

Til:

Repræsentantskabet

Kopi til:

## 05 2 Nuværende bestemmelser og foreslåede ændringer - Kopi

Gældende bestemmelse	Ændringsforslag	Bemærkninger
<b>Selskabets navn og formål</b>		
<p>§ 1. Selskabets navn er Trafikselskabet Movia.</p> <p>Stk. 2. Selskabet er beliggende i Københavns Kommune.</p>	<i>Stk. 2 foreslås ophævet.</i>	Efter Selskabsloven fra 2010 har selskaber i modsætning til tidligere ikke pligt til at angive selskabets hjemsted i vedtægten.
<p>§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med reglerne i lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,</li> <li>2. fastsættelse af takster og billetteringssystemer,</li> <li>3. koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,</li> <li>4. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og</li> <li>5. privatbaner.</li> </ol>	<i>Uændret.</i>	<p>Det forudsættes, at Movias bestyrelse fortsat har takstkompetence, selvom paraplyorganisationen, DOT, måtte overtage takstopgaver.</p> <p>Selvom betegnelsen "privatbaner" er misvisende med det langt overvejende offentlige ejerskab, bibeholdes betegnelsen med reference til Trafikselskabsloven og bestemmelsens ufravigelighed.</p> <p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p>§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 3.</p>	<i>"indkøb af" udgår.</i>	<p>Bestemmelsen er sammenfaldende med trafikselskabslovens § 5, stk. 5 (tidl. stk. 3).</p> <p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>

Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.		
§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 4. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.	<i>Henvisningen til § 5, stk. 4 ændres til § 5, stk. 7. Ellers uændret.</i>	Bestemmelsen er sammenfaldende med trafikselskabslovens § 5, stk. 7 (tidl. stk. 4)  Bestemmelsen er ufravigelig.
	<b>Ny § 5.</b> <i>Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik.</i>  <i>Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der knytter sig til offentlig servicetrafik.</i>  <i>Stk. 3. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan finansiering.</i>	Ny "kan"-opgave jf. ændring af trafikselskabsloven (§ 5, stk. 3).  Foreslås indføjet for at holde systematikken med at trafikselskabslovens "kan"-opgaver er indkorporeret i vedtægten.
§ 5. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde med det eller de trafikselskaber, der via Storebælt grænser op til selskabet, om anden offentlig servicetrafik end den i § 2, nr. 1, nævnte, jf. lovens § 5, stk. 2.	<i>Nuv. § 5 bliver § 6.</i>  <i>I stk. 1 ændres henvisningen til lovens § 5, stk. 2, til § 5, stk. 4.</i>  <i>Der foreslås indføjet et stk. 2:</i>  <i>Stk. 2 Selskabet kan samarbejde om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser grænserne mellem mere end to trafikselskabers områder. Selskabet kan endvidere samarbejde om opgaver, som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 5</i>	Bestemmelsen er sammenfaldende med trafikselskabslovens § 5, stk. 4 (tidl. stk. 2).  I modsætning til de øvrige trafikselskaber gælder samarbejdsforpligtelsen for Movia kun for individuel handicapbefordring på tværs af Storebælt.  Det nye stk. 2 er en følge af den tilsvarende nye bestemmelse i trafikselskabsloven (§ 5, stk. 5).  Bestemmelsen er ufravigelig.
<b>Repræsentantskabet</b>		

<p>§ 6. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser.</p> <p><i>Stk. 2.</i> De deltagende kommuner vælger på samme vis en stedfortræder for det valgte medlem. Stedfortræderen deltager i repræsentantskabets møder i alle tilfælde af medlemmets forfald.</p>	<p><i>Nuv. § 6 bliver § 7.</i></p> <p><i>Uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p>§ 7. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandaterne vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Det første repræsentantskabs funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Det nyvalgte repræsentantskab afholder sit første møde senest den 15. januar året efter kommunale valg er afholdt. På dette møde udpeges de kommunale repræsentanter til trafikskabsbestyrelse, jf. § 8.</p>	<p><i>Nuv. § 7 bliver § 8.</i></p> <p><i>Stk. 2 foreslås ophævet. Henvisningen til stk. 2 i stk. 1 udgår. Stk. 3 bliver herefter til stk. 2.</i></p> <p><i>Henvisning til § 8 ændres til § 9.</i></p>	<p>Uanset bestemmelsens ufravigelighed foreslås bestemmelsen moderniseret, da den er overflødig.</p> <p>Stk. 1 og 2 er ufravigelige.</p> <p>Det bemærkes, at bestemmelsens stk. 3 ikke indgik i den ufravigelige bestemmelse i standardvedtægten, men blev tilføjet i det oprindelige vedtægtsforslag i 2006.</p>
<p>§ 8. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikskabsbestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen af den bestyrelse, der fungerer fra den 1. januar 2007, skal</p>	<p><i>Nuv. § 8 bliver § 9.</i></p> <p><i>Stk. 2, 2. punktum "Ved udpegningen af den bestyrelse, der fungerer fra den 1. januar 2007..." foreslås ophævet.</i></p> <p><i>3. pkt. formuleres:</i></p> <p><i>"Ved udpegningen skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune, der yder det største tilskud".</i></p>	<p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>

