhetsutbyte kring åtgärder för mer miljövänliga flygresor och flygplatser</li><li>• utveckla metoder som främjar mer hållbar och användarvänlig stads- och regionaltrafik, inklusive utveckling av organisationsstrukturer, verksamhetsmodeller, finansiering och planering av åtgärder för att minska transportbehovet och optimera transportflöden</li><li>• integrerad markanvändning och transportplanering</li><li>• utveckling av mer miljöanpassad sjöburen passagerartrafik</li><li>• utveckling av skräddarsydda initiativ för tillgänglighet på landsbygden/regioner i glesbygden</li><li>• utveckla åtgärder för att öka gång- och cykeltrafik som kan bidra till gemensamma lösningar i ÖKS-regionen</li><li>• projekt för att stimulera överföring av gods från väg till sjötransport</li><li>• utveckla kombinationsresande, exempelvis genom att underlätta att kunna ta med cyklar på tåg eller buss</li></ul> <p>Huvudsakliga målgrupper</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Offentliga aktörer med ansvar för transport och infrastruktur</li><li>• Den exportinriktade industrin</li><li>• Befolkningen och näringslivet i och omkring tätorter</li></ul> <p>Typ av stödmottagare</p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer som ansvarar för transport och infrastruktur</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Icke-statliga organisationer och intressegrupper</li> <li>• Universitet och utbildnings- och forskningsinstitutioner</li> </ul> <p>Särskilda geografiska områden</p> <p>Städer och deras naturliga närområden.</p> <p>[1] Med målsättningen att inrätta en inre järnvägsmarknad för att skapa effektivare och mer kundanpassade transporttjänster genomför EU ett antal åtgärder. I januari 2013 föreslog Europeiska Kommissionen ett fjärde järnvägspaket.</p>	

#### **2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser**

<b>Investeringsprioritering</b>	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik
<p><b><i>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</i></b></p> <p>Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).</p> <p><b><i>Gränsregionalt mervärde</i></b></p> <p>De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• förbättrade administrativa och institutionella strukturer</li> </ul>	

<b>Investeringsprioritering</b>	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik
<ul style="list-style-type: none"> <li>• lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner</li> <li>• lösningar på gemensamma problem</li> <li>• kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet</li> </ul>	
<p><b><i>Bestående effekter</i></b></p>	
<p>Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.</p>	
<p><b><i>Horisontella kriterier</i></b></p>	
<p>De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.</p>	
<p><b><i>Additionalitet</i></b></p>	
<p>För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.</p>	
<p><b><i>Resultatorientering</i></b></p>	
<p>Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.</p>	
<p><b><i>Deltagande aktörer och inriktning</i></b></p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik
<p>Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.</p> <p><b>Grön infrastruktur</b></p> <p>Projekten ska ta hänsyn till arbetet med grön infrastruktur på EU, nationell och regional nivå som är ett verktyg för att uppnå positiva ekologiska, ekonomiska och sociala effekter genom naturliga/halvnaturliga lösningar.</p>	

#### **2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)**

<b>Investeringsprioritering</b>	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik
<p>Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.</p>	

#### **2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)**

<b>Investeringsprioritering</b>	7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik
<p>Inga större projekt är identifierade inom ÖKS-programmet.</p>	

### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

Investeringsprioritering		7c - Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik			
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	8,00	Utgångsläge vid projektansökan och rapporterade resultat (Förvaltande myndighets uppföljningsystem)	Årligen

### 2.A.7 Resultatram

**Tabell 5: Resultatram för insatsområdet**

Insatsområde		3 - Transporter					
ID	Typ av indikator	Indikator eller viktigt genomförandesteg	Måttenhet, i tillämpliga fall	Delmål för 2018	Slutmål (2023)	Uppgiftskälla	Förklaring av indikatorns relevans, i tillämpliga fall
13	Aktivitet	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	1	8,00	Projektrapportering	
102	Finansiell	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	6887526	45 916 908,00	Certifierade utgifter (Förvaltande myndighet)	



## **Ytterligare kvalitativa uppgifter om inrättandet av resultatramen**

### **Indikator - Antal samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier**

Störst söktryck förutses inom investeringsprioritet 3.3 som har den bredaste ansatsen inom insatsområdet, vilket medför att fler aktörer kan delta och breda partnerskap utformas. Mer än hälften av ansökningarna kommer att omfattas av vald aktivitetsindikator för investeringsprioritet 3.3. Få och stora transportprojekt gör att förväntat målvärde endast värderas till åtta samarbeten, nätverk, avtal, planer eller strategier under programperioden 2014-2020. Under innevarande period finns åtta transport- och infrastrukturprojekt att jämföra med totalt uppskattat 15 under programperioden 2014-2020 för hela transportmålet. Delmålet beräknas till 0 baserat på erfarenheter från föregående programperiod samt förväntningar på årsvis fördelning av utbetalade medel.

### **Metod för framtagande av målvärden och delmål**

Vid framtagande av målvärden för aktivitetsindikatorerna har analysen främst tagit utgångspunkt i erfarenheter från tidigare genomförda programperioder. Dock är programmets inriktning annorlunda i denna period och möjliggör insatser som inte kunde genomföras tidigare. Målvärdet har generellt satts i relation till de ekonomiska resurser som fördelats för respektive tematiskt mål. Det har också tagits utgångspunkt från regionala samt nationella analyser och strategier för de tematiska målen. Analysen har syftat till att hitta de specifika utmaningar som finns för programområdet och där det i ett gränsöverskridande perspektiv går att bidra till förändring.

Beräkningarna av ett rimligt värde för delmålet för 2018 för varje utvald aktivitetsindikator har grundats på erfarenheter och årsvis fördelning av utbetalade medel under föregående programperiod. Beräkningen av delmålet för aktivitetsindikatorerna har generellt utgått från det valda värdet för den finansiella indikatorn och har landat på en lägre nivå eftersom förväntade utbetalade medel vid utgången av 2018 endast delvis utgörs av projekt som är avslutade. Därmed har hänsyn också tagits till att endast utfall från avslutade insatser får beaktas i resultatramverket. Dessutom har det beaktats att vissa typer av insatser kommer att vara nya för programområdet och därmed ha en längre startsträcka. Det faktum att programmet godkänns ett år in i programperioden bidrar till att den sammanlagda bedömningen avseende delmål för flertalet aktivitetsindikatorer fastställs till ett relativt lågt värde.

För de finansiella indikatorerna som definieras som utbetalat stöd avseende utgifter som är bokförda i attesterande myndighets redovisningssystem, baseras delmålet för 2018 och slutmålet för år 2023 på erfarenheter från föregående programperiod, på utfall och prognos för föregående programperiod (hur utbetalningarna genomfördes under motsvarande del av programperioden, 2007 till och med första halvåret 2011) samt jämförelser med andra territoriella program med svensk förvald myndighet.

## Metod och kriterium för urval av aktivitetsindikatorer i resultatramverket

Urvalet av aktivitetsramen baserar sig på en bedömning av de specifika målen, åtgärder som föreslås, målgrupper och erfarenheter från föregående programperiod. Med utgångspunkt i denna metod har aktivitetsindikatorer valts ut för att ingå i resultatramen som bäst bedöms beskriva resultatet av de åtgärder som förväntas inom respektive insatsområde. Vald aktivitetsindikator förväntas omfatta en majoritet av de åtgärder som ska genomföras. Med relativt få indikatorer i resultatramverket är det lättare följa upp och överblicka genomförandet. Därmed ökar möjligheterna till korrigerande åtgärder om det visar sig att resultatramverket inte kommer att uppfyllas.

### 2.A.8 Insatskategorier

Insatskategorier för innehållet i insatsområdet, enligt en nomenklatur som antagits av kommissionen, och en preliminär uppdelning av unionens medel

#### Tabellerna 6–9: Insatskategorier

Tabell 6: Dimension 1 Interventionsområde

Insatsområde	3 - Transporter	
	Kod	Belopp (euro)
	024. Järnvägar (TEN-T stamnät)	2 550 939,28
	025. Järnvägar (övergripande TEN-T)	2 550 939,55
	028. TEN-T motorvägar och vägar – stamnät (nybyggda)	2 550 939,31
	029. TEN-T motorvägar och vägar – övergripande nät (nybyggda)	2 550 939,31

<b>Insatsområde</b>	<b>3 - Transporter</b>	
035. Kombinerad transport (TEN-T)		2 550 939,31
037. Flygplatser (TEN-T)		2 550 939,31
039. Kusthamnar (TEN-T)		2 550 939,31
043. Infrastruktur för och främjande av åtgärder för ren stadstrafik (inklusive utrustning och rullande materiel)		2 550 939,31
044. Intelligent transport system (inklusive införande av efterfrågestyrning, vägtullsystem samt it-baserade kontroll- och informationssystem)		2 550 939,31

**Tabell 7: Dimension 2 Typ av finansiering**

<b>Insatsområde</b>	<b>3 - Transporter</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
01. Bidrag utan återbetalningsskyldighet		22 958 454,00

**Tabell 8: Dimension 3 – Typ av område**

<b>Insatsområde</b>	<b>3 - Transporter</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
01. Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)		5 739 613,68

<b>Insatsområde</b>	<b>3 - Transporter</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
	02. Mindre stadsområden (mindre tätbefolkade, >5 000 invånare)	10 331 304,19
	03. Landsbygdsområden (glesbefolkade)	1 147 922,69
	04. Makroregionala samarbetsområden	5 739 613,44

**Tabell 9: Dimension 6 – territoriella genomförandemekanismer**

<b>Insatsområde</b>	<b>3 - Transporter</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
	07. Ej tillämpligt	22 958 454,00

**2.A.9 En sammanfattning av den planerade användningen av tekniskt stöd som vid behov omfattar åtgärder för att stärka den administrativa kapaciteten hos de myndigheter är delaktiga i förvaltningen och kontrollen av programmen och stödmottagarna samt vid behov åtgärder för att öka den administrativa kapaciteten hos relevanta parter att delta i genomförandet av programmen (i tillämpliga fall) (i tillämpliga fall)**

<b>Insatsområde:</b>	<b>3 - Transporter</b>
Den planerade användningen av tekniskt stöd beskrivs under 2B.	

### 2.A.1 Insatsområde

Insatsområdets id-nummer	4
Insatsområdets rubrik	Sysselsättning

- Insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument
- Hela insatsområdet kommer att genomföras endast med finansieringsinstrument som inrättas på unionsnivå
- Hela insatsområdet kommer att genomföras med instrument för lokalt ledd utveckling

### 2.A.2 Motivering till inrättandet av ett insatsområde som omfattar mer än ett tematiskt mål (i tillämpliga fall)

Inom insatsområdet kombineras inte investeringsprioriteringar från olika tematiska mål.

### 2.A.3 Fond och beräkningsunderlag för unionens stöd

Fond	Beräkningsunderlag (summa stödberättigande utgifter eller stödberättigande offentliga utgifter)
ERDF	Totalt

### 2.A.4 Investeringsprioritering

Investeringsprioriteringens id-nummer	8a
Investeringsprioriteringens	Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande

<b>Investeringsprioriteringens id-nummer</b>	8a
<b>rubrik</b>	

### 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

<b>Det särskilda målets id-nummer</b>	4:1
<b>Det särskilda målets rubrik</b>	Främja ökad sysselsättning i egenföretag, mikroföretag och nystartade företag
<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>	<p>Insatserna inom denna investeringsprioritering syftar till att främja sysselsättning och gränsregionalt samarbete i egenföretag, mikroföretag och nya företag, stärka gränsregionala rådgivningsinsatser och stimulera entreprenörskap och nyföretagande. Entreprenörer är viktiga för dynamiken i näringslivet och är genom introduktion av nya idéer och produkter källor till innovation och tillväxt. Det är därför viktigt att skapa bättre ramar för etablering av nya företag, och förutsättningar för att de nya företagen ska överleva, utvecklas och växa. De flesta arbetstillfällena finns visserligen inom mycket stora företag, men det är till största delen de nystartade och unga företagen som skapar nya arbetstillfällen. Insatser inom denna prioritet ska därför underlätta nyföretagande och främja entreprenörskapsandan i såväl utbildningssystemet som i näringslivet. Inom programmet fokuseras insatserna inom det specifika målet på åtgärder som främjar ökad sysselsättning snarare än produktivitet i de växande företagen.</p> <p>Trots att könsuppdelningen på arbetsmarknaden minskar finns fortfarande stora skillnader mellan antal kvinnor och män inom vissa sektorer. Insatser inom programmet bör främja en mer effektiv och jämställd arbetsmarknad präglad av mångfald, i syfte att öka regionens tillväxt. Det kan exempelvis ske genom medvetna anpassningar i företagsrådgivning etc. Expertkompetens inom nya branscher bör öka, så att rådgivning kan göras så målinriktad och relevant som möjligt. Genom att arbeta gränsöverskridande med kompetenser i innovationssystemet skapas kritisk massa och ett bredare internationellt perspektiv.</p>

Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)

<b>Särskilt mål</b>	<b>4:1 - Främja ökad sysselsättning i egenföretag, mikroföretag och nystartade företag</b>
---------------------	--

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
08	Antal sysselsatta i företag med 1-9 anställda	Antal sysselsatta	980 000,00	2011	1 071 812,00	Nationell offentlig statistik	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

### 2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare

<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande
<p>För att ytterst främja sysselsättning och arbetskraftens rörlighet samt för att utveckla företagsinkubatorer och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande ska insatser stödjas som ökar antalet sysselsatta i nystartade och växande företag. Exempel på aktiviteter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• skapande eller vidareutveckling av gränsöverskridande inkubatorsarbete</li> <li>• upprättande eller vidareutveckling av entreprenörskapsutbildningar och, studentdrivna innovations- och entreprenörskapsprojekt kopplade till utbildningsinstitutioner</li> <li>• företagsrådgivning på en gränsregional marknad för att säkerställa internationell inriktning och vision</li> <li>• metodutveckling, stöd och rådgivning till egenföretag, mikroföretag och nystartade företag</li> <li>• skapande av gränsöverskridande företagsnätverk och branschråd</li> <li>• utveckling av nya metoder och möjligheter för affärssamarbete och export</li> <li>• insatser som främjar akademikers möjligheter i egenföretag, mikroföretag och nystartade företag</li> </ul> <p>Huvudsakliga målgrupper</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivsorganisationer</li> <li>• Små- och medelstora företag, entreprenörer, nystartade företag</li> <li>• Företagsstödjande organisationer, företagsrådgivare</li> </ul>	

<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Föreningar, utbildningsinstitutioner, studerande, etc.</li> <li>• Det regionala innovationssystemet</li> <li>• Inkubatorer</li> </ul>	
Typ av stödmottagare	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Inkubatorer</li> <li>• Utbildningsinstanser</li> <li>• Företagsrådgivningscenter</li> <li>• Icke-vinstdrivande organisationer</li> <li>• Sociala innovatörer</li> </ul>	

#### 2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser

<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande
<b>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</b>	
Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).	
<b>Gränsregionalt mervärde</b>	
De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• förbättrade administrativa och institutionella strukturer</li> <li>• lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner</li> <li>• lösningar på gemensamma problem</li> </ul>	



<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande
<ul style="list-style-type: none"> <li>• kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet</li> </ul> <p><b>Bestående effekter</b></p> <p>Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samsamarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.</p> <p><b>Horisontella kriterier</b></p> <p>De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.</p> <p><b>Additionalitet</b></p> <p>För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.</p> <p><b>Resultatorientering</b></p> <p>Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.</p> <p><b>Deltagande aktörer och inriktning</b></p> <p>Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i</p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande
programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.	

