

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Sagsnummer
Sag-400027
Movit-3044335

Sagsbehandler TFR
Direkte +45 36 13 16 00
Fax -
TFR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

9. marts 2015

Ét samlet lokalbaneselskab på Sjælland – høring om fusion

Movia er i dag majoritetsaktionær i to mindre baneselskaber: Lokalbanen A/S, der driver trafik i Nordsjælland, og Regionstog A/S, der driver trafik på baner spredt rundt på Sjælland. De to baneselskaber driver trafik på forhandlede kontrakter med Movia. Regionerne bestiller i forbindelse med de årlige trafikbestillingsprocesser den service, der vælges i lokalbanetrafikken inden for regionernes geografi. De fleste af banerne drives efter det koncept, der kendes som R-nettet, hvor banerne hænger tæt sammen med henholdsvis statens betjening ved DSB på det statslige net og bustrafikken, der er en kommunalt og regionalt forankret service.

Rammerne for at Movia kan drive en hensigtsmæssig lokalbanetrafik for de to regioner påvirkes af selskabernes evne til at rekruttere kvalificerede medarbejdere og chefer. Kompetenceudvikling og karrieremuligheder er afgørende for at sikre, at lokalbanetrafikken på hele Sjælland og Lolland/Falster fortsat kan afvikles på et højt kvalitets- og serviceniveau. Samtidig står begge selskaber over for betydelige reinvesteringer i infrastrukturen, ligesom der også er betydelige regionale ambitioner for at sikre større sammenhæng mellem lokalbanetrafikken og DSB's strækninger, og/eller udviklingsmuligheder i bestemte geografier.

I lyset heraf har Movias bestyrelse drøftet, hvordan de to baneselskaber rustes bedst muligt til fremtiden.

Movias analyser peger på, at hvis der skal sikres stærke lokalbaneselskaber med højt kompetenceniveau, sund driftsøkonomi og fortsat konkurrencekraft over for den store statslige aktivitet på baneområdet, skal lokalbanerne lægges sammen i én stærk fælles enhed.

Beregninger indikerer, at der ved sammenlægning af de to baneselskaber kan høstes et betydeligt rationaliseringspotentiale for drift og administration på 15-23 mio. kr. årligt. De første tre år forventes der afholdt omkostninger til gennemførelse af fusionen på cirka 30 mio. kr., hvorfor effektiviseringspotentialet i disse år er 5-13 mio. kr.

Derfor har Movia besluttet at arbejde for, at selskaberne fusioneres.

Movias bestyrelse lægger vægt på, at et forslag om fusion kan gennemføres i enighed med de to regioner, som beslutter serviceniveau og de økonomiske rammer der afsættes til opgaverne. Det er Movias vurdering, at de nuværende baneselskaber er velfungerende og veldrevne og inden for rammerne leverer en effektiv jernbanedrift. Dette understøttes af den internationale benchmark analyse Movia gennemførte sammen med de to baneselskaber i 2012. Fusionen af de to selskaber skal således skabe bedre muligheder i fremtiden for den regionalt forankrede lokalbanetrafik.

Begge baneselskaber hviler på en stærk lokal forankring og opbakning fra borgere, kommuner og regioner. Dette bekræftes af en løbende høj kundetilfredshed.

Det bemærkes, at for langt de fleste medarbejdere i de to selskaber vil dagligdagen efter en fusion ikke ændre sig væsentligt, idet baneselskaberne karakteriseres ved at have mange geografisk forankrede arbejdspladser knyttet til funktioner i banedriften. Og begge baneselskaber opererer i dag med effektiviserede organisationer og ledelsesstrukturer, om end der vil være sammenfald på visse administrative poster.

For at sikre den afgørende lokale forankring for det nye fælles selskab, indgår det i Movias videre overvejelser at udarbejde en model, som kan sikre en fortsat god dialog med betjeningskommunerne. Der foreslås tillige afholdt kvartalsvise "ejermøder" med Movia med deltagelse af regionerne på enten administrativt eller regionalpolitisk niveau. Herved sikres, at regionerne løbende kan følge det fælles baneselskabs økonomiske udvikling. På disse møder drøftes og følges den løbende udvikling i selskabets nøgletal også.

Bestyrelsen i det fremtidige baneselskab skal i relation til sammensætning og medlemmernes individuelle kompetencer samlet afspejle de krav, selskabets situation og forhold tilsiger. Movias bestyrelse overvejer derfor en bestyrelsesmodel, hvor bestyrelsen sikres de fornødne kompetencer og beslutningskraft gennem en smal bestyrelse bestående af tre medlemmer udpeget af Movia og to medarbejderrepræsentanter. Bestyrelsen skal fungere op til og efter fusionen.

Det fusionerede selskabs navn foreslås at blive "Lokaltog A/S" med hovedsæde i nærheden af Østbanen. Sidstnævnte gennemføres inden for en tidshorisont på forventet to år.

Den videre proces

Movias administration har indledt den praktiske fusionsforberedelse under inddragelse af advokat og revisor, således at der vil kunne besluttes en fusion ved selskabernes ordinære generalforsamlinger ultimo maj i år. Endelig beslutning herom vil afhænge af, om regionerne kan tilslutte sig fusionsplanerne.

På medarbejderniveau er begge selskabers bestyrelser, direktører, chefkredse og samarbejdsudvalg, og herefter alle medarbejdere i de respektive selskaber orienteret om Movias planer, samt om den forestående høringsproces. Denne orientering er gennemført i løbet af uge 10.

9. marts orienteres betjeningskommunerne pr. brev. De faglige organisationer, Dansk Jernbaneforbund og HK Trafik & Jernbane, orienteres samme dag om planerne for fusion, og inviteres samtidig til dialogmøder. Også Trafikstyrelsen orienteres kort om den påtænkte fusion, idet der efterfølgende planlægges en proces vedrørende det nye selskabs sikkerhedsledelse og – organisation. Medlemmerne af Movias repræsentantskab får tillige orientering om planerne.

Det er naturligt, at der med så bred en orienteringskreds hurtigt vil opstå offentlighed om fusionsbeslutningen. Der er udarbejdet et godt presseberedskab, hvori indgår eventuel udsendelse af pressemeddelelse. Dette vil blive aftalt nærmere med de to regioners administrationer.

Regionerne bedes tilkendegive **senest 20. april 2015**, hvorvidt man er enig i Movias bestyrelses beslutning om fusion. Høringssvaret bedes sendt til Movia tfr@moviatrafik.dk.

Venlig hilsen



Dorthe Nøhr Pedersen