<p>de deltagende kommuners budgetter for 2007 lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud. Ved efterfølgende udpegninger skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.</p>		
<p>§ 9. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parters tilskud til selskabets finansiering.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Bestyrelsen kan fremlægge trafikpolitiske temaer til drøftelse med repræsentantskabet.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt, når mindst halvdel af medlemmerne er til stede. Beslutninger tages ved stemmeflertal, for så vidt ikke andet er foreskrevet i lovgivningen eller i selskabets vedtægt.</p>	<p><i>Nuv. § 9 bliver § 10.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsen i stk. 1 har historisk ikke haft reel betydning for Movia, idet finansieringsfordelingen er lovbestemt.</p> <p>Stk. 1-3 er ufravigelige.</p> <p>Stk. 4 og 5 var ikke medtaget i standardvedtægten, men blev tilføjet i den første vedtægtsudgave (forberedelsesudvalget 2006).</p>
<p>§ 10. Repræsentantskabet holder møde mindst en gang årligt og i øvrigt, når det af bestyrelsen findes nødvendigt, eller når mindst 1/3 af medlemmerne af repræsentantskabet fremsender begrundet begæring herom.</p>	<p><i>Nuv. § 10 bliver § 11.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	

<p><i>Stk. 2.</i> Indkaldelsen til repræsentantskabets møde skal ske skriftligt så vidt muligt med mindst 7 dages varsel. Dagsorden for mødet tilsendes medlemmerne så vidt muligt mindst 4 dage før mødets afholdelse. Formanden for bestyrelsen indkalder til repræsentantskabsmøde.</p> <p><i>Stk. 3.</i> På hvert møde vælger repræsentantskabet en dirigent blandt sine medlemmer til at lede mødet.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Dirigenten drager omsorg for, at repræsentantskabets beslutninger indføres i beslutningsprotokollen. Ethvert medlem af repræsentantskabet, der har deltaget i mødet, kan få sin afvigende mening kort tilført beslutningsprotokollen.</p>		
<p>§ 11. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov.</p>	<p><i>Nuv. § 11 bliver § 12.</i> <i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p><b>Bestyrelsen</b></p>		
<p>§ 12. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Sjælland og 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Hovedstaden, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikskabs finansiering, jf. § 8, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 8.</p>	<p><i>Nuv. § 12 bliver § 13.</i> <i>Uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p>§ 13. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 12 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.</p>	<p><i>Nuv. § 13 bliver § 14.</i> <i>Ellers uændret.</i></p>	

<p>§ 14. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Den første bestyrelses funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007.</p>	<p><i>Nuv. § 14 bliver § 15.</i></p> <p><i>Stk. 2 foreslås ophævet.</i></p>	<p>Ophævelse af stk. 2 er led i modernisering af vedtægten.</p> <p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p>§ 15. Bestyrelsen vælger selv en formand og næstformand.</p>	<p><i>Nuv. § 15 bliver § 16.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	
<p>§ 16. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.</p>	<p><i>Nuv. § 16 bliver § 17.</i></p> <p><i>Ellers uændret</i></p>	
<p>§ 17. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede, dog skal mindst et af regionsrådsmedlemmerne være til stede.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder. Der fastsættes forud for hvert år en mødeplan for bestyrelsens ordinære møder. Bestyrelsen afholder i øvrigt møde efter formandens bestemmelse, eller når mindst 3 medlemmer ønsker det.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Bestyrelsen tilstræber mest mulig åbenhed og offentlighed omkring selskabets arbejde, bl.a. med bestyrelsens dagsordner lagt ud på selskabets hjemmeside. Selve bestyrelsesmøderne er dog ikke offentlige.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Selskabet er en del af den offentlige forvaltning med den konsekvens, at de forvaltningsretlige regler, herunder forvaltningsloven og offentlighedsloven finder direkte anvendelse på selskabet og dets virksomhed.</p>	<p><i>Nuv. § 17 bliver § 18.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Stk. 1 er ufravigelig.</p> <p>Stk. 2-4 var ikke medtaget i standardvedtægten, men blev tilføjet i den første vedtægtsudgave.</p> <p>Til stk. 2 bemærkes, at forretningsordenen fastsætter, at møder kan foregå helt eller delvis telefonisk.</p> <p>Til stk. 3 bemærkes, at den effektueres i forretningsordenen.</p> <p>Den nye offentlighedslov medfører ikke ændringer af stk. 4</p>