### 2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)

<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande
Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.	

### 2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)

<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande
Inga större projekt är identifierade inom ÖKS-programmet.	

### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

<b>Investeringsprioritering</b>	8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande				
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
CO01	Produktiv investering: Antal företag som får stöd	Företag	100,00	Projektrapportering, Förvaltande myndighets uppföljningssystem	Årligen

Investeringsprioritering		8a - Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande			
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
CO05	Produktiv investering: Antal nya företag som får stöd	Företag	100,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
CO08	Produktiv investering: Sysselsättningsökning i företag som får stöd	heltidsekvivalenter	25,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	15,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
14	Antal deltagande företag	Antal	250,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen

## 2.A.4 Investeringsprioritering

Investeringsprioriteringens id-nummer	8e
Investeringsprioriteringens rubrik	Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)

## 2.A.5 Särskilda mål för investeringsprioriteringen och förväntade resultat

Det särskilda målets id-nummer	4:2
Det särskilda målets rubrik	Öka antalet gränsarbetspendlare
Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd	För att skapa en gränsöverskridande arbetsmarknad i programgeografin behöver möjligheterna att hitta arbetstillfällen på andra sidan gränsen synliggöras. Samtidigt kan en bättre matchning mellan behov av arbetskraft och lediga tjänster över landgränserna leda till att synergieffekter skapas mellan ÖKS-regionens olika delområden. För att uppnå målet om ökad förvärvsfrekvens och sysselsättning är det också viktigt att underlätta inträdet på arbetsmarknaden. Det kan exempelvis handla om att öka informationsinsatserna samt att undanröja såväl mentala som strukturella hinder. Myndigheter på nationell, regional

Det särskilda målets id-nummer	4:2
Det särskilda målets rubrik	Öka antalet gränsarbetspendlare
	och lokal nivå bör därför samarbeta för att minska gränshinder inom gällande lagar och regler.  Även inom utbildningsområdet bör ökat samarbete och harmonisering över gränserna eftersträvas, inte minst när det gäller meritvärdering. Det skulle kunna leda till fler gemensamma utbildningar över gränserna, ett ökat antal som studerar i andra delar av ÖKS-regionen, samt gemensam tillgång till praktikplatser.

Tabell 3: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)

Särskilt mål		4:2 - Öka antalet gränsarbetspendlare					
ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Basår	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
09	Antal gränsarbetspendlare inom Öresund-Kattegat-Skagerrak-regionen	Antal personer	26 452,00	2009	30 000,00	StatNord	2018, 2020, 2023

## 2.A.6 Åtgärder som ska få stöd inom investeringsprioriteringen (per investeringsprioritering)

### 2.A.6.1 En beskrivning av den typ av åtgärder som ska få stöd, med exempel, och hur de förväntas bidra till de särskilda målen, bland annat, i tillämpliga fall, med identifiering av huvudsakliga målgrupper, särskilda territorier och typer av stödmottagare

Investeringsprioritering	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)
För att främja hållbar och kvalitativ sysselsättning liksom arbetskraftens rörlighet ska insatser stödjas för att öka antalet gränsarbetspendlare. Exempel på aktiviteter:	

<b>Investeringsprioritering</b>	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ökad rörlighet inom utbildningssystemen inklusive samarbete kring gränsöverskridande praktikmöjligheter i regionen, med särskilt fokus på ungdomar</li> <li>• utnyttja gränsöverskridande regionala synergier på arbetsmarknaden, inklusive matchning av utbud och efterfrågan samt mellan utbildning och arbetsmarknad</li> <li>• utveckla gränsregionala arbetsmarknadsanalyser och statistiksamarbeten</li> <li>• harmonisering av utbildning och certifiering för arbetstagare över gränserna</li> <li>• förbättra information och rådgivning för gränspendlare och näringslivet</li> <li>• minska gränshinder, exempelvis inom socialförsäkringsområdet, utbildnings- och arbetsmarknadsområdet</li> <li>• sektorsövergripande samarbeten mellan samhällets alla aktörer för att på ett nytänkande sätt möta utmaningarna på arbetsmarknaden</li> <li>• minskning av formella och informella gränshinder</li> </ul> <p>Huvudsakliga målgrupper</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Arbetspendlare (nuvarande och potentiella)</li> <li>• Studerande</li> <li>• Utbildningsinstanser</li> <li>• Arbetsgivare</li> <li>• Icke-vinstdrivande organisationer</li> <li>• Intresseorganisationer</li> <li>• Informationscenter för gränspendlare</li> </ul> <p>Typ av stödmottagare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offentliga aktörer</li> <li>• Privata aktörer samt näringslivs- och branschorganisationer</li> <li>• Utbildningsinstanser</li> <li>• Arbetsförmedlingar</li> </ul>	

<b>Investeringsprioritering</b>	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informationstjänster och gränspendlarservice</li> <li>• Föreningar</li> <li>• Fackförbund</li> </ul>

### 2.A.6.2 Vägledande principer för urval av insatser

<b>Investeringsprioritering</b>	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)
<p><b>Bidrag till Europa 2020 och EU:s strategi för Östersjöregionen</b></p> <p>Genomgående för projekten är att de ska bidra till genomförandet av Europa 2020 samt, där så är relevant, till Östersjöstrategin (se kapitel 4.4).</p> <p><b>Gränsregionalt mervärde</b></p> <p>De projekt som finansieras av programmet ska ha ett tydligt gränsregionalt mervärde. Ambitionen är att projekten ska ge resultat inom ett eller flera av nedanstående områden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• förbättrade administrativa och institutionella strukturer</li> <li>• lärande genom överföring av metoder, modeller, data, kunskap samt idéer och visioner</li> <li>• lösningar på gemensamma problem</li> <li>• kritisk massa – sammanslagning av resurser för att skapa en större gemensam potential än vad som finns inom den enskilda regionen eller landet</li> </ul> <p><b>Bestående effekter</b></p> <p>Projekt som finansieras av programmet bör sträva efter att varaktiga samarbetsstrukturer etableras samt att insatserna ger långsiktiga och bestående förändringar inom prioriterade områden. Det kan till exempel handla om att resultaten blir en integrerad del av en verksamhet eller bidrar till strategisk påverkan i form av avtal, policy och styrdokument. Projekt ska i ansökan kunna visa hur resultat och erfarenheter kan användas när projektet avslutats.</p>	

<b>Investeringsprioritering</b>	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)
<p><b><i>Horisontella kriterier</i></b></p> <p>De horisontella kriterierna som beskrivs i kapitel 8 ska beaktas i projekten. Dessa är hållbar utveckling, lika möjligheter och icke-diskriminering, samt jämställdhet. Kriterierna har betydelse i programmets alla delar och kan medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft. Inom ramen för genomförandet av programmet ses de horisontella kriterierna som verktyg för att förbättra och effektivisera arbetet för hållbar tillväxt.</p> <p><b><i>Additionalitet</i></b></p> <p>För varje projekt som finansieras av programmet gäller additionalitetsprincipen. Detta innebär att aktiviteter som stöds av programmet ska ge ett mervärde i förhållande till redan existerande insatser inom det aktuella området. Aktiviteterna får inte ersätta en lagstadgad insats. Sökande ska visa att projektet inte kunde ha genomförts i samma storlek, vid samma tid eller inom samma tidsram utan stödet.</p> <p><b><i>Resultatorientering</i></b></p> <p>Alla projekt ska ha en klar interventionslogik (effektkedja). Det innebär att ett projekt ska bidra till att uppnå det specifika mål som är aktuellt för den investeringsprioritering som projektet tillhör. Sökande ska beskriva kopplingen mellan projektets aktiviteter, output (direkta resultat) och effekter. Effektkedjan ska vara tydlig och logisk samt innehålla mätbara mål.</p> <p><b><i>Deltagande aktörer och inriktning</i></b></p> <p>Projekt med ett brett partnerskap av aktörer från offentlig verksamhet, näringslivet, och föreningslivet uppmuntras. Privat medverkan och kommersiella intressen i projekt innebär att insatser måste bedömas i förhållande till gällande regelverk på statsstödsområdet. Bedömning av projektaktiviteter i förhållande till regelverk på statsstödsområdet förutsätter en klar beskrivning vid inlämnande av ansökan. Eventuellt förekommande statsstöd i projekt i programmet kan beviljas under en gällande stödordning i enlighet med EUs gruppundantagsförordning, alternativt som de minimis-stöd.</p>	

### ***2.A.6.3 Planerad användning av finansieringsinstrument (i tillämpliga fall)***

<b>Investeringsprioritering</b>	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)
Inga finansieringstekniska instrument kommer att användas.	

#### 2.A.6.4 Planerad användning av större projekt (i tillämpliga fall)

<b>Investeringsprioritering</b>	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)
Inga större projekt är identifierade inom ÖKS-programmet.	

#### 2.A.6.5 Aktivitetsindikatorer (per investeringsprioritering)

**Tabell 4: Gemensamma och programspecifika aktivitetsindikatorer**

<b>Investeringsprioritering</b>	8e - Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)				
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla	Rapporteringsfrekvens
CO43	Arbetsmarknad och utbildning: Antal deltagare i gränsöverskridande rörlighetsinitiativ	Personer	2 000,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen
13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	4,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljningssystem)	Årligen



## 2.A.7 Resultatram

Tabell 5: Resultatram för insatsområdet

Insatsområde		4 - Sysselsättning					
ID	Typ av indikator	Indikator eller viktig genomförandesteg	Måttenhet, i tillämpliga fall	Delmål för 2018	Slutmål (2023)	Uppgiftskälla	Förklaring av indikatorns relevans, i tillämpliga fall
13	Aktivitet	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	1	15,00	Projektrapportering (Förvaltande myndighets uppföljnings system)	
102	Finansiell	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	7652818	51 018 786,00	Certifierade utgifter (Förvaltande myndighet)	

### Ytterligare kvalitativa uppgifter om inrättandet av resultatramen

#### Programspecifik indikator - Antal samarbeten, planer och nätverk

Inriktningen på investeringsprioritering 4.1 passar förutsättningarna i programmets båda geografiska delområden, jämfört med investeringsprioritering 4.2 som är mest lämpad för delområde Öresund. Största delen av ansökningarna förväntas därför vara riktade mot investeringsprioritering 4.1. Insatsområdets karaktär är sådan att ett relativt stort antal projekt förväntas kunna använda indikatorn «Antal samarbeten, planer och nätverk», som därför förväntas omfatta mer än hälften av de medel som är allokerade till insatsområdet.

Branschorganisationer, inkubatorer och övriga aktörer med uppdrag att främja företagande kommer bli de som i huvudsak deltar och de som i sin tur involverar de små företagen. De samarbeten som registreras under denna indikator bör vara formaliserade avtal mellan aktörer med rätt mandat och kompetens, med relevant innehåll, så som gemensamma strategier, handlingsplaner och initiativ som kan medverka till att det specifika målet uppnås.

Målvärdet har mot bakgrund av dessa förutsättningar samt erfarenheter från föregående programperiod beräknats till 15 och delmålet till 1 baserat på erfarenheter från föregående programperiod samt förväntningar på årsvis fördelning av utbetalade medel.

### **Metod för framtagande av målvärden och delmål**

Vid framtagande av målvärden för aktivitetsindikatorerna har analysen främst tagit utgångspunkt i erfarenheter från tidigare genomförda programperioder. Dock är programmets inriktning annorlunda i denna period och möjliggör insatser som inte kunde genomföras tidigare. Målvärdet har generellt satts i relation till de ekonomiska resurser som fördelats för respektive tematiskt mål. Det har också tagits utgångspunkt från regionala samt nationella analyser och strategier för de tematiska målen. Analysen har syftat till att hitta de specifika utmaningar som finns för programområdet och där det i ett gränsöverskridande perspektiv går att bidra till förändring.

