

Notat



Til:
Direktionen
Kopi til:
CST

Sagsnummer
ThecaSag-107371
Movit-3041049
Sagsbehandler KAR
Direkte +45 36 13 20 12
Fax -
kar@moviatrafik.dk
CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

24. februar 2015

QogA om baneselskabernes fremtid

Spørgsmål	Svar
Hvorfor er det nødvendigt at sammenlægge baneselskaberne?	Myndighederne stiller stadig større krav til nøglemedarbejdernes kompetencer. Samtidig bliver konkurrencen om medarbejderne hårdere. Ved at sammenlægge baneselskaberne kan vi i højere grad fastholde og tiltrække medarbejdere. "Forsynings-sikkerheden" bliver så at sikre større.
Hvilke økonomiske betydninger får fusionen for den videre drift?	Fusionen vil styrke selskabets økonomiske handlekraft og give et økonomisk råderum for regionerne.
Hvor meget regner i med at kunne spare ved fusionen?	Beregninger viser, at der er et potentiale på op til 15-23 mio. kroner om året.
Hvor kommer den besparelse fra?	Besparelsen vil komme fra effektivisering af en række driftsfunktioner.
Vil det få betydning for medarbejderne? Forventer I personaletilpasninger?	Langt størstedelen af medarbejderne vil ikke blive berørt af fusionen.
Kan I garantere, at der ikke skal	Som fusionsforslaget ser ud, vil langt størstedelen af

fyres "almindelige" medarbejdere?	medarbejdere ikke blive berørt. Men vi kan ikke udstede en garanti.
Hvor skal den nye baneselskab have hovedkontor?	Det er ikke afgjort endnu. Men det vil være oplagt at finde en central placering i forhold til de oprindelige selskaber og i nærheden af gode vej- og baneforhold.
Hvad betyder fusionen for passagererne?	Vi håber, at passagererne vil komme til at opleve en endnu højere service.
Hvad er navnet på det nye baneselskab?	Det er ikke afgjort endnu.
Hvem skal være direktør for det nye baneselskab? Det er jo åbentlyst, at de nuværende to direktioner skal skæres ned til en.	Vi har bedt den nuværende direktør for Lokalbaneln om at stille sig i spidsen for fusionen og dermed det nye selskab.
Hvordan er den videre proces?	<p>Først bliver ledelsen og bestyrelse i de to selskaber orienteret. Herefter sendes forslaget om fusionen til høring i regionerne. Høringsforslaget bliver forelagt Movias bestyrelse. De nuværende selskaber skal vedtage fusionen på deres generalforsamlinger og herefter skal der vælges en bestyrelse til det nye selskab.</p> <p>Tidsplan:</p> <p>26. feb: Movias bestyrelse behandler sagen og træffer beslutning</p> <p>1. marts: Selskabernes ledelser og bestyrelse orienteres og processen sættes i gang</p> <p>9. marts-20. april: Høring i regionerne</p> <p>Maj: Fusionen vedtages på nuværende selskabers generalforsamling og der vælges bestyrelse til det nye selskab</p>

	Resten af 2015: Fusionen gennemføres endeligt
Hvordan forholder de to regioner sig til forslaget om et nyt sammenlagt baneselskab?	Forslaget om fusionen er til høring hos regionerne fra den 2. marts - 10. april, så det kan jeg ikke sige noget om på nuværende tidspunkt.
Hvilken betydning får sammenlægningen for Tølløse-banen, hvis fortsatte drift, der længe har hersket tvivl om?	Fusionen som sådan har ingen indflydelse på Tølløsebanens fremtid.
Hvordan er de to baneselskaber i dag organiseret?	<p>I forbindelse med etableringen af Movia i 2007, overtog Movia de hidtidige amters og HURs aktieandele i de daværende lokalbaneselskaber, nemlig:</p> <ul style="list-style-type: none">• A/S Lollandsbanen• Vestsjællands Lokalbaneler A/S• Lokalbaneler A/S (banestrækninger i Nordsjælland, Nærumbanen og Østbanen på Stevns) <p>I 2009 dannedes Regionstog A/S som en fusion af A/S Lollandsbanen og Vestsjællands Lokalbaneler A/S – Østbanen udskiltes fra Lokalbaneler A/S og overførtes til Regionstog A/S, herved var der skabt 2 lokalbaneselskaber, ét i hver region.</p>
Kan I garantere at alle strækningerne også består i fremtiden?	Det er regionerne, som bestiller togtrafikken og som derfor er medbestemmende for strækningernes fremtidige drift.
Hvor store er de to selskaber i dag mål med antal ansatte, antal tog mv?	Lokalbanen 5 strækninger (Hornbækbanen, Gribskovbanen, Frederiksværkbanen, Lille Nord, Nærumbanen) 67 stationer 218 medarbejdere 29 togsæt 138 km skinner

	<p>6,6 mio. passagerer</p> <p>Regionstog 4 strækninger (Odsherredsbanen, Lollandsbanen, Østbanen, Tølløsebanen) 48 stationer 236 medarbejdere 29 togsæt 200 km skinner 3,8 mio. passagerer</p>
Hvor stort bliver det nye baneselskab?	<p>Ca. 450 medarbejdere Ca. 500 mio.kr. i omsætning 10,4 mio. passagerer 58 togsæt 338 km spor</p>