<p>§ 18. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal.</p> <p>Stk.2. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter til fælles administration og drift af selskabet, jf. § 25, stk. 1, kræver 4/5 flertal. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter, der er påbudt ved lov eller anden bindende retsforordning eller i øvrigt skyldes udefra kommende forhold, kræver dog kun 2/3 flertal. Bestyrelsen træffer med 2/3 flertal afgørelse om, hvorvidt en udgift skyldes udefrakommende forhold.</p>	<p>Nuv. § 18 ændres til § 19. Hensigten i stk. 2 til § 25, stk. 1 ændres til § 26, stk. 1.</p> <p>Med virkning fra 1. januar 2016 ophæves § 19 i stedet indsættes:</p> <p><b>”§ 19. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, fordeling af buslinjer på regionale og lokale buslinjer, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud”.</b></p> <p>Stk. 2 udgår.</p> <p>Bestemmelsen træder i kraft 1. januar 2016.</p>	<p>Bestemmelsen i stk. 1 sikrer et kvalificeret flertal bag beslutninger om økonomiske spørgsmål. Med den ændrede lov får bestyrelsen en ny kompetence til at bestemme fordelingen af buslinjer på regioner og kommuner, hvilket er beslutninger med udpræget økonomisk og fordelingsmæssig konsekvens. Derfor foreslås det, at også disse beslutninger træffes med kvalificeret flertal.</p> <p>Forslaget om, at det kvalificerede flertal mindst skal omfatte 2 af de 3 ”fødte” medlemmer af bestyrelsen har til formål at sikre tyngden i de økonomiske beslutninger.</p> <p>Der er ikke foretaget en præcis afgrænsning af, hvilke beslutninger, der falder inden for kategorien i stk. 1, eksempelvis om isolerede beslutninger med konsekvens for de rutespecifikke udgifter kræver 2/3 flertal. Flertalskriteriet har endnu ikke været afprøvet ved konkrete beslutninger.</p> <p>Afgrænsningen kan i praksis foretages ved, at 2/3 kriteriet gælder ved beslutninger om godkendelse af budgetter, estimater og regnskaber samt fordeling af buslinjer, og det kan i den forbindelse antages, at elementer i f.eks.x et estimat kan udtages til afstemning.</p> <p>4/5 flertalskravet ved beslutninger om forøgede administrative udgifter blev indføjet i vedtægten i 2009. Den fungerer som</p>
---	---	--

		<p>mindretalsbeskyttelse af regionerne, således at regionerne de facto har en vetoret.</p> <p>Det har været overvejet at opretholde 4/5-kravet for så vidt angår fastsættelsen af grundbeløbet, som kun angår regionerne. Det er imidlertid ikke aktuelt, idet det foreslås, at grundbeløbet fastsættes én gang for alle som en fast procentdel af de fælles udgifter.</p> <p>Stk. 1 er ufravigelig.</p>
<p>§ 19. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.</p>	<p><i>Nuv. § 19 bliver § 20.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	
<p>§ 20. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikelskaber med senere ændringer.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Selskabet tegnes af bestyrelsesformanden eller næstformanden i forening med den administrerende direktør eller af den samlede bestyrelse.</p>	<p><i>Nuv. § 20 bliver § 21.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Stk. 1-3 er ufravigelige.</p>
<p>§ 21. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:</p>	<p><i>Nuv. § 21 bliver § 22.</i></p>	<p>Det forudsættes, at paraplyen ikke medfører ændringer i bestyrelsens kompetencer, og at</p>



<ol style="list-style-type: none"> <li>1. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 27, 28 og 29, stk. 2,</li> <li>2. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),</li> <li>3. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift</li> <li>4. rejseregler,</li> <li>5. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område,</li> <li>6. udbudsstrategier,</li> <li>7. regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede,</li> <li>8. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,</li> <li>9. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,</li> <li>10. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,</li> <li>11. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,</li> <li>12. valg af sagkyndig revision, jf. § 29, stk. 1,</li> <li>13. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og</li> <li>14. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.</li> </ol>	<p><i>I nr. 1 ændres henvisningen til §§ 27, 28 og 29, stk. 2 til §§ 29, 30, og 31, stk. 2.</i></p> <p><i>I nr. 12 ændres henvisning til § 29, stk. 2 til § 31, stk. 1.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	<p>beslutninger i paragrafen for Movias vedkommende sker efter instruktion fra bestyrelsen. Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p><b>Direktion</b></p>		