Beräkningarna av ett rimligt värde för delmålet för 2018 för varje utvald aktivitetsindikator har grundats på erfarenheter och årsvis fördelning av utbetalade medel under föregående programperiod. Beräkningen av delmålet för aktivitetsindikatorerna har generellt utgått från det valda värdet för den finansiella indikatorn och har landat på en lägre nivå eftersom förväntade utbetalade medel vid utgången av 2018 endast delvis utgörs av projekt som är avslutade. Därmed har hänsyn också tagits till att endast utfall från avslutade insatser får beaktas i resultatramverket. Dessutom har det beaktats att vissa typer av insatser kommer att vara nya för programområdet och därmed ha en längre startsträcka. Det faktum att det programmet godkänns ett år in i programperioden bidrar till att den sammanlagda bedömningen avseende delmål för flertalet aktivitetsindikatorer fastställs till ett relativt lågt värde.

För de finansiella indikatorerna som definieras som utbetalat stöd avseende utgifter som är bokförda i attesterande myndighets redovisningssystem, baseras delmålet för 2018 och slutmålet för år 2023 på erfarenheter från föregående programperiod, på utfall och prognos för föregående programperiod (hur utbetalningarna genomfördes under motsvarande del av programperioden, 2007 till och med första halvåret 2011) samt jämförelser andra territoriella program med svensk förvaldande myndighet.

### **Metod och kriterium för urval av aktivitetsindikatorer i resultatramverket**

En aktivitetsindikator har valts ut till resultatramverket. Urvalet av baserar sig på en bedömning av de specifika målen, åtgärder som föreslås, målgrupper och erfarenheter från föregående programperiod. Med utgångspunkt i denna metod har aktivitetsindikatorer valts ut för att ingå i resultatramen som bäst bedöms beskriva resultatet av de åtgärder som förväntas inom respektive insatsområde. Den utvalda aktivitetsindikatorn förväntas omfatta en majoritet av de åtgärder som ska genomföras. Med relativt få indikatorer i resultatramverket är det lättare följa upp och överblicka genomförandet. Därmed ökar möjligheterna till korrigerande åtgärder om det visar sig att resultatramverket inte kommer att uppfyllas.

## 2.A.8 Insatskategorier

Insatskategorier för innehållet i insatsområdet, enligt en nomenklatur som antagits av kommissionen, och en preliminär uppdelning av unionens medel

### Tabellerna 6–9: Insatskategorier

**Tabell 6: Dimension 1 Interventionsområde**

Insatsområde	4 - Sysselsättning	
	Kod	Belopp (euro)
	102. Tillgång till sysselsättning för arbetssökande och icke-förvärvsarbetande, inbegripet långtidsarbetslösa och personer långt från arbetsmarknaden, även genom lokala sysselsättningsinitiativ och stöd till arbetskraftens rörlighet	3 644 198,94
	103. Varaktig integration på arbetsmarknaden för ungdomar, särskilt de som inte arbetar eller studerar, inklusive ungdomar som löper risk för social utestängning och ungdomar från marginaliserade grupper, vilket inbegriper genomförandet av ungdomsgarantin	3 644 199,01
	104. Egenföretagande, entreprenörskap och nyföretagande, inklusive innovativa mikroföretag och små och medelstora företag	3 644 199,01
	106. Anpassning till förändringar för arbetstagare, företag och entreprenörer	3 644 199,01
	108. Modernisering av institutionerna på arbetsmarknaden, såsom offentliga och privata arbetsförmedlingstjänster, och förbättring av matchning till arbetsmarknadens behov, inklusive genom åtgärder för att öka arbetstagarnas rörlighet över gränserna samt genom rörlighetssystem och bättre	3 644 199,01

<b>Insatsområde</b>	<b>4 - Sysselsättning</b>
samarbete mellan institutioner och berörda parter	
116. Öka kvaliteten och effektiviteten inom och tillgången till universitets- och högskoleutbildningen för att öka deltagandet och förbättra resultaten, framför allt för missgynnade grupper	3 644 199,01
117. Stärka lika tillgång till livslångt lärande för alla åldersgrupper i formella, icke-formella och informella sammanhang, öka arbetskraftens kunskaper, färdigheter och kompetens och främja flexibla utbildningsvägar inklusive genom yrkesvägledning och validering av förvärvad kompetens	3 644 199,01

**Tabell 7: Dimension 2 Typ av finansiering**

<b>Insatsområde</b>	<b>4 - Sysselsättning</b>
<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
01. Bidrag utan återbetalningsskyldighet	25 509 393,00

**Tabell 8: Dimension 3 – Typ av område**

<b>Insatsområde</b>	<b>4 - Sysselsättning</b>
<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
01. Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	6 377 348,27
02. Mindre stadsområden (mindre tätbefolkade, >5 000 invånare)	11 479 226,88
03. Landsbygdsområden (glesbefolkade)	1 275 469,65

<b>Insatsområde</b>	<b>4 - Sysselsättning</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
04. Makroregionala samarbetsområden		6 377 348,20

**Tabell 9: Dimension 6 – territoriella genomförandemekanismer**

<b>Insatsområde</b>	<b>4 - Sysselsättning</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
07. Ej tillämpligt		25 509 393,00

**2.A.9 En sammanfattning av den planerade användningen av tekniskt stöd som vid behov omfattar åtgärder för att stärka den administrativa kapaciteten hos de myndigheter är delaktiga i förvaltningen och kontrollen av programmen och stödmottagarna samt vid behov åtgärder för att öka den administrativa kapaciteten hos relevanta parter att delta i genomförandet av programmen (i tillämpliga fall) (i tillämpliga fall)**

<b>Insatsområde:</b>	<b>4 - Sysselsättning</b>	
Inte relevant. Den planerade användningen av tekniskt stöd beskrivs under 2B.		

## 2.B BESKRIVNING AV INSATSSOMRÅDEN FÖR TEKNISKT STÖD

### 2.B.1 Insatsområde

<b>ID</b>	5
<b>Rubrik</b>	Tekniskt stöd

### 2.B.2 Fond och beräkningsunderlag för unionens stöd

<b>Fond</b>	<b>Beräkningsunderlag (summa stödberättigande utgifter eller stödberättigande offentliga utgifter)</b>
Eruf	Totalt

### 2.B.3 Särskilda mål och förväntade resultat

<b>ID</b>	<b>Särskilt mål</b>	<b>Resultat som medlemsstaterna försöker uppnå med unionens stöd</b>
5:1	Genomförande av programmets aktiviteter inom ramarna för förordningar och nationella bestämmelser.	Ej relevant då Tekniskt stöd ej överstiger 15 miljoner EURO

### 2.B.4 Resultatindikatorer

Tabell 10: Programspecifika resultatindikatorer (per särskilt mål)

<b>Insatsområde</b>	<b>5:1 - Genomförande av programmets aktiviteter inom ramarna för förordningar och nationella bestämmelser.</b>						
<b>ID</b>	<b>Indikator</b>	<b>Måttenhet</b>	<b>Utgångsvärde</b>	<b>Basår</b>	<b>Målvärde (2023)</b>	<b>Uppgiftskälla</b>	<b>Rapporteringsfrekvens</b>

## 2.B.5 En beskrivning av åtgärder som ska få stöd och hur de förväntas bidra till de särskilda målen (per insatsområde)

### 2.B.5.1 En beskrivning av åtgärder som ska få stöd och hur de förväntas bidra till de särskilda målen

Insatsområde	5 - Tekniskt stöd
<p>Tekniskt stöd finansieras av ERUF med 8 141 295 EUR och av Norska Interregmedel med 2 014 389 EUR.</p> <p>Tekniskt stöd ska finansiera:</p> <ul data-bbox="210 676 965 890" style="list-style-type: none"><li>• Förvaltande myndighet inklusive gemensamt sekretariat</li><li>• Attesterande myndighet</li><li>• Revisionsmyndigheten</li><li>• Styr- och Övervakningskommittéer</li><li>• Utvärderingar</li><li>• Information</li></ul> <p>Sveriges, Danmarks och Norges regeringar har genom överenskommelse utsett Tillväxtverket till Förvaltande och Attesterande myndighet.</p> <p>Målet för tekniskt stöd är att ge förutsättningar för ett effektivt programgenomförande inom programmets administration, informationsverksamhet och utvärdering. Det tekniska stödet ska finansiera genomförandeorganisationen, administration, informations- och kommunikationsinsatser, datasystem, kontroller, övervakning, uppföljningar och utvärderingar samt förvaltning av programmet.</p> <p>För att programmet ska genomföras på ett effektivt sätt, så att såväl stödmottagare, finansiärer som administrationen upplever en tillfredställande och ekonomiskt välskött förvaltning förutsätts att administration, information och ekonomihantering ges tillräckliga ekonomiska och personella resurser.</p>	



## 2.B.5.2 Aktivitetsindikatorer som förväntas bidra till resultaten (per insatsområde)

**Tabell 11: Aktivitetsindikatorer**

Insatsområde		5 - Tekniskt stöd		
ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde (2023)	Uppgiftskälla
15	Programmets medel ska ha fördelats till projekt enligt programmets intentionerdomain.emptyString	%	100,00	Förvaltande myndighets uppföljningssystem
16	Utbetalda medel av programmets totala EU-budgetdomain.emptyString	%	95,00	Förvaltande myndighets uppföljningssystem
400	antal anställda som delfinansieras av TA-medeldomain.emptyString	antal heltidsekvivalenter		Förvaltande myndighets uppföljningssystem

## 2.B.6 Insatskategorier

Motsvarande insatskategorier, enligt en nomenklatur som antagits av kommissionen, och en preliminär fördelning av unionens medel

### Tabellerna 12–14: Insatskategorier

Tabell 12: Dimension 1 Interventionsområde

Insatsområde	5 - Tekniskt stöd	
Kod		Belopp (euro)
121. Förberedelse, genomförande, övervakning och kontroll		6 513 034,56
122. Utvärdering och undersökningar		407 065,22
123. Information och kommunikation		1 221 195,22

Tabell 13: Dimension 2 Typ av finansiering

Insatsområde	5 - Tekniskt stöd	
Kod		Belopp (euro)
01.Bidrag utan återbetalningsskyldighet		8 141 295,00

**Tabell 14: Dimension 3 – Typ av område**

<b>Insatsområde</b>	<b>5 - Tekniskt stöd</b>	
	<b>Kod</b>	<b>Belopp (euro)</b>
07.Ej tillämpligt		8 141 295,00

### 3. FINANSIERINGSPLAN

#### 3.1 Medel från Eruf (i euro)

Tabell 15

Fond	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totalt
Eruf	8 536 960,00	12 216 861,00	15 460 389,00	24 134 674,00	24 617 434,00	25 109 846,00	25 612 097,00	135 688 261,00
<b>Totalt</b>	<b>8 536 960,00</b>	<b>12 216 861,00</b>	<b>15 460 389,00</b>	<b>24 134 674,00</b>	<b>24 617 434,00</b>	<b>25 109 846,00</b>	<b>25 612 097,00</b>	<b>135 688 261,00</b>

### 3.2.A Summa medel från Eruf och nationell medfinansiering (i euro)

**Tabell 16: Finansieringsplan**

Insatsområde	Fond	Beräkningsunderlag för unionens stöd (Summa stödberättigande kostnader eller offentliga stödberättigande kostnader)	Unionens stöd (a)	Nationell medfinansiering (b) = (c) + (d)	Preliminär uppdelning av nationell medfinansiering		Summa finansiering (e) = (a) + (b)	Medfinansieringsgrad (f) = (a) / (e) (2)	För kännedom	
					Nationell offentlig finansiering (c)	Nationell privat finansiering (d)			Bidrag från tredjeländer	Bidrag från EIB
1	Eruf	Totalt	44 641 438,00	44 641 438,00	40 177 294,00	4 464 144,00	89 282 876,00	50,000000000000%	11 045 564,00	0,00
2	Eruf	Totalt	34 437 681,00	34 437 681,00	30 993 913,00	3 443 768,00	68 875 362,00	50,000000000000%	8 520 863,00	0,00
3	Eruf	Totalt	22 958 454,00	22 958 454,00	20 662 609,00	2 295 845,00	45 916 908,00	50,000000000000%	5 680 576,00	0,00
4	Eruf	Totalt	25 509 393,00	25 509 393,00	22 958 454,00	2 550 939,00	51 018 786,00	50,000000000000%	6 311 751,00	0,00
5	Eruf	Totalt	8 141 295,00	8 141 295,00	8 141 295,00	0,00	16 282 590,00	50,000000000000%	2 014 389,00	0,00
<b>Totalt</b>	<b>Eruf</b>		<b>135 688 261,00</b>	<b>135 688 261,00</b>	<b>122 933 565,00</b>	<b>12 754 696,00</b>	<b>271 376 522,00</b>	<b>50,000000000000%</b>		
<b>Totalsumma</b>			<b>135 688 261,00</b>	<b>135 688 261,00</b>	<b>122 933 565,00</b>	<b>12 754 696,00</b>	<b>271 376 522,00</b>	<b>50,000000000000%</b>		

(1) Ska endast fyllas i om de insatsområdena uttrycks i totala kostnader.

(2) Detta tal kan rundas av till närmaste heltal i tabellen. Den exakta satsen som används för att ersätta betalningar är kvoten (f).

### 3.2.B Uppdelning per insatsområde och tematiskt mål

**Tabell 17**

Insatsområde	Tematiskt mål	Unionens stöd	Nationell medfinansiering	Summa finansiering
1	Stärka forskning, teknisk utveckling och innovation	44 641 438,00	44 641 438,00	89 282 876,00
2	Stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer	34 437 681,00	34 437 681,00	68 875 362,00
3	Främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur	22 958 454,00	22 958 454,00	45 916 908,00
4	Främja hållbar sysselsättning av god kvalitet och stödja arbetskraftens rörlighet	25 509 393,00	25 509 393,00	51 018 786,00
<b>Totalt</b>		<b>127 546 966,00</b>	<b>127 546 966,00</b>	<b>255 093 932,00</b>

**Tabell 18: Preliminärt stödbelopp som ska användas för mål om klimatförändringar**

Insatsområde	Preliminärt stödbelopp som ska användas för mål om klimatförändringar (i euro)	Andel av det samlade anslaget till programmet (i %)
1	0,00	0,00%
2	34 437 681,00	25,38%
3	6 122 254,43	4,51%
4	0,00	0,00%
5	0,00	0,00%
<b>Totalt</b>	<b>40 559 935,43</b>	<b>29,89%</b>

#### **4. INTEGRERAT TILLVÄGAGÅNGSSÄTT VID TERRITORIELL UTVECKLING**

Beskrivning av det integrerade tillvägagångssättet vid territoriell utveckling, med beaktande av samarbetsprogrammets innehåll och mål, även när det gäller regioner och områden som avses i artikel 174.3 i EUF-fördraget, med hänsyn till de deltagande medlemsstaternas partnerskapsöverenskommelser, som visar hur programmet bidrar till att uppfylla dess mål och förväntade resultat

Öresund-Kattegat-Skagerrak-programmet (ÖKS) omfattar två delområden, Öresund respektive Kattegat-Skagerrak (KASK) samt det övergripande Öresund-Kattegat-Skagerrak-området. Programområdet har fler än 9 miljoner invånare i tre länder. Här finns två huvudstäder, fler än 30 universitet och områdets delar förenas av hav.

