

NOTAT

Opsamling fra borgermøde om ReVUS den 12. maj 2015

Baggrund

Region Hovedstaden afholdte tirsdag den 12. maj borgermøde om regionens vækst- og udviklingsstrategi "Copenhagen – hele Danmarks hovedstad". Mødet blev afholdt på M/S Museet for Søfart i Helsingør med indledende oplæg fra regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen og museumsdirektør Ulla Tofte. Der deltog ca. 30 borgere. Organisering og opsamling på borgermødet er sket i et samarbejde mellem Region Hovedstaden og konsulentvirksomheden