

NOTAT

Til:

Opgang A
Afsnit 1. sal

Telefon 38 66 50 00
Fax 38 66 58 50
Mail abo@regionh.dk

Web www.regionh.dk

Dato: 5. maj 2015

Taxa i region Hovedstaden

Det samlede udgiftsniveau til taxakørsel er ca. 50 mio. kr. pr. år. Det er svært at opgøre udgifterne eksakt, da der i økonomisystemet ikke omkostningsregistreres direkte på taxakørsel, hvorfor datagrundlaget er behæftet med en vis usikkerhed. Der er derfor anvendt leverandørudtræk og en vurdering af anvendelsestypen fra de forskellige virksomheder. Udgifterne er forsøgt opdelt i fire kategorier – og indeholder nogle steder skøn over fordelingen:

- 1813-besøg i hjemme (Lægevagt)
- Patientkørsel
- Personale
- Analyser og andet

Udgifterne fordeler sig jf. nedenstående oversigt

Taxa forbrug 2014					
Mio. kr	Patientkørsel	Personale	Andet, analyser	1813, Lægevagt	I alt
RGH & GLO	4,48	3,64	1,21	-	9,33
BBH	0,45	2,23	3,62	-	6,30
HEH & GEH	2,00	1,69	0,54	-	4,23
NOH	0,60	0,66	0,30	-	1,56
BOH	0,01	0,27	0,03	0,03	0,34
AHH*	1,76	1,43	0,48	-	3,67
PSYK	1,39	7,47	-	-	8,85
Apoteket	-	0,19	0,12	-	0,30
DPV	-	0,02	0,12	11,97	12,11
CIMT	-	1,97	-	-	1,97
CHR	-	0,29	-	-	0,29
Koncern centre m.v.	-	1,08	-	-	1,08

* AHH har ikke fremsendt fordeling på kategorier hvorfor fordelingen på RGH er anvendt.

Forbruget på de forskellige virksomheder går fx. til følgende

- Patienttransport, eksempler
 - Transport af dialysepatienter fra hjemadresse til dialyse og retur (RGH)
 - Transport af mødre og børn fra Rigshospitalet til Rigshospitalets barselshotel (RGH)
 - Transport til og fra privat læge og somatisk hospital m.v. for indlagte patienter i psykiatrien(PSYK)

- Personaletransport
 - Opsøgende ambulans behandling (PSYK)
 - Anden transport med tjenesteligt formål, herunder tilsyn fx i forbindelse med tvang

- Anden transport, herunder analyser m.v.
 - Transport af blod mellem hospitalerne, herunder mellem matrikler, som ikke selv har blodbank
 - Hasteanalyser, prøvesvar, medicin m.v.
 - Transport af patologiprøver
 - Kørsel med hjælpemidler

Der er en igangværende generel analyse af transport i forbindelse med alt, som ikke vedrører persontransport i regionen.

Det er forventningen, at analysen vil udmønte sig i nye systemer til styring af transportopgaver.

For personaletransport forventes allerede indførte opstramninger, jf. regler om omkostningsdisponeringer samt regionens generelle bestemmelser for anvendelse af kollektiv trafik, at nedbringe forbruget. Ændringerne forventes at slå igennem i 2015.

Variansen i besvarelserne og anvendelsen af taxakørsel gør, at det vil være nødvendigt at være i tæt dialog med de enkelte virksomheder for at afdække forbruget nærmere. Da de igangværende analyser primært er rettet på ikke personrelaterede kørsler, vil den fremadrettede analyse primært have fokus på personrelaterede kørsler, herunder afledte udgifter, såfremt man reducerer taxakørslen.