ÖKS-området är en attraktiv region som kännetecknas av god ekonomi, hög utbildningsnivå och god tillgänglighet till natur och havsområden. Här finns en stor dynamik mellan storstadsområden och landsbygdsområden, mellan olika ekonomiska, konjunkturmässiga och demografiska utmaningar.

De två delområdena har dock delvis olika förutsättningar. För att utnyttja den fulla potentialen i programområdet och samtidigt se till varje delområdes specifika förutsättningar är det viktigt att ta tillvara den lokala och regionala kompetensen.

Regionen städer spelar en avgörande roll för tillväxten. Hållbar stadsutveckling har i Öresund-Kattegat-Skagerrak-programmet bäring på samtliga fyra tematiska mål. Inom grön ekonomi finns möjlighet till satsningar på stadsmiljön gällande energieffektivitet, smart energihantering och användning av förnybar energi. I målet om hållbara transporter finns möjligheter att främja hållbar stadstrafik och programmet stimulerar till innovationsutveckling samt gränsöverskridande sysselsättning.

Inriktningen på programmet överensstämmer med intentionerna i deltagande länders partnerskapsöverenskommelse och kompletterar dessa genom att identifierade insatser i programmet inte enbart gäller för ett land utan avser gränsöverskridande samarbete mellan regioner i tre länder.

Programmet avser inte att tillämpa verktygen ITI, CLLD eller hållbar stadsutveckling.

##### **4.1 Lokalt ledd utveckling (i tillämpliga fall)**

Tillvägagångssättet vid användning av instrument för lokalt ledd utveckling samt principerna för att fastställa i vilka områden de kommer att genomföras

Detta är inte aktuellt för ÖKS-programmet 2014-2020.

#### 4.2 Integrerade åtgärder för hållbar stadsutveckling (i tillämpliga fall)

Principer för att fastställa i vilka stadsområden som integrerade åtgärder för hållbar stadsutveckling ska genomföras och det preliminära Eruf-stödet till dessa åtgärder.

Ej tillämpligt.

**Tabell 19: Integrerade åtgärder för hållbar stadsutveckling – preliminära belopp för Eruf-stöd**

Preliminära belopp för Eruf-stöd (i euro)
0,00

#### 4.3 Integrerade territoriella investeringar (ITI) (i tillämpliga fall)

Tillvägagångssättet vid användning av integrerade territoriella investeringar (enligt definitionen i artikel 36 i förordning 1303/2013) i andra fall än dem som avses i punkt 4.2, samt ett preliminärt anslag från varje insatsområde

Detta är inte aktuellt för ÖKS-programmet 2014-2020.

**Tabell 20: Preliminära anslag till integrerad territoriell investering andra än dem som avses i punkt 4.2 (aggregerat belopp)**

Insatsområde	Preliminärt anslag (unionens stöd) (i euro)
Totalt	0,00

#### 4.4 Hur de inom programmet planerade insatserna bidrar till makroregionala strategier och havsområdesstrategier, enligt de behov för programområdet som fastställts av berörda medlemsstater, och med hänsyn till de strategiskt viktiga projekt som anges i strategierna (i tillämpliga fall)

(När medlemsstaterna och regionerna deltar i makroregionala strategier och havsområdesstrategier)

*Östersjöstrategin*



ÖKS-programmet ingår i geografin för Östersjöstrategin, som ska bidra till en förbättrad miljö, stark och hållbar tillväxt, minskade ekonomiska klyftor och minskad gränsöverskridande brottslighet. Östersjöstrategins tre mål är att: (1) Rädda havsmiljön; (2) Koppla samman regionen, samt; (3) Öka välbefindandet. Många av de utmaningar som EU står inför är gränsöverskridande i sin natur, för lokal, regional såväl som nationell nivå. Även i Europa 2020-strategin betonas vikten av ett närmare samarbete mellan unionens medlemmar. EU:s strategi för Östersjöregionen ger en viktig vägledning för valet av insatser och bidrar till att programmet kan användas på ett mer målmedvetet och fokuserat sätt för att möta gemensamma utmaningar i makroregionen.

Som Östersjöstrategiprojekt räknas antingen Flaggskeppsprojekt som anges i handlingsplanen eller projekt med tydlig makroregional påverkan, som bidrar till att nå strategins mål och indikatorer och till att genomföra en eller flera åtgärder i handlingsplanen.

ÖKS-programmet har en klar koppling till Östersjöstrategin och kan bidra till dess genomförande inom de tematiska målen och investeringsprioriteringar som har valts för programmet. Östersjöstrategin har beaktats vid fastställandet av målen och kontakt har tagits med relevanta Priority Area Co-ordinators. Strategin har en direkt koppling till tematiskt mål 1, Att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation; tematiskt mål 3, Att främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur; samt tematiskt mål 4, Att främja sysselsättning och arbetskraftens rörlighet. Även tematiskt mål 2, Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer bidrar indirekt till Östersjöstrategin genom att verka för en bättre havsmiljö genom ökad användning av förnybar energi, vilket minskar utsläpp och föroreningar.

Kopplingen mellan de tematiska målen för ÖKS-programmet och prioriteringsområdena i Östersjöstrategin samt förslag på åtgärder som kan stödjas är följande:

**Tematiskt mål 1, Att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation:**

*Prioriteringsområde 7 – Utnyttja den fulla potentialen av forskning och innovation inom regionen*

**Tematiskt mål 2, Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer:**

*Prioriteringsområde 8.2 – Utveckla djupare samarbete för grön teknologi för att skapa nya affärsmöjligheter*

*Prioriteringsområde 8.4 – Utveckla Östersjöregionen till en eko-effektiv region*

*Prioriteringsområde 10 – Att öka tillgången till energimarknaderna och göra dessa mer effektiva och säkra*

**Tematiskt mål 3, Att främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur:**

*Prioriteringsområde 4 – Att bli en föregångsregion när det gäller rena sjötransporter*

*Prioriteringsområde 11 – Förbättra interna och externa transportförbindelser*

**Tematiskt mål 4, Att främja sysselsättning och arbetskraftens rörlighet:**

*Prioriteringsområde 8.1 – Främja unga entreprenörer*

*Prioriteringsområde 8.7 – Implementera Baltic Sea Labour Network-projektet*

*Prioriteringsområde 8.8 – Samarbete mellan de offentliga arbetsförmedlarna*

Programsekretariatet kommer under programperioden att utveckla samarbetet med de myndigheter som är ansvariga för relevanta delar av Östersjöstrategin. Exempelvis kan gemensamma workshoppar, informationsmöten och konferenser genomföras. Programmets Övervakningskommitté kommer löpande att informeras om projektens koppling till Östersjöstrategin och genomförda aktiviteter.

## 5. GENOMFÖRANDEBESTÄMMELSER FÖR SAMARBETSPROGRAMMET

### 5.1 Relevanta myndigheter och organ

**Tabell 21: Programmyndigheter**

Myndighet/organ	Namn på myndighet eller organ samt avdelning eller enhet	Chef för myndighet eller organ (befattning)
Förvaltningsmyndighet	Tillväxtverket - kontor Malmö	Generaldirektör
Attesterande myndighet	Tillväxtverket - kontor Stockholm	Generaldirektör
Revisionsmyndighet	Ekonomistyrningsverket	Avdelningschef EU-revisionen

**Det organ som kommissionen ska göra utbetalningarna till:**

- Förvaltningsmyndighet  
 Attesterande myndighet

**Tabell 22: Organ med ansvar för att genomföra kontroller och revisioner**

Myndighet/organ	Namn på myndighet eller organ samt avdelning eller enhet	Chef för myndighet eller organ (befattning)
Organ som utsetts att genomföra kontroller	Oberoende godkänd revisor genom upphandling (DK)	Direktör
Organ som utsetts att genomföra kontroller	Tillväxtverket (SE)	Generaldirektör
Organ som utsetts att genomföra kontroller	Östfold fylkeskommune (NO)	Fylkesrådmann
Organ som utsetts att genomföra revision	Ekonomistyrningsverket (SE)	Avdelningschef EU-revisionen

### 5.2 Förfarande för att inrätta det gemensamma sekretariatet

Förvaltande myndighet och Övervakningskommittén ska understödjas av ett gemensamt sekretariat. Förvaltande myndighet ska, efter samråd med medlemsstaterna Sverige och Danmark samt Norge, inrätta det gemensamma sekretariatet.

Det gemensamma sekretariatet ska enligt artikel 23.2 förordning (EU) nr1299/2013 bistå den förvaltande myndigheten och Övervakningskommittén när de utför sina respektive uppgifter. Sekretariatet arbetar för hela programområdet. Sekretariatet ska tillhandahålla information till potentiella stödmottagare om samarbetsprogrammets möjligheter och bistå stödmottagare vid genomförandet av insatserna.

Inför inrättande av det gemensamma sekretariatet har samråd förts med samtliga regioner i programområdet samt med regeringsrepresentanter från Näringsdepartementet, Erhvervsstyrelsen och Kommunal- og moderniseringsdepartementet. I arbetet har hänsyn tagits till erfarenheter från genomförandet av programperioden 2007-2013 samt externa utvärderingar av genomförandet.

Sekretariatet kommer att vara en del av förvaltande myndighet.

Sekretariatet kommer fortsatt att ha två kontor, ett i den danska delen av delområde Öresund (Köpenhamn) och ett i den svenska delen av Kattegat-Skagerrakområdet (Göteborg). Kontoret i Köpenhamn har, liksom under programperioden 2007-2013, lokaler i anslutning till Öresundskomiteen för att säkra god tillgänglighet och möjlighet att säkra synergi mellan programmet och Öresundskomiteens arbete att främja det gränsregionala utvecklingsarbetet i delområdet. Tillväxtverket sluter en överenskommelse med Öresundskomiteen som reglerar detta. Kontoret i delområde Kattegat-Skagerrak flyttas till Tillväxtverkets kontor i Göteborg för att säkra god tillgänglighet avseende internationella och nationella kommunikationer samt för att ha möjlighet till synergier mellan programmet och andra EU-program som är lokaliserade till området.

### **5.3 Kortfattad beskrivning av förvaltnings- och kontrollsystemen**

Öresund-Kattegatt-Skagerrak 2014-2020 kommer att genomföras i enlighet med de principer för förvaltning och kontroll som framgår av gemenskapens förordningar.

Följande organ skall tillsättas för att genomföra programmet:

- Förvaltande myndighet
- Övervakningskommitté
- Styrkommittéer
- Gemensamt sekretariat
- Norsk förvaltande organisation
- Attesterande myndighet
- Revisionsmyndighet

#### *Förvaltande myndighet*

I enlighet med artikel 21.1 i förordning (EU) nr 1299/2013 har medlemsstaterna Sverige och Danmark i samråd med Norge kommit överens om att utse Tillväxtverket till förvaltande myndighet. Förvaltande myndighet är lokaliserad till Tillväxtverkets kontor i Malmö. Ett avtal kommer att slutas mellan Sverige och Danmark genom Tillväxtverket och Erhvervsstyrelsen/deltagande danska regioner. Förvaltande myndighet ska ansvara för att det operativa programmet genomförs i enlighet med principen om sund ekonomisk förvaltning. Uppgifterna för förvaltande myndighet följer av artikel 125 och 126 i förordning 1303/2013 respektive artikel 23 i förordning 1299/2013 med undantag för kontroller enligt artikel 125.4.a (se nedan om nationella kontroller). Tillväxtverket ansvarade för samma uppgifter under föregående programperiod. Förvaltande myndighet ska även utföra attesterande myndighets uppgift.

När det gäller det operativa programmets förvaltning ska förvaltande myndighet vara ett stöd åt övervakningskommittén, utarbeta årsrapporter, säkerställa att förmedlande organ

och stödmottagare får tillgång till de uppgifter som de behöver för att utföra sina uppgifter och genomföra verksamheter, samt att upprätta ett elektroniskt system för administration och uppföljning av programmet.

När det gäller urvalet av verksamheter ska förvaltande myndighet bl.a. utarbeta och tillämpa lämpliga urvalsförfaranden, säkerställa att de utvalda verksamheterna omfattas av det operativa programmet, förse stödmottagaren med ett dokument som fastställer stöd villkoren för insatsen, försäkra sig om att stödmottagaren har genomförandekapacitet för att uppfylla stöd villkoren, försäkra sig om att verksamheten följer tillämpliga förordningar, se till att sökanden inte är föremål för återkrav samt bestämma vilka insatskategorier som utgifterna för en verksamhet ska avsättas till.

Om ett finansiellt stöd beviljas till ett stort företag ska förvaltande myndighet förvissa sig om att bidraget inte resulterar i en betydande förlust av arbetstillfällen på befintliga arbetsplatser inom Unionen.

