

Bilag 3.: Status på driftsmål, Regional udvikling

Regional udvikling

Driftsmål, Regional udvikling	Målsætning	Resultat, seneste måling	Udvikling siden seneste politiske forelæggelse	Målopfyldelse	Datakilde
<i>Tilfredshed – indgår endnu ikke – status forelægges i sag nr. 13</i>	Tilfredshedsmaal præciseres og fastlægges efter, at der er indhentet erfaringer på området	-	-	-	
<i>Levering</i>					
Ventetid på V1 kortlægning og afslutning af V2 undersøgelser	90% af endelige v1 kortlægninger sendes indenfor 4 uger. 85% af miljøprioriterede V2 undersøgelser afsluttes indenfor en sagsbehandlingstid på 15 mdr.	V1: 100% V2: 93%	Positiv udvikling Positiv udvikling	Ja Ja	Baseret på data fra marts. Kilde: JAR databasen (Jordforurening)
Strukturfondsmidler udmøntes 100%	100% disponeret 100% forbrugt	Disponering: 19,2% Forbrug: 0%	Positiv udvikling Stabilt	Ja Nej (Ny strukturfondsperiode, hvor forbrug først	Baseret på data fra marts. Kilde: Referater af møder i vækstforum, oversigt over de disponerede midler. Halvårslige projektregnskaber

				afrapporteres ultimo 2015)	fra Erhvervsstyrelsen
<i>Kvalitet</i>					
Ekstern finansiering til Forskning og innovation	Der genereres minimum 100 mio. kr. pr. år i eksterne forsknings- og innovationsmidler	Der foreligger endnu ikke data fra et sammenhængende år. Der er i 2015 genereret 2,0 mio. kr.	-	-	Baseret på data fra marts. Kilde: Finansieringsdataba sen
Passagerudviklingen i Region Hovedstadens offentlige trafik	Kontinuerlig årlig passagervækst på 2,5% i Region Hovedstadens nuværende busser og lokalbanetog.	- 5,7%	Negativ udvikling	Nej	Baseret på data fra februar. Kilde: Trafikselskabet Movia
<i>Medarbejdere og ledere</i>					
Sygefravær (statistisk model viser, om månedsværdi er positiv eller negativ i.f.t. egen historik).	4,5%	4,3%	Positiv udvikling	Nej	Baseret på data fra februar. Kilde: Silkeborg data
<i>Produktivitet</i>					
Administrationen er i dialog med Movia om etablering af egnet driftsmål.	Udestår	-	-	-	-