<p>§ 22. Direktionen består af en administrerende direktør samt eventuelt yderligere et eller flere medlemmer.</p>	<p><i>Nuv. § 22 bliver § 23. Ellers uændret.</i></p>	
<p>§ 23. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.</p>	<p><i>Nuv. § 23 bliver § 24. Ellers uændret.</i></p>	
<p>§ 24. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 21.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen</p>	<p><i>Nuv. § 24 bliver § 25. Henvielse i stk. 1 til § 21 ændres til § 22. Ellers uændret.</i></p>	
<p><b>Finansiering</b></p>		
	<p><i>Ny § 26 indsættes med følgende ordlyd:</i></p> <p><i>”§ 26 Buslinjernes fordeling på buslinjer af regional betydning og lokale buslinjer fastlægges med virkning fra 2016 af bestyrelsen efter forhandling med kommunerne og regionerne.</i></p> <p><i>Stk. 2. I forbindelse med større strukturelle ændringer i den kollektive trafik, eksempelvis ved større infrastrukturprojekter, og i forbindelse med udarbejdelsen af de fireårige trafikplaner kan bestyrelsen efter forhandling med de i det enkelte tilfælde berørte</i></p>	<p>I forhandlingerne med kommuner og regioner indgår møder i den politiske styregruppe, som består af formandskabet i de to KKR, regionsrådsformændene, Københavns overborgmester og Movias formandskab.</p>

	<p><i>kommuner og regioner træffe beslutning om ændring af buslinjernes fordeling”.</i></p> <p><i>Bestemmelsen træder i kraft 1. januar 2016.</i></p>	
<p>§ 25. De to regioner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning samt udgifter til fælles administration og drift af selskabet.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Regionale ruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles i forhold til trafikomfanget i de to regioner og den indbyrdes pendling mellem regionerne.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Udgifter til fælles administration og drift af selskabet, dvs. udgifter som ikke entydigt kan henføres til bestemte busruter eller privatbaner, deles for halvdelens vedkommende i forhold til antallet af bustimer inden for hver region og resten i forhold til antallet af passagerer inden for hver region.</p>	<p><i>Nuv. § 25 bliver til § 27 med følgende ordlyd fra 1. januar 2016:</i></p> <p><b>”§ 27. De to regioner bidrager med</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>a) et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning</i></li> <li><i>b) et grundbeløb til delvis finansiering af selskabets administration og drift fordelt på de to regioner og besluttet af bestyrelsen, jf. § 19. Grundbeløbet fastsættes som en fast procentdel af de administrative udgifter.</i></li> <li><i>c) et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift fastsat ud fra regionernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplanstimer</i></li> </ul> <p><i>Stk. 2. Regionale busruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles for 80 pct. vedkommende i forhold til trafikomfanget i de to regioner, og for de</i></p>	<p>Da lovgrundlaget for nuværende stk. 1 er ændret, er en ændring af bestemmelsen nødvendig på trods af, at bestemmelsen er ufravigelig</p>

	<p>resterende 20 pct. vedkommende i forhold til indbyggertallet i de to regioner.”</p>	
<p>§ 26. Kommunerne bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter samt udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.</p> <p>Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.</p> <p>Stk. 3. Øvrige lokale ruter betales af de berørte kommuner. Den indbyrdes pendling bruges til at fordele udgifterne for den del af trafikomfanget, som er lige stort i de berørte kommuner. Den resterende del af trafikomfanget betales af den kommune, hvor trafikken udføres.</p>	<p>Nuv. § 26 bliver § 28 og med virkning fra 1. januar 2016 foreslås følgende ordlyd:</p> <p>”§ 28. Kommunerne bidrager med</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter</li> <li>• et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift, jf. § 27, stk. 1, litra c), fordelt på baggrund af kommunernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplantimer inden for henholdsvis Region Hovedstadens og Region Sjællands områder</li> <li>• Udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.</li> </ul> <p>Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.</p> <p>Stk. 3. Lokale ruter, som betjener mere end én kommune, betales af de berørte kommuner. 80 pct. af en rutes udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra deres andele af busrutens samlede antal køreplantimer, mens de resterende 20 pct. dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige indbyggertal i den region, hvor de er beliggende”.</p>	<p>Lovændringen nødvendiggør bestemmelsens reformulering på trods af, at bestemmelsen er ufravigelig.</p>