När det gäller det operativa programmets ekonomiska förvaltning och kontroll ska förvaltande myndighet förvissa sig om att utgifterna från varje stödmottagare som deltar i en insats har kontrollerats av en utsedd kontrollant. Förvaltande myndighet ska dessutom se till att stödmottagarna antingen har ett separat redovisningssystem eller en lämplig redovisningskod samt införa effektiva och proportionella bestämmelser om bedrägeribekämpning med beaktande av konstaterade risker. Vidare ska förvaltande myndighet införa rutiner för att säkerställa en tillfredsställande verifieringskedja samt utarbeta förvaltningsförklaringen om förvaltnings- och kontrollsystemets funktions sätt.

Den förvaltande myndigheten ska även förbereda och ansöka om utbetalning från EU-kommissionen. Tillväxtverket har för detta ändamål valutakonto i svensk bank. EU-kommissionen ska överföra ERUF-finansieringen direkt till detta konto. Kontot kan generera ränta, övervakningskommittén beslutar om användning av ränta. För att säkerställa hanteringen av ERUF-finansieringen ska valutakontot kopplas till Agresso (eller liknande ekonomiadministrativt system).

Förvaltande myndighet kommer utföra samtliga uppgifter i enlighet med artikel 125 i förordning 1303/2013 och övriga krav som följer av EU-regelverket.

Förvaltande myndigheter är enligt nationella regelverk för intern styrning och kontroll ålagda att utföra riskanalyser som omfattar samtliga risker för att myndigheten inte ska uppfylla kraven på ett korrekt genomförande av sin verksamhet, inklusive att vara förvaltande myndighet för Öresund-Kattegat-Skagerrak. Risken för bedrägerier ingår i dessa riskanalyser och regelverken gör ingen åtskillnad om verksamheten avser förvaltning av nationella medel eller EU-medel.

I allmänna råd till 3 § i förordningen om intern styrning och kontroll (SFS 2007:603) omnämns särskilt att myndigheter ska upprätta rutiner och handlingsplaner för att upptäcka och begränsa händelser vad gäller otillbörlig påverkan och brottslighet.

Tillväxtverket ingår också i rådet för skydd av EU:s finansiella intressen, SEFI-rådet, som ansvarar för att samordna åtgärder i Sverige mot bedrägerier och andra missbruk av EU-relaterade medel.

*Övervakningskommitté*

Enligt artikel 47. 3 i förordning (EU) nr 1303/2013 kommer Sverige, Danmark och Norge att inom tre månader från det datum då beslutet om antagandet av samarbetsprogrammet har meddelats till medlemsstaterna inrätta en gemensam Övervakningskommitté i samförstånd med den förvaltande myndigheten. Övervakningskommittén ska övervaka och granska genomförandet av programmet.

Sammansättningen av Övervakningskommitténs ledamöter ska vara sådan som det anges i artikel 48.1 i förordning (EU) nr 1303/2013. Varje land utser högst 8 ledamöter/organisationer samt deras ersättare. Övervakningskommitténs ordförande ska vara en företrädare för någon av medlemsstaterna. EU-kommissionen kan på eget initiativ eller på begäran av övervakningskommittén delta som rådgivare i övervakningskommitténs arbete.

Övervakningskommittén fastställer på sitt första möte sin egen arbetsordning.

Övervakningskommitténs uppgifter definieras i dess arbetsordning och baserar sig på artiklarna 49 och 110 i förordning (EU) nr 1303/2013 och artiklarna 12 och 18 i förordning (EU) nr 1299/2013.

Övervakningskommittén ska sammanträda minst en gång om året och ska granska genomförandet av programmet och framstegen när det gäller att uppnå dess mål. Vid granskningen ska den ta hänsyn till ekonomiska uppgifter och allmänna och programspecifika indikatorer, inklusive förändringar i resultatindikatorerna och framsteg i riktning mot kvantifierade målvärden och de delmål som anges i resultatramarna.

Övervakningskommittén ska undersöka alla frågor som påverkar programmets resultat. Övervakningskommittén ska rådfrågas och avge ett yttrande om alla ändringar av programmet som föreslås av förvaltande myndigheten. Övervakningskommittén får utfärda rekommendationer till förvaltande myndigheten om genomförandet och utvärderingen av programmet. Den ska övervaka åtgärder som vidtas till följd av rekommendationerna.

Övervakningskommittén ska vidare granska och godkänna följande: metoden och kriterierna för att välja ut insatser, årsrapporter och slutrapporter om genomförandet, utvärderingsplanen och eventuella ändringar av planen, kommunikationsstrategin samt ändringar av strategin och förslag till ändringar av det operativa programmet från förvaltande myndigheten.

#### *Styrkommittéer*

Liksom för programperioden 2007-2013 ska det inrättas en styrkommitté för delområde Kattegat-Skagerrak och en styrkommitté för delområde Öresund. Styrkommittéerna ska göra urval av projekt inom sina respektive delområden. Styrkommittéerna agerar under övervakningskommitténs ansvar. Vid ansökningar som omfattar mer än ett delområde svarar övervakningskommittén för att behandla samt förordade urval om stöd. I sitt arbete kan styrkommittéerna också ta initiativ och initiera aktiviteter kopplade till programmets genomförande.

Varje land utser 6 ledamöter/organisationer och deras ersättare till styrkommittén för delområde Kattegat-Skagerrak samt 8 ledamöter och deras personliga ersättare till styrkommittén för delområde Öresund.

Övervakningskommittén fastställer på sitt första möte styrkommittéernas arbetsordning.

Roll-, och uppgiftsfördelning mellan övervakningskommittén och styrkommittéer kommer att tydliggöras i arbetsordningen.

#### *Gemensamt sekretariat*

Förvaltande myndighet ska i enlighet med artikel 23 i förordning (EU) 1299/2013, efter samråd med medlemsstaterna Danmark och Sverige samt Norge inrätta ett gemensamt sekretariat. Det gemensamma sekretariatet ska bistå förvaltande myndigheten och övervakningskommittén när de utför sina respektive funktioner. Det gemensamma sekretariatet ska också tillhandahålla information till potentiella stödmottagare om samarbetsprogrammets möjligheter och bistå stödmottagare vid genomförandet av insatserna.

Det gemensamma sekretariatet ska bistå förvaltande myndighet, norsk förvaltande organisation, övervakningskommittén och styrkommittéerna med följande uppgifter:

- svara för information och rådgivning till stödmottagare och potentiella stödmottagare
- ta fram informationsmaterial
- uppdatera programmets hemsida
- ha dialog om projektidéer och med presumtiva projektaktörer
- ta emot och registrera projektansökningar i ärendehanteringssystemet
- bereda projektansökningar enligt fastställda rutiner
- utarbeta underlag och förslag till beslut inför övervakningskommitténs respektive styrkommittéernas möten
- vara föredragande vid styrkommitténs och övervakningskommitténs möten
- ha löpande kontakt och dialog med projekten
- genomföra utbildningar för stödmottagarna
- bereda ansökan om utbetalning enligt fastställda rutiner
- löpande uppföljning av projekten och genomförandet av delprogrammen
- informera om projektens resultat

#### *Norsk förvaltande organisation*

Norsk förvaltande organisation är, liksom under programperioden 2007-2013, Østfold fylkeskommune. I detta ligger ansvar för beslut, uppföljning och utbetalning av norska medel samt ansvaret för att programmet genomförs i enlighet med forskrift om distrikts- og regionalpolitiske virkemidler, forskrift for kap 551, postene 60 og 61.

Norsk förvaltande organisation kommer, liksom i föregående programperiod, ha ett nära samarbete med förvaltande myndighet och sekretariat eftersom förvaltande myndighet och norsk förvaltande organisation har ett delat ansvar för genomförandet av programmet.

#### *Attesterande myndighet*

Förvaltande myndighet ska även utföra attesterande myndighets uppgift.

#### *Revisionsmyndighet*

Ekonomistyrningsverket (ESV) i Sverige är revisionsmyndighet i enlighet med artikel 21.1 i förordning (EU) nr 1299/2013. Revisionsmyndighetens uppgifter framgår av artikel 127 i förordning (EU) nr 1303/2013. ESV utförde motsvarande uppgifter under föregående programperiod.

I enlighet med artikel 25.2 i förordning (EU) nr 1299/2013 ska revisionsmyndigheten upprätta en grupp revisorer med företrädare från de andra länder som deltar i programmet.

#### *Process för ansökan om stöd och urval av insatser*

Ansökan om stöd lämnas in till det gemensamma sekretariatet. Sekretariatet utför beredning av ansökan för att kontrollera att projektet står i överensstämmelse med regelverk och med programmets innehåll och mål.

Efter beredning överlämnas ansökan om stöd till styrkommittén eller övervakningskommittén som ska göra urval av projekt. Beroende på vilket område ansökan avser är det berört delprogramms styrkommitté som ska göra urvalet av projekt. För projekt som omfattar mer än ett delområde ska övervakningskommittén göra urval av projekt. Efter övervakningskommitténs eller styrkommittéernas urval av projekt tar förvaltande myndighet ett formellt beslut om stöd.

I varje projekt skall det finnas en partner från minst två av de medverkande länderna. En av parterna i Danmark eller Sverige skall vara samordnande stödmottagare för projektet. Detta samordningsansvar kallas allmänt för ”Lead partner principen”. Den samordnande stödmottagaren ska ha det formella ansvaret för projektets genomförande och ekonomi gentemot förvaltande myndighet. Andra parter som deltar i projekt har rollen som deltagande stödmottagare. Den samordnande stödmottagaren skall bland annat svara för hur insatserna genomförs, lämna in ansökningar om utbetalning och ansvara för projektet och svara för eventuella återkrav. I Norge har en partner motsvarande roll (sökande av norska statens medel) beträffande kommunikationen med norska myndigheter liksom med den samordnande stödmottagaren. En norsk partner kan ha ansvaret för projektets genomförande (Functional Lead Partner) gentemot förvaltande myndighet, men det finansiella ansvaret (ERUF-medel) för projektet ligger dock alltid hos en financial Lead Partner som kommer från Sverige eller Danmark.

I enlighet med artikel 13 i förordning 1299/2013, ska samordnande stödmottagaren fastställa arrangemangen med andra stödmottagare i ett avtal som innehåller bestämmelser bl.a. om garantier för sund ekonomisk förvaltning av de medel som har beviljats för insatsen, inbegripet system för återkrav av felaktigt utbetalda belopp.

#### *Hantering av klagomål relaterade till genomförandet av program och projekt*

Eventuella klagomål från sökande eller stödmottagare om bedömningar, beslut eller beredning ska i första hand riktas till det gemensamma sekretariatet eller förvaltande myndighet. Klagomål på den nationella kontrollen ställs till ansvarigt organ i respektive land. Om lämpligt kan även Övervakningskommittén alternativt styrkommittén delta i hanteringen av klagomålen. Deltagande medlemsstater/tredje lands myndigheter ska bistå den förvaltande myndigheten med att försöka lösa klagomålen. I den svenska förvaltningslagen (1986:223) 22 a § finns bestämmelser om överklagande hos allmän förvaltningsdomstol som ska följas. Här framgår att den förvaltande myndighetens beslut



att inte betala ut stöd, att upphäva beslut om stöd och att kvitta stöd får överklagas. Detta gäller samtliga stödmottagare av EU-stöd i programmet.

### *Nationell kontroll*

Enligt artikel 23.4 i förordning (EU) 1299/2013 ska ett nationellt kontrollsystem inrättas i syfte att kontrollera att samfinansierade varor och tjänster har levererats och att de utgifter som deklarerats av stödmottagarna verkligen har betalats av dem och överensstämmer med tillämpliga bestämmelser på unionsnivå och nationell nivå, samt med det operativa programmet och villkoren för stöd till verksamheten. Det ska finnas rutiner som säkerställer koordinering och kvalitetskontroll av den nationella kontrollen för att undvika brister i systemet. Varje medlemsstat ska ansvara för de verifikationer som utförs inom dess territorium. De nationella kontrollsystemen som används under programperioden 2007-2013 bedöms fungera väl, inga systemfel har konstaterats av revisorer. Programmet kommer att fortsätta med det systemet och kommer således inte använda sig av de myndigheter som ansvarar för de regionala programmens kontroll.

I Danmark kommer de danska regioner som omfattas av ett gränsöverskridande program att godkänna och utse den eller de kontrollanter som ska kontrollera lagligheten och korrektheten i de utgifter som deklarerats av varje stödmottagare. Kontrollanterna ska vara auktoriserade eller registrerade revisorer. I Sverige kommer Tillväxtverket att ansvara för de kontroller som ska verifiera lagligheten och korrektheten i de utgifter som deklarerats av varje stödmottagare.

När kontrollen av utgifterna har slutförts sammanställer samordnande stödmottagare en ansökan om utbetalning till Förvaltande Myndighet som säkerställer att nationell kontroll har blivit vederbörligen utförd. Efter att förvaltande myndighet har slutfört beredningen av ansökan om utbetalning, görs det en utbetalningsorder till utbetalningsfunktionen vid förvaltande myndighet som verkställer utbetalningen till den samordnande stödmottagaren.

I Norge sänder den norska samordnande stödmottagaren en ansökan om utbetalning för nedlagda norska kostnader till den samordnande fylkeskommunens finansiella förvaltning. Ansökan om utbetalning kontrolleras och eventuella kompletteringar inhämtas. Det är gemensamma norska, svenska och danska kostnader som läggs till grund för utbetalningen. Efter genomförd rutinkontroll verkställs utbetalningen till den norska samordnande stödmottagaren. Minst 25% av beviljade medel ska hållas inne tills projektet är avslutat och beviljande myndighet har mottagit slutrapport i regionalförvaltning.no. För stöd över 100 0000 NOK ska det dessutom lämnas in av revisor granskade projekträkningskaper, alternativt av en godkänd ”regnskabsårsberättelse” i de fall att aktören inte är revisionspliktig. Norsk förvaltande organisation rapporterar till Kommunal- och moderniseringsdepartementet som två gånger per år överför norska medel till Norsk förvaltande organisation.

