

Bilag 3.: Status på driftsmål, Regional udvikling

Regional udvikling

Driftsmål, Regional udvikling	Målsætning	Resultat, seneste måling	Tendens	Målopfyldelse
Tilfredshed - indgår endnu ikke	Tilfredshedsmål præciseres og fastlægges efter, at der er indhentet erfaringer på området	-	-	-
<i>Levering</i>				
Ventetid på V1 kortlægning og afslutning af V2 undersøgelser	90 % af endelige v1 kortlægninger sendes indenfor 8 uger. 85 % af miljøprioriterede V2 undersøgelser afsluttes indenfor en sagsbehandlingstid på 15 mdr.	V1: 57 % V2: 83 %	Stabil Stabil	Nej Nej
Strukturfondsmidler udmøntes 100 %	100 % disponeret 100 % forbrugt	Disponering: 7,2 % Forbrug: 0 %	-	-
<i>Kvalitet</i>				
Ekstern finansiering til forskning og innovation	Der genereres minimum 100 mio. kr. pr. år i eksterne forsknings- og innovationsmidler	Der foreligger endnu ikke data fra et sammenhængende år. Fra målingernes etablering i september 2014 er det hjemtaget 66,1 mio kr.	-	-
Passagerudviklingen i Region Hovedstadens offentlige trafik	Kontinuerlig årlig passagervækst på 2,5 % i Region Hovedstadens nuværende busser og lokalbanetog.	- 0,3 %	Stabil	Nej
<i>Medarbejdere og ledere</i>				

Sygefravær (statistisk model viser, om månedsværdi er positiv eller negativ i.f.t. egen historik).	4,5 %	5,1 %	Stigende	Ja
<i>Produktivitet</i>				
	Passagerkilometer i Region Hovedstadens offentlige trafik ift. kr. (realiseret passagertal pr. kilometer / budgetteret passagertal pr. kilometer)	>=1	-	-