<p>§ 26 a. Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til indbetaling af aktiekapital i Rejsekort A/S fordeles årligt på kommunerne og regionerne efter de respektive kommuners og regioners andel af de seneste fem års tilskud til de lovgivne tilskudsområder i Movia, jf. vedtægtens § 2. Indtil der foreligger fem års reviderede regnskaber, anvendes så mange års reviderede regnskaber som muligt.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til egne investeringer i udstyr til rejsekortformål fordeles årligt på kommuner og regioner efter seneste års reviderede passagertal på buslinjer og lokalbaner.</p>	<p><i>§ 26 a bliver § 28 a. Med virkning fra 1. januar 2016 foreslås bestemmelsen ophævet.</i></p>	<p>I arbejdet med linjefordelingen har det været et grundlag at gøre principperne så simple som muligt. Udgangspunktet har været, at alle "fælles" udgifter fordeles efter samme princip.</p> <p>Den økonomiske konsekvens af at bibeholde den nuværende fordelingsmetode vil være marginal med en samlet omfordeling mellem kommuner og regioner på 0,4 mio. kr., samt en mindredgift for kommunerne i H på 1,7 mio. kr. og en merudgift til kommunerne i S på 1,3 mio. kr.</p> <p>I den nye lov er anvendt "administration" som begreb. Herunder er i beregningseksemplerne indregnet tjenestemandspensioner, renter og afdrag på lån</p> <p>For tjenestemandspensioner er dog opretholdt Region Hs betaling til lokalbanepensioner.</p>
<p>§ 26 b. Senest den 16. september underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Regioner og kommuner indbetaler hver deres á conto bidrag forskudsvis i tolv lige store rater den 1. i hver måned.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Endelig regulering af regioners og kommuners bidrag foretages ved regnskabsaflæggelsen og afregnes i januar måned det næstfølgende år.</p>	<p><i>Nuv. § 26 b bliver § 28 b indtil 31. december 2015; derefter § 28 a.</i></p> <p><i>Med virkning fra 1. januar 2016 foreslås stk. 2 formuleret således:</i></p> <p><i>"Stk 2. Bestyrelsen træffer i forbindelse med budgettets 1. behandling beslutning om kommunernes og regionernes indbetaling af á conto beløb i budgetåret. Á conto beløbene kan betales i tolvte dele hver måned, sjettede dele hver anden måned eller fjerdedele hvert kvartal".</i></p>	<p>Hensigten er af hensyn til likviditetsstyringen at give bestyrelsen fleksibilitet med hensyn til tilrettelæggelse af indbetalingstakten. Som en del af budgetvedtagelsen er bestemmelsen underlagt kravet om 2/3 kvalificeret flertal.</p>

Regnskab og budget		
<p>§ 27. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådene om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linjeføring, frekvenser m.v. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. september forud for det pågældende regnskabsår.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.</p>	<p><i>Nuv. § 27 bliver § 29.</i> <i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsens stk. 2 og 3 er ufravigelige.</p>
<p>§ 28. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.</p>	<p><i>Nuv. § 28 bliver § 30.</i> <i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p>§ 29. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.</p>	<p><i>§ 29 bliver § 31.</i> <i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsens stk. 1-3 er ufravigelige.</p>

<p><i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.</p>		
<b>Tilsyn</b>		
<p>§ 30. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af den statsforvaltning, der varetager tilsynet med selskabets hjemstedskommune.</p>	<p><i>Nuv. § 30 bliver § 32. Der foreslås følgende ordlyd:</i></p> <p><i>”§ 32. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af Statsforvaltningen.”</i></p>	<p>Den foreslåede ændring er en følge af sammenlægningen af de regionale statsforvaltninger i 2013.</p> <p>Bestemmelsen er ufravigelig.</p>
<p>§ 31. Beslutning om trafikkselskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelse m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.</p>	<p><i>§ 31 bliver § 33.</i></p> <p><i>Ellers uændret.</i></p>	<p>Bestemmelsen er ufravigelig</p>
<b>Ikrafttræden og ændring af vedtægten</b>		
<p>§ 32. Vedtægten træder i kraft den...</p>	<p><i>Nuv. § 32 bliver § 34 med følgende ordlyd:</i></p>	<p>Bestemmelsen er ufravigelig</p>

<p>Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transport- og energiministeren og indenrigs- og sundhedsministeren.</p>	<p><i>”§ 34. Vedtægten træder i kraft den...</i></p> <p><i>Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transportministeren og økonomi- og indenrigsministeren.</i></p>	
--	--	--