### *Uppföljning och utvärdering*

Systematisk utvärdering är en förutsättning för att bedöma politikens effektivitet, ändamålsenlighet och verkan, särskilt när det gäller insatsernas bidrag till att nå målen i Europa 2020-strategin. Som ett led i ett förstärkt resultatfokus behöver större ansträngningar göras i syfte att systematiskt utvärdera projektens- och de tematiska insatsernas samlade resultat och effekter samt bidra till lärande och synliggöra insatsernas betydelse för att nå programmets mål och hållbar tillväxt.

För att säkerställa god kvalitet i genomförande och goda resultat i programmen behöver det finnas ett tydligt sammanhållet system där projekturval, indikatorer, utvärdering, och lärande hänger ihop. En viktig aspekt i detta är att rutiner för datainsamling avseende bl.a. indikatorer för uppföljning och utvärdering planeras i ett tidigt skede. Generellt sett behövs ett större resultatfokus, inte minst mot bakgrund av kraven på detta på EU-nivå denna programperiod. Ett område som behöver utvecklas är uppföljning och resultatutvärdering, exempelvis bör nyttan med viss regelbundenhet mätas samt olika former för mätning av resultat och effekter på bl.a. tillväxt och sysselsättning bör utvecklas.

Uppföljning och utvärdering av genomförande av program och projekt ska ske löpande under programperioden i syfte att belysa och förbättra resultaten av programmen. En utvärderingsplan ska godkännas av ÖK. I den ska erfarenheter från programperioden 2007-2013 beaktas, särskilt erfarenheter från ÖK:s referensgrupp för utvärdering, utbyte med andra ETS-programs utvärderingar samt projektföljeforskning beaktas.

Programperioden 2014-2020 ska präglas av en medveten satsning på en utvärderingsansats och lärsystem som säkrar återföring av erfarenheter från projekten och kunskapsbildning från programgenomförandet. Det handlar om att:

- att säkerställa att de regionala och nationella utvecklingsaktörerna tillräcklig kunskap om pågående och avslutade projekts resultat för att utveckla och förbättra kommande beslut;
- att säkerställa att ÖK/SK tillräcklig kunskap om tidigare och pågående insatser i syfte att kunna prioritera vilka projekt som skall stödjas;
- att säkerställa de pågående projektens möjligheter att lära från sitt eget och andras genomförande

Utvärderingsarbetet under programgenomförandet ska utföras av oberoende part och ska präglas av metoder för följeforskning och teoridrivna utvärdering i enlighet med kommissionens riktlinjer. Såväl process som resultat och effekter på kort och lång sikt ska utvärderas. Det är viktigt att utvärderingarna analyserar och visar hur programmen bidrar till smart, hållbar och inkluderande tillväxt. En förutsättning för detta är att berörda parter i programgenomförandet drar lärdomar av programmets insatser genom att följa utvärderingarna och ta del av utvärderingsresultaten. Slutförda utvärderingar ska i linje med Kommissionens direktiv publiceras för att bidra till ett vidare lärande och medverka till att resultaten tas tillvara i det fortsatta arbetet.

#### **5.4 Ansvarsfördelningen mellan de deltagande medlemsstaterna om den förvaltande myndigheten eller kommissionen ålägger dem finansiella korrigeringar**

##### *Oriktigheter*

Medlemsstaterna ska enligt artikel 122 och 143 i förordning (EU) nr 1303/2013 utreda och korrigera oriktigheter och rapportera dessa till kommissionen. Kommissionen ska hållas informerad om hur administrativa och legala processer framskrider. Den medlemsstat där oriktigheten uppkommit, ansvarar för rapporteringen till kommissionen och till de administrativa organen för programmet. Förvaltande myndighet kommer att bistå medlemsstaten och de nationella myndigheterna med att utreda och åtgärda oegentligheter.

### *Återkrav och regressrätt*

Enligt artikel 27.2 i förordning (EU) 1299/2013 ska förvaltande myndighet se till att alla belopp som har utbetalats oriktigt återkrävs från den samordnande eller enda stödmottagaren. Stödmottagarna ska återbetala alla felaktigt utbetalda belopp till den samordnande stödmottagaren.

Om den samordnande stödmottagaren, enligt artikel 27.3 i förordning 1299/2013, inte lyckas utverka en återbetalning från andra stödmottagare eller om förvaltande myndighet inte lyckas utverka en återbetalning från den samordnande eller enda stödmottagaren, ska den medlemsstat på vars territorium stödmottagaren är belägen återbetala det felaktigt utbetalda beloppet till förvaltande myndighet. I Danmark är det den region där stödmottagaren har sitt säte, som ska återbetala det felaktigt utbetalda beloppet till förvaltande myndighet.

Förvaltande myndighet ska ansvara för att de berörda beloppen återbetalas till unionens allmänna budget, i enlighet med ansvarsfördelningen mellan de deltagande medlemsstaterna enligt samarbetsprogrammet.

Ifall ansvarsfördelningen mellan länderna inte kan fastställas på ett entydigt sätt, såsom vid schablonmässig återbetalning på grund av systematiska fel, ska den summa som skall återbetalas delas lika mellan medlemsstaterna Danmark och Sverige.

Beträffande återbetalning av felaktigt utbetalda belopp som avser tekniskt stöd ska den summa som skall återbetalas delas lika mellan medlemsstaterna Danmark och Sverige, ifall ansvarsfördelningen mellan länderna inte kan fastställas.

### **5.5 Användning av euro (i tillämpliga fall)**

Metod som valts för omräkning av utgifter i annan valuta än euro.

Valuta för programmet är Euro. Ansökan om stöd, beslut om stöd och utbetalning av stöd görs i Euro för stödmottagare i medlemsstaterna. Kostnader i annan valuta (SEK och DKK) ska omvandlas till Euro enligt Kommissionens månatliga snittkurs enligt alternativ (b) i artikel 28 i förordning 1299/2013, vilket innebär att omräkning till Euro ska göras med den växelkurs som noteras den månad då stödmottagarna rapporterar utgifterna till nationell kontrollant.

Ansökan om stöd, beslut om stöd och utbetalning av stöd görs i norska kronor för stödmottagare i Norge.

### **5.6 Parternas engagemang**

Åtgärder i enlighet med artikel 5 i förordning 1303/2013 för att låta parterna delta i utformningen av samarbetsprogrammet och parternas roll i utformningen och genomförandet av samarbetsprogrammet, inklusive deras deltagande i övervakningskommittén

Regionerna i Halland, Skåne, Västra Götaland, Hovedstaden, Sjælland, Nordjylland och Midtjylland, Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder och Vest-Agder har skrivit ett förslag till ett nytt operativt program för det gränsregionala

samarbetsprogrammet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (ÖKS) inom målet Europeiskt territoriellt samarbete 2014-2020. På uppdrag av de svenska, danska och norska regeringarna har Skåne läns landsting (Region Skåne) samordnat framtagandet.

Inledningsvis satte en syntesgrupp samman prioriteringar utifrån inspel från de ingående regionerna och deras utvecklingsstrategier samt olika analyser och studier som gjorts. En skrivargrupp har konkret tagit fram programförslaget och en Joint Programming Committee agerat beredande organ inför beslut i den politiska strategigruppen som består av politiska företrädare för var och en av de femton ingående regionerna. Den politiska strategigruppen har haft i uppdrag att ta ställning till och överlämna det operativa programmet till regeringarna i Sverige, Danmark och Norge.

Förvaltande myndighet och programsekretariatet för perioden 2007-2013 samt den för förhandsutvärdering upphandlade konsultfirman Sweco har också deltagit. Dialog har löpande förts med EU-kommissionen, svenska Näringsdepartementet, danska Erhvervsstyrelsen samt norska Kommunal- og moderniseringsdepartementet, liksom med angränsande strukturfondsprogram.

Vid utarbetandet av förslag till program har en hög delaktighet eftersträvats av berörda aktörer på regional och lokal nivå. Under framtagningsprocessen identifierades ett antal referenspersoner och en dialog fördes kring sakinnehåll. Workshopar för de olika tematiska målen ordnades och dialog har förts kring de horisontella kriterierna. Ingående regioner har på olika sätt under programskrivandets gång anordnat mötesplatser för dialog kring innehållet. En bred remiss skickades till privata och offentliga aktörer identifierade av de femton medverkande regionerna under sommaren 2013, bland annat kommuner, regioner, näringsliv och arbetsmarknadens parter, det civila samhället, universitet och högskolor, samt andra offentliga myndigheter relevanta för programmet (komplett lista finns i bilaga 9.3).

Det breda partnerskapet kommer även att ha en stark roll i genomförandet av programmet. Programmet kommer att ha två styrkommittéer samt en övervakningskommitté. Partnerskapet kommer att ha olika struktur i de ingående regionerna och delområdena men syftet är att involvera en bred grupp av aktörer. Kommittéerna kommer att bestå av lokala, regionala samt nationella representanter. När ledamöterna utses ska en jämn representation mellan kvinnor och män eftersträvas. Länderna bör ha lika många representanter i kommittéerna. Kommittéerna ska representera en bred sammansättning av ledamöter från nationella, regionala, lokala och andra myndigheter, näringslivets och arbetsmarknadens organisationer samt företrädare för det civila samhället.

## 6. SAMORDNING

Mekanismerna för att säkerställa samordningen mellan Eruf, Europeiska socialfonden, Sammanhållningsfonden, Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu), Europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF) och andra finansieringsinstrument på unionsnivå och nationell nivå, inklusive samordning och eventuell kombination med Fonden för ett sammanlänkat Europa, europeiska grannskapsinstrumentet (ENI), Europeiska utvecklingsfonden (EDF) och instrumentet för stöd inför anslutningen (IPA) samt EIB, med beaktande av bestämmelserna i den gemensamma strategiska ramen i bilaga I till förordning 1303/2013. Om medlemsstater och tredjeländer deltar i samarbetsprogram som omfattar användning av Eruf-anslag för de yttersta randområdena och EDF-medel, mekanismer på lämplig nivå för att effektivt samordna användningen av dessa olika resurser

Ambitionen är att skapa synergier mellan olika europeiska program och fonder för att sammantaget få en strategiskt genomtänkt finansiering. Interregprogrammet Öresund-Kattegat-Skagerrak har tydliga beröringspunkter med flera andra EU-fonder och program, exempelvis:

### ***Nationella och regionala strukturfondsprogrammen i Sverige och Danmark (ESF och ERUF)***

#### ***Interregprogram:***

- Dansk-tyska programmet (A)
- Sverige-Norgeprogrammet (A)
- Södra Östersjöprogrammet (A)
- Nordsjöprogrammet (B)
- Östersjöprogrammet (B)
- Interreg Europe (C)
- URBACT

#### ***Övriga fonder och program:***

- Connecting Europe Facility
- COSME
- Erasmus +
- Europeiska havs- och fiskerifonden
- Horisont 2020
- Landsbygdsprogrammet
- Life
- Nordplus
- Kreativa Europa

Ansökningar måste tydligt visa varför projektet passar bäst inom ÖKS-programmet (i förhållande till andra Interreg-program, sektorsprogrammen eller i nationella och regionala strukturfondsprogram). Interregprogrammen skiljer sig från sektors- och nationella/regionala program genom behovet av gränsöverskridande samarbete och utveckling av gemensamma lösningar på problem och möjligheter.

Avstämning har gjorts (i november 2013) med andra strukturfondsprogram och bedömningen är att valen av tematiska mål ger goda möjligheter till synergier mellan programmen.

De tematiska målen som EU-kommissionen föreslagit som ska bidra till EU:s strategi för smart och hållbar tillväxt för alla är:

1. Att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation
2. Att öka tillgången till, användningen av och kvaliteten på informations- och kommunikationsteknik
3. Att öka konkurrenskraften för små och medelstora företag
4. Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer
5. Att främja anpassning, riskförebyggande och riskhantering i samband med klimatförändringar
6. Att skydda miljön och främja en hållbar användning av resurser
7. Att främja hållbara transporter och få bort flaskhalsar i viktig nätinфраstruktur
8. Att främja sysselsättning och arbetskraftens rörlighet
9. Att främja social inkludering och bekämpa fattigdom
10. Att investera i utbildning, kunskap och livslångt lärande
11. Att förbättra den institutionella kapaciteten i den offentliga förvaltningen

Det finns flera program som valt samma tematiska mål, vilket ger utrymme för synergier. För programperioden 2014-2020 finns en ökad ambition att samordna programmen. Förvaltande organisationer, myndigheter och sekretariat bör i genomförandet av programmet utveckla arbetet med samordning mellan program och fonder. Exempelvis kan man bjuda in till gemensamma informationsmöten och konferenser. Sannolikt kommer regionernas politiker och tjänstemän också att delta i flera olika program, vilket kan ge synergieffekter.

Inom flera program, såväl nationella som regionala, gränsregionala och övergripande europeiska är det troligt att satsningar kommer att kunna göras med koppling till etableringen av ESS och MAX IV-anläggningarna. Detta är viktig forskningsinfrastruktur och en samordning mellan de olika programmen för att stödja denna satsning är av yttersta vikt för att skapa största möjliga utväxling av satsade medel och resurser.

Inom det tematiska målet för forskning och innovation finns tydliga synergieffekter med EU:s forsknings- och innovationsprogram, Horisont 2020. Utgångspunkten för Horisont 2020 är excellens inom vetenskap och inom hela innovationskedjan så att idéer tas ända fram till marknad. Programmet kan komplettera Horisont 2020 genom att lyfta kapaciteten i regionen för att få bättre och fler möjligheter att delta i EU:s forsknings- och innovationssamarbete. På regional nivå ska Interregprojekten vid behov kunna utnyttja resultat från projekt i Horisont 2020.

Connecting Europe Facility (CEF) är ett europeiskt instrument som syftar till att stödja utvecklingen av högpresterande, hållbara och effektivt sammankopplade transeuropeiska nät inom energi, telekommunikation och transport. För perioden 2014-2020 kommer CEF investeringarna att fokusera särskilt på projekt med högt mervärde för EU, exempelvis att bygga saknade gränsöverskridande förbindelser och undanröja flaskhalsar längs de stora transeuropeiska transportkorridorerna. Finansiering från CEF kompletterar det tematiska målet för transporter.

