

Til:

Repræsentantskabet

Kopi til:

## 05 5 Samlet forslag til vedtægtsændringer

# Forslag til ændring af vedtægt for Trafikselskabet Movia

## § 1

1. I § 1 ophæves stk. 2.
2. I § 3 1. pkt. udgår "indkøb af" efter "...varetage opgaver vedrørende".
3. I § 4 ændres henvisningen til lovens § 5, stk. 4 til § 5, stk. 7.
4. Efter § 4 indsættes ny § 5:

"§ 5. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der knytter sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 3. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan finansiering".
5. § 5 ændres til § 6. I stk. 1 ændres henvisningen til lovens § 5, stk. 2 til § 5, stk. 4. Efter stk 1. indsættes som nyt stk 2:

"Stk. 2 Selskabet kan samarbejde om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser grænserne mellem mere end to trafikselskabers områder. Selskabet kan endvidere samarbejde om opgaver, som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 5".
6. Herefter bliver § 6 ændret til § 7.
7. § 7 ændres til § 8, Stk. 2 udgår. Henvisningen til stk. 2 i stk. 1 udgår. Stk 3 bliver herefter til stk. 2. Henvisning til § 8 ændres til § 9.
8. § 8 ændres til § 9. Stk. 2, 2. punktum udgår. 3 pkt. ophæves og i stedet indsættes:

"Ved udpegningen skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune, der yder det største tilskud".
9. § 9 ændres til § 10.
10. §10 ændres til § 11.
11. § 11 ændres til § 12.
12. § 12 ændres til § 13.
13. § 13 ændres til § 14.

14. § 14 ændres til § 15. Stk. 2 ophæves.

15. § 15 ændres til § 16.

16. § 16 ændres til § 17.

17. § 17 ændres til § 18.

18. § 18 ændres til § 19. Bestemmelsen ophæves med virkning fra 1. januar 2016 og i stedet indsættes:

”§ 19. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, fordeling af buslinjer på regionale og lokale buslinjer, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud”.

19. § 19 ændres til § 20.

20. § 20 ændres til § 21.

21. § 21 ændres til § 22. Henvisningen i nr. 1 ændres til ”§§ 29, 30 og 31, stk. 2”. Henvisningen i nr. 12 ændres til § 31, stk. 2”.

22. § 22 ændres til § 23.

23. § 23 ændres til § 24.

24. § 24 ændres til § 25. Henvisningen i stk. 1 ændres til § 22.

25. Efter § 25 indsættes ny § 26:

”§ 26 Buslinjernes fordeling på buslinjer af regional betydning og lokale buslinjer fastlægges med virkning fra 2016 af bestyrelsen efter forhandling med kommunerne og regionerne.

Stk. 2. I forbindelse med større strukturelle ændringer i den kollektive trafik, eksempelvis ved større infrastrukturprojekter, og i forbindelse med udarbejdelsen af de fireårige trafikplaner kan bestyrelsen efter forhandling med de i det enkelte tilfælde berørte kommuner og regioner træffe beslutning om ændring af buslinjernes fordeling”.

26. Herefter ændres § 25 til §27. Med virkning fra 1. januar 2016 ophæves bestemmelsen og ny § 27 indsættes:

”§ 27. De to regioner bidrager med

- a) et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning
- b) et grundbeløb til delvis finansiering af selskabets administration og drift fordelt på de to regioner og besluttet af bestyrelsen, jf. § 19. Grundbeløbet fastsættes som en fast procentdel af de administrative udgifter.
- c) et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift fastsat ud fra regionernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplanstimer

Stk. 2. Regionale busruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region.

Regionale busruter over regionsgrænsen deles for 80 pct. vedkommende i forhold til trafikomfanget i de to regioner, og for de resterende 20 pct. vedkommende i forhold til indbyggertallet i de to regioner”.

27. § 26 ændres til § 28. Med virkning fra 1. januar 2016 ophæves bestemmelsen og ny § 28 indsættes:

”§ 28. Kommunerne bidrager med

- et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter
- et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift, jf. § 27, stk. 1, litra c), fordelt på baggrund af kommunernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplantimer inden for henholdsvis Region Hovedstadens og Region Sjællands områder

- Udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.

Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.

Stk. 3. Lokale ruter, som betjener mere end én kommune, betales af de berørte kommuner. 80 pct. af en rutes udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra deres andele af busrutens samlede antal køreplantimer, mens de resterende 20 pct. dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige indbyggertal i den region, hvor de er beliggende”.

**28.** § 26a ændres til § 28a. Bestemmelsen ophæves med virkning fra 1. januar 2016.

**29.** §26 b ændres til § 28b. Med virkning fra 1. januar ændres § 28b til § 28a. Stk 2 ophæves og i stedet indsættes:

”Stk 2. Bestyrelsen træffer i forbindelse med budgettets 1. behandling beslutning om kommunernes og regionernes indbetaling af á conto beløb i budgetåret. Á conto beløbene kan betales i tolvte dele hver måned, sjettedele hver anden måned eller fjerdedele hvert kvartal”.

**30.** § 27 ændres til § 29.

**31.** § 28 ændres til § 30.

**32.** § 29 ændres til § 31.

**33.** § 30 ændres til § 32. Bestemmelsen ophæves og i stedet indsættes:

”§ 32. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af Statsforvaltningen”.

**34.** § 31 ændres til § 33.

**35.** § 32 ændres til § 34. Bestemmelsen ophæves, og i stedet indsættes:

”§ 34. Vedtægten træder i kraft den...

Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transportministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

## § 2

stk. 1. Ændringerne træder i kraft, når vedtægten er endeligt godkendt, jf. trafikselskabslovens § 2, stk. 4.

Stk. 2. § 19, ændringerne i §§ 26-28 og ændret 28a træder først i kraft 1. januar 2016.