

Meddelelser - Yderligere forsinkelse af den faste Femern Bælt-forbindelse

På et møde i august 2015 mellem den danske transportminister Hans Christian Schmidt og den slesvig-holstenske transportminister Reinhard Meyer kom det frem, at Femern Bælt-byggeriet vil blive forsinket til mindst 2025. Grunden til denne yderligere forsinkelse er lovgivningsprocessen i Tyskland, som først kan afsluttes i slutningen af 2016. Derudover er der stor risiko for klager på tysk side, som kan forsinke processen endnu mere. Det er derfor sandsynligt, at Femern A/S, som står for udbud af anlægsarbejdet, ikke vil indgå aftaler med mulige entreprenører, før godkendelsesprocessen i Tyskland er afsluttet. Dermed er det første mulige tidspunkt for åbningen af tunnelen nu rykket til 2025.

Administrationen presser nu på, for at få kalendersat et møde mellem Hans Christian Schmidt og formandskabet i STRING-samarbejdet, som er et politisk forum i Femern Bælt-korridoren med deltagelse fra Region Hovedstaden. Samtidig har administrationen taget initiativ til et STRING-brev til ministrene, som understreger STRING-medlemmernes behov for at finde en løsning, der sikrer den hurtigst mulige realisering af byggeriet.

Journalnummer

15011921