Ansökningar till ÖKS-programmet lämnas in till sekretariatet för beredning. I samband med beredning av ansökan görs en kontroll av om projektet har koppling till andra fonder eller program. Specifika rutiner för att förhindra överlappning och dubbelfinansiering samt för att utnyttja potential till synergi mellan program och insatser under genomförandet kommer att utvecklas. I det fall Förvaltande myndighet eller sekretariat anser att ett projekt ligger nära något av de andra programmen kommer programadministrationen kontakta ansvarig myndighet för det aktuella programmet för att programmen ska kunna samverka på bästa sätt samt för att utesluta dubbelfinansiering.

När det gäller det föreslagna programmets komplementaritet med program inom EJFLU och ESF kommer förvaltande myndighet och sekretariat att samarbeta med motsvarande ansvariga myndigheter för dessa fonder i respektive land.

## 7. MINSKNING AV DEN ADMINISTRATIVA BÖRDAN FÖR STÖDMOTTAGARNA

Sammanfattning av bedömningen av den administrativa bördan för stödmottagarna och, vid behov, planerade åtgärder tillsammans med en preliminär tidsram för att minska den administrativa bördan.

Under programperioden 2014-2020 kommer förvaltande myndighet och det gemensamma tekniska sekretariatet, i samarbete med övriga aktörer, att arbeta med en rad åtgärder för att minska den administrativa bördan för stödmottagarna.

Arbetet med att reducera den administrativa bördan för stödmottagarna kommer huvudsakligen att basera sig på följande:

- erfarenheter från genomförandet under programperioden 2007-2013
- verktyg för samordnat genomförande av de territoriella samarbetsprogrammen som tillhandahålls av Interact
- elektronisk kommunikation med stödmottagare och utveckling av ärendehanteringssystemet
- möjligheter till förenkling som följer av de förordningar som reglerar genomförandet av samarbetsprogrammen

Ovanstående arbete kommer att medföra en förenkling för stödmottagarna, men de förordningar som reglerar genomförandet av de territoriella samarbetsprogrammen kommer alltså att medföra en viss administrativ börda för stödmottagarna.

Under innevarande programperiod har förvaltande myndighet och det gemensamma tekniska sekretariatet löpande arbetat med att förenkla för stödmottagarna genom en översyn av programspecifika regler för stödberättigande, utveckling av processer, handböcker och övriga verktyg som tillhandahålls av programmet. Detta arbete kommer att fortsätta i den nya programperioden genom dialog med stödmottagare och aktörer. Dessutom pågår ett samarbete med förvaltande myndigheter från programmen Sverige-Norge, Botnia-Atlantica och Nord i syfte att samordna åtgärder som syftar till en förenkling för stödmottagarna.

Ett omfattande arbete med att uppgradera ärendehanteringssystemet Nyps pågår, som kommer att resultera i effektivare processer vilket kommer stödmottagarna till godo. Dessutom omfattar uppgraderingen av ärendehanteringssystemet ett webbaserat användargränssnitt för elektronisk kommunikation mellan stödmottagare och programorganisationen.

De verktyg för ett samordnat programgenomförande som tillhandahålls av programmet Interact är utgångspunkten för ett pågående arbete med att förenkla och harmonisera genomförandet i relation till övriga territoriella samarbetsprogram. Genom detta arbete görs en stegvis översyn och harmonisering av ansökningsblanketter, checklistor för ansökan om stöd och urvalskriterier, processer och blanketter för utbetalning av stöd, status och slutrapporter för projekten. Även verktyg och processer kopplade till finansiell kontroll av projekten ses över, så som checklistor, certifikat och dokumentationskrav.



Under arbetet med minskning av den administrativa bördan för stödmottagarna kommer förvaltande myndighet att särskilt beakta Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 481/2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1299/2013 vad gäller särskilda regler om utgifters stödberättigande för samarbetsprogram.

Vid tillämpning av artikel 68 i förordning 1303/2013 om schablonfinansiering för indirekta kostnader och personalkostnader kommer alternativ 1b och 2 att tillämpas. Dessa alternativ har efter utvärderingar av erfarenheter från programperioden 2007-2013 framstått som de mest relevanta förenklingsalternativen för programmet. Omständigheterna kan dock bli sådana att det blir aktuellt att ompröva om ytterligare förenklingsalternativ ska erbjudas programmets stödmottagare.

De metoder för schablonberäkning av utgifter som ska tillämpas inom programmet förväntas bli implementerade från och med programmets första utlysning år 2015.

## **8. ÖVERGRIPANDE PRINCIPER**

### **8.1 Hållbar utveckling**

En beskrivning av de särskilda åtgärderna för att ta hänsyn till miljöskydds krav, resurseffektivitet, begränsning av och anpassning till klimatförändringar, motståndskraft mot katastrofer samt riskförebyggande och riskhantering, vid urvalet av insatser.

De horisontella kriterierna har betydelse i programmets alla delar. Programgenomförandet och samtliga projekt ska ta hänsyn till dessa kriterier, men de kan ha olika tyngd beroende på vilket projekt som genomförs. De horisontella kriterierna ska beaktas vid utarbetning, utformning, projekturval, bedömning och genomförande av all projektverksamhet. Detta ska även återspeglas vid uppföljning och utvärdering. Kriterierna ska medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft.

Det gemensamma sekretariatet har ansvar för att erbjuda rådgivning och stöd för hur kriterierna kan integreras. Bland annat genom kompetenshöjande insatser vid utbildningsdagar inför projektformulering, lärkonferenser och vid temanätverksträffar. Sekretariatet ska även tillhandahålla informationsmaterial och guidelines som tydliggör möjligheterna med de horisontella kriterierna och som ger exempel på hur dessa kan berika Interreg-projekten.

Ansökningshandlingarna ska utformas så att alla projekt uppmanas att relatera till och motivera hur de horisontella kriterierna kan bidra till projektets resultat. I de fall kriteriet inte är relevant bör det redovisas att frågan är beaktad.

Projektägarna har ett ansvar att ta hänsyn till de horisontella kriterierna under projekttiden; såväl vid planering och genomförande som vid uppföljning och utvärdering. En beskrivning hur de horisontella kriterierna har beaktats under projekttiden ska finnas med i slutrapporten.

Eftersom hållbar utveckling avser tillväxtnöster som innefattar miljö och hälsa, ekonomisk dynamik och social sammanhållning är begreppet mångfacetterat och omfattande. Grundläggande är en enhetlig förståelse för att det nuvarande sättet att leva, med dess konsumtions- och produktionsmönster, och sociala och ekonomiska skillnader, inte är hållbart. För att utvecklingen ska vara hållbar måste besluten i större utsträckning bygga på ett mål om att skydda natur- och miljöresurser, samt sociala och ekonomiska värden såsom sysselsättning och levnadsstandard. De största utmaningarna som världen står inför i detta sammanhang är sociala skillnader och fattigdom, minskad biologisk mångfald, klimatförändringar orsakade av människan och spridningen av miljögifter[2].

Detta resonemang återkommer i Europa 2020-strategin där ”hållbar tillväxt” är en av de tre grundpelarna som bidrar till tillväxt och utveckling i Europa. I Europa 2020-sammanhang innehåller begreppet ett mål om resurseffektivitet, grönare och mer konkurrenskraftig ekonomi.

Bilden skiljer sig något åt beroende på om man ser problemet genom ett regionalt, europeiskt eller globalt perspektiv. Detta beror på att levnadsvillkor, sociala skillnader och resurser skiljer sig åt i olika delar av Europa och världen, men också för att det är frågor som behandlas på olika nivåer. De särskilda behoven och prioriteringarna kan därför se olika ut.

### ***Hållbar utveckling – regional utveckling och gränsöverskridande samarbete***

Ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet är förutsättningar för utveckling i ÖKS-regionen. Detta gäller såväl för förvaltning, som för brukare och användare av regionens resurser.

I EU finns det en strävan att minska tillväxtens effekter på resursanvändning genom att öka användningen av förnybara energikällor, modernisera transportsektorn och främja energieffektivitet. Denna strävan samt utmaningar som rör sysselsättning och social integration är direkt kopplade till de tematiska målen för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak 2014-2020. Exempelvis är övergången till en koldioxidsnål ekonomi (mål 2), i linje med målen för hållbar utveckling, behovet av hållbara städer och hållbara transporter (mål 3), arbetsmarknaden och tillgång till ett säkert och tryggt arbete, som behandlas i målet gällande sysselsättning (mål 4). Dessutom ger teknisk utveckling och innovationer viktiga bidrag till att både lösa problem och minska resursanvändningen (mål 1).

Det är viktigt att skapa god livskvalitet, goda förutsättningar för näringslivsutveckling och därmed attraktiv boende- och livsmiljö. En utveckling i linje med hållbarhetsbegreppet kan ses som en förutsättning för fortsatt tillväxt och utveckling i regionen. Det är därför viktigt att en hållbar tillväxt ses och behandlas som ett verktyg för att skapa tillväxt i den regionala utvecklingen. Inom projekten kan det bland annat handla om att skapa förutsättningar för resfria möten, användning av miljövänliga fordon samt rättvis- och miljömärkta produkter, hantering av avfall, upphandlingsförfarande, mm. Det kan också handla om att projekten driver fram ny teknik eller nya problemlösningar som kan gynna miljön långsiktigt. Det kan i sin tur skapa möjligheter för teknik, varu- och tjänsteutveckling inom alla branscher.

Projekten bör utformas så att de regionala utmaningarna knutna till hållbarhetsbegreppet tydliggörs och att hållbarhet blir en integrerad del av projektens mål och syften. På

programnivå betyder detta att målen blir knutna till kriterierna – som bör kopplas till Europa 2020-målen.

[1] Solow, R. (1993).

[2] Meld. St 12 (2013), s. 104.

## **8.2 Lika möjligheter och icke-diskriminering**

En beskrivning av de särskilda åtgärderna för att främja lika möjligheter och förebygga diskriminering på grundval av kön, ras eller etniskt ursprung, religion eller övertygelse, funktionshinder, ålder eller sexuell läggning medan samarbetsprogrammet utarbetas, utformas och genomförs, särskilt när det gäller tillgång till finansiering med beaktande av behoven hos de olika målgrupper som riskerar att utsättas för sådan diskriminering och kraven på att funktionshindrade personer ska ha tillgång.

De horisontella kriterierna har betydelse i programmets alla delar. Programgenomförandet och samtliga projekt ska ta hänsyn till dessa kriterier, men de kan ha olika tyngd beroende på vilket projekt som genomförs. De horisontella kriterierna ska beaktas vid utarbetning, utformning, projekturval, bedömning och genomförande av all projektverksamhet. Detta ska även återspeglas vid uppföljning och utvärdering. Kriterierna ska medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft.

Det gemensamma sekretariatet har ansvar för att erbjuda rådgivning och stöd för hur kriterierna kan integreras. Bland annat genom kompetenshöjande insatser vid utbildningsdagar inför projektformulering, lärkonferenser och vid temanätverksträffar. Sekretariatet ska även tillhandahålla informationsmaterial och guidelines som tydliggör möjligheterna med de horisontella kriterierna och som ger exempel på hur dessa kan berika Interreg-projekten.

Ansökningshandlingarna ska utformas så att alla projekt uppmanas att relatera till och motivera hur de horisontella kriterierna kan bidra till projektets resultat. I de fall kriteriet inte är relevant bör det redovisas att frågan är beaktad.

Projektägarna har ett ansvar att ta hänsyn till de horisontella kriterierna under projekttiden; såväl vid planering och genomförande som vid uppföljning och utvärdering. En beskrivning hur de horisontella kriterierna har beaktats under projekttiden ska finnas med i slutrapporten.

### ***Lika möjligheter samt icke-diskriminering som tillväxtfaktor***

Detta horisontella kriterium syftar till att främja lika möjligheter och förebygga diskriminering på grund av kön, etniskt ursprung, religion eller övertygelse,

funktionsnedsättning, ålder eller sexuell läggning medan samarbetsprogrammet genomförs. Utanförskap är idag ett allvarligt problem i Europa och även inom ÖKS-området. Bristande integration och frånvaro av mångfaldsperspektiv är inte enbart ett socialt problem, det innebär också att tillväxtpotentialen inte tas tillvara fullt ut.

OECD Territorial Review för Skåne pekar på att utrikesfödda, ungdomar och kvinnor i högre omfattning måste komma in på arbetsmarknaden för att de regionala tillväxtmöjligheterna ska tillvaratas. Liknande resultat visade OECD-studien för Köpenhamn 2009 och samma kan antas gälla för stora delar av ÖKS-området.

I det framtida regionala utvecklingsarbetet bör lika möjligheter och icke-diskriminering ses som en viktig tillväxtfaktor. Ett samhälle som bejaktar lika möjligheter och icke-diskriminering skapar förutsättningar för innovativt och kreativt tänkande. En mix vad gäller etnisk, kulturell, religiös bakgrund, ålder, kön, sexuell läggning, personer med och utan funktionsnedsättning ger vidgade referensramar och korsbefrukning, något som kan bli en värdefull tillgång för exempelvis innovationsklimatet.

Inom ÖKS-området finns ett mycket stort antal nationaliteter representerade och långt mer än 100 olika språk talas. Det gäller först och främst storstadsområden som Köpenhamn, Malmö och västra Skåne, Göteborg och Oslo. Här finns en mycket stor språk- och kulturkompetens och ett internationellt kontaktnät som är en resurs när det gäller exempelvis innovationsutveckling, entreprenörskap, export- och importutveckling, erfarenhetsutbyte, kunskap om olika marknader, etc.

Mål om ökad förvärvsfrekvens och sysselsättning behöver ses utifrån ett perspektiv för lika möjligheter samt icke-diskriminering. För att trygga och utveckla tillväxten måste möjligheterna att komma in på arbetsmarknaden öka i synnerhet för personer med utländsk härkomst, ungdomar och personer med funktionsnedsättning. Mångfalden är också en resurs för att trygga kompetensförsörjningen och att möta de demografiska utmaningar som ÖKS-regionen står inför under programperioden 2014-2020.

Det är viktigt att inventera kompetensen kring lika möjligheter och icke-diskriminering samt identifiera vilken kompetens som behövs i projektet. Det kan till exempel handla om vilka aktiviteter som medverkar till att förbättra integrationen, att ta hänsyn till olika språkkunskaper, men även olika former av funktionsnedsättning med behov av tillgänglighet såväl fysiskt som psykosocialt. Det kan också handla om informations- och kommunikationsinsatser. Kriteriet kan även ge mervärde när det exempelvis gäller att utveckla idéer samt kunskap om efterfrågan och marknader.

Inom samtliga tematiska mål, inte minst inom innovation och sysselsättning, är det viktigt att ta tillvara utvecklingspotentialen genom att arbeta med lika möjligheter och icke-diskriminering.

Inom transportmålet är det viktigt att transporter, trafikinformation och terminaler anpassas efter personer med funktionsnedsättning liksom åtgärder för Universell Design[12] för att främja lika möjligheter och icke-diskriminering. Även inom grön ekonomi är det viktigt att involvera människor med olika referensramar när det till exempel handlar om innovations- och produktutveckling av förnybar energi.

Inom ÖKS-området kan projekten bidra till lika möjligheter samt icke-diskriminering i ett gränsregionalt perspektiv. Många frågeställningar är gemensamma för i synnerhet storstadsområdena, och det bör finnas stora möjligheter till erfarenhetsutbyte och

gemensamma utvecklingsprojekt. Exempelvis har sysselsättnings- och kompetensförsörjning ett tydligt gränsregionalt mångfaldsperspektiv, inte minst med tanke på att en stor andel av de gränsregionala pendlarna inom ÖKS-området har utländsk bakgrund.

### **8.3 Jämställdhet mellan män och kvinnor**

En beskrivning av hur samarbetsprogrammet bidrar till att främja jämställdheten mellan män och kvinnor och, där så är lämpligt, system som tryggar att genusperspektivet byggs in på program- och insatsnivå.

De horisontella kriterierna har betydelse i programmets alla delar. Programgenomförandet och samtliga projekt ska ta hänsyn till dessa kriterier, men de kan ha olika tyngd beroende på vilket projekt som genomförs. De horisontella kriterierna ska beaktas vid utarbetning, utformning, projekturval, bedömning och genomförande av all projektverksamhet. Detta ska även återspeglas vid uppföljning och utvärdering. Kriterierna ska medverka som drivkraft till hållbar tillväxt och regional konkurrenskraft.

Det gemensamma sekretariatet har ansvar för att erbjuda rådgivning och stöd för hur kriterierna kan integreras. Bland annat genom kompetenshöjande insatser vid utbildningsdagar inför projektformulering, lärkonferenser och vid temanätverksträffar. Sekretariaten ska även tillhandahålla informationsmaterial och guidelines som tydliggör möjligheterna med de horisontella kriterierna och som ger exempel på hur dessa kan berika Interreg-projekten.

Ansökningshandlingarna ska utformas så att alla projekt uppmanas att relatera till och motivera hur de horisontella kriterierna kan bidra till projektets resultat. I de fall kriteriet inte är relevant bör det redovisas att frågan är beaktad.

Projektägarna har ett ansvar att ta hänsyn till de horisontella kriterierna under projekttiden; såväl vid planering och genomförande som vid uppföljning och utvärdering. En beskrivning hur de horisontella kriterierna har beaktats under projekttiden ska finnas med i slutrapporten.

#### ***Jämställdhet som tillväxtfaktor***

Jämställdhet syftar till att kvinnor och män ska ha samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter på livets alla områden. Det kan t.ex. handla om makt och inflytande, ekonomi, företagande, arbete, arbetslivsvillkor och utbildning.

Det är viktigt att bryta den könssegregerade arbetsmarknaden för att uppnå ekonomisk jämställdhet. Tillväxtmöjligheter bör främjas och uppmärksammas i fler branscher än de traditionellt manliga. Som det är idag arbetar kvinnor och män till stor del i olika yrken,

inom olika sektorer och på olika nivåer i hierarkierna, samt med olika lön trots likvärdigt arbete. Därmed är också makten i samhället ojämnt fördelad mellan kvinnor och män.

Det har visat sig att de innovationssystem och kluster som tilldelas medel främst involverar mansdominerade branscher och näringar. Män och kvinnor tenderar till exempel att starta företag inom olika typer av branscher. Därför är det viktigt att reflektera över hur olika branscher gynnas respektive missgynnas av olika insatser. Det är även betydelsefullt att analysera vilka effekter företagsstöd får för kvinnor respektive män. Flertalet av de företagsstöd som finns framstår som könsneutrala, men kan vid närmare undersökning ha olika effekter för företagande kvinnor (som grupp) och män (som grupp).

En förutsättning för att skapa attraktiva och konkurrenskraftiga regioner är att både kvinnors och mäns kunskaper och idéer tas tillvara. Jämställdhet mellan kvinnor och män bör därför främjas vid utarbetande och genomförande av projekt, både genom representation och genom att ha ett jämställdhetsperspektiv i arbetet. Genom att arbeta med jämställdhet skapas förutsättningar för en ökad och hållbar tillväxt.

Det har visat sig att människor lockas alltmer till en region som präglas av mångfald, tolerans och lika valmöjligheter för alla. Företag i sin tur söker sig dit rätt arbetskraft finns att få. Regionernas attraktivitet är därför viktig för att företagen ska kunna rekrytera ny kompetens.

När erfarenheter från olika områden möts kan det ge upphov till nya idéer. Produktutvecklingen kan också bli effektivare då båda könen erfarenheter av produkterna används. Studier har visat att det finns bättre lönsamhet i jämställda företag än i andra företag i samma bransch. Finns det både kvinnor och män i ledningen och på chefsposter förbättras även företagets beslut. Det i sin tur leder till ett starkare varumärke.

Det finns ett flertal index som lyfter sambandet mellan jämställdhet och faktorer som har betydelse för tillväxten. Gender Equity Index är ett index på global nivå, som mäter sambandet mellan jämställdhet och BNP-nivå. Dessa index visar att ökad jämställdhet har ett samband med ökad BNP eller med andra variabler, som i sin tur har starka samband med välstånd och tillväxt.

I utvecklingsarbete är det viktigt att ta hänsyn till båda könen behov och förutsättningar samt vara observant på vilka konsekvenser olika insatser kan få för kvinnor respektive män. Det kan till exempel handla om att genomföra analyser utifrån ett genusperspektiv, vara observant på hur olika begrepp används, könsuppdelad statistik för att synliggöra skillnader och likheter mellan kvinnor och män samt se över representationen i olika sammanhang, såväl inom projektet som bland de målgrupper som projektet vänder sig till. Jämställdhet främjas främst genom strukturpåverkande åtgärder och endast i undantagsfall genom riktade åtgärder för kvinnor och män.

Jämställdhet kan ge mervärde i projekten utifrån ett gränsregionalt perspektiv, där projektdeltagare kan dra nytta av varandras erfarenheter, traditioner och tillämpningar inom området. Det är också viktigt att analysera om kvinnor och män har lika förutsättningar i ett gränsregionalt samarbete.



## 9. SEPARATA DELAR

### 9.1 Större projekt som ska genomföras under programperioden

Tabell 23: Förteckning över större projekt

Projekt	Planerat datum för inlämnande (år, kvartal)	Planerat startdatum för genomförande (år, kvartal)	Planerat slutdatum (år, kvartal)	Insatsområden/investeringsprioriteter
---------	---	--	----------------------------------	---------------------------------------

### 9.2 Resultatram för samarbetsprogrammet

Tabell 24: Resultatram (sammanfattning)

Insatsområde	ID	Indikator eller viktigt genomförandesteg	Måttenhet, i tillämpliga fall	Delmål för 2018	Slutmål (2023)
1 - Innovationer	CO42	Produktiv investering: Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Organisationer	1	15,00
1 - Innovationer	101	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter	Antal organisationer	4	100,00
1 - Innovationer	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	13392431	89 282 876,00
2 - Grön ekonomi	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	10331304	68 875 362,00
2 - Grön ekonomi	11	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester	Antal	1	30,00
3 - Transporter	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	1	8,00
3 - Transporter	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	6887526	45 916 908,00
4 - Sysselsättning	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	1	15,00
4 - Sysselsättning	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	7652818	51 018 786,00

### 9.3 Berörda parter som deltagit i utformningen av samarbetsprogrammet

Partnerskapets delaktighet beskrivs i kapitel 5.2.1. Under arbetets gång har samtliga regioner arbetat med förankring av programmet på hemmaplan. En workshop med ett brett urval av referenspersoner från hela programområdet genomfördes och det nya ÖKS-programmet bereddes utrymme på en av Nordsjöprogrammets konferenser. Under



sommaren 2013 skickades en bred remiss ut till runt 850 aktörer i programgeografin.  
Svar kom in från följande aktörer:

Sverige:

- Alexandersoninstitutet – Campus Varberg
- Arbetsförmedlingen
- Boverket
- Bromölla kommun
- Båstads kommun
- Energi och MiljöCentrum (EMC)
- EU-kontor Skåne Nordost
- Fyrbodals kommunalförbund
- Göteborgregionens kommunalförbund (GR)
- Göteborgs Universitet
- Hallands bildningsförbund
- Helsingborgs stad
- Högskolan i Halmstad
- Kommunförbundet Skåne
- Kristianstads kommun
- Kungsbacka kommun
- Laholms kommun
- Lomma kommun
- LO-distriktet i Skåne
- Lunds kommun
- Lunds Universitet
- Länsstyrelsen i Hallands Län
- Länsstyrelsen i Skåne Län
- Länsstyrelsen Västra Götaland
- Nätverk Social Ekonomi Skåne
- Samverkansorganet i Blekinge län
- Samverkansorganet i Kalmar län
- Hallands läns landsting
- Skåne läns landsting
- Riksantikvarieämbetet
- Skogsstyrelsen
- Sjöfartsverket
- Statens folkhälsoinstitut
- Statens Kulturråd
- Svalövs kommun
- Sveriges Kommuner och Landsting
- Sveriges Lantbruksuniversitet
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Transportstyrelsen
- Trelleborgs kommun
- Ung Företagsamhet Fyrbodals
- Ung Företagsamhet Göteborgsregionen
- Vinnova
- Östra Göinge kommun

## Danmark:

- 3F Fagligt Fælles Forbund
- Aalborg Universitet
- Aarhus Universitet
- Albertslund Kommune
- Børne- og Kulturchefforeningen – Region Hovedstaden
- CIB, Københavns Kommunes Beskæftigelses- og Integrationsforvaltning
- Dansk Industri
- Erhvervshus Nord (Frederikshavn Erhvervsråd)
- Erhvervsstyrelsen – Hovedstaden
- Erhvervsstyrelsen – Region Midtjylland
- Frederikshavn Kommune
- Frederikssund Kommune
- Fredensborg Kommune
- Frederikshavn Kommune
- Furesø Kommune
- Gladsaxe Kommune
- Greve Kommune
- Gribskov Kommune
- Helsingør Kommune
- Hillerød Kommune
- Høje-Taastrup Kommune
- Innovationsteamet, Regional Udvikling – Region Midtjylland
- KEA
- KKR - Kommunernes Kontakt Råd Midtjylland
- KKR - Kommunernes Kontakt Råd Nordjylland
- KulturMetropolØresund
- Københavns Universitet, Den sundhedsvidenskabelige fakultet
- Københavns Universitet, fakultetet Science
- Køge Kommune
- Høje-Taastrup Kommune
- Lemvig Kommune
- Lyngby-Taarbæk Kommune
- Ministeriet for Ligestilling og Kirke
- Professionshøjskolen VIA University College
- Region Hovedstaden
- Rudersdal Kommune
- Skive Kommune
- Solrød Kommune
- Trafikstyrelsen
- Wonderful Copenhagen

## Norge:

- Eyde-nettverket
- Foreningen Norden Norge
- Fredrikstad Næringsforening
- Fredrikstad kommune
- Havforskningsinstituttet
- Jernbaneverket

- Kunnskapsbyen Lillestrøm
- Kystverket
- Nordisk informasjonskontor Sør-Norge
- Oslotech AS
- Samarbeidsalliansen Osloregionen
- Statens vegvesen Region øst
- Telemark fylkeskommune
- Ungt Entreprenørskap Oslo
- Ungt Entreprenørskap Østfold
- Østfold fylkeskommune
- Øvre Eiker kommune

Övriga:

- Baltic Development Forum
- Foodbest DK/SE
- Oxford Research AS, AB, A/S
- Öresundskomiteens udvalg for kultur og fritid

**9.4 Tillämpliga villkor för genomförandet av programmet när det gäller ekonomisk förvaltning, programplanering, övervakning, utvärdering och kontroll av tredjeländers deltagande i transnationella och interregionala program, med bidrag från europeiska grannskapsinstrumentet (ENI) och instrumentet för stöd inför anslutningen (IPA)**

Detta är inte aktuellt för ÖKS-programmet 2014-2020.

## Dokument

Dokumenttitel	Dokumenttyp	Dokumentdatum	Lokal referens	Kommissionens referens	Kontrollvärde	Filer	Skickat den	Skickat av
Överenskommelse ÖKS	Skriftlig bekräftelse om godkännande av samarbetsprogrammets innehåll	2014-jun-04			518907962	Överenskommelse ÖKS DK Överenskommelse ÖKS NO Överenskommelse ÖKS SE		

**Kontrollsumma för alla strukturerade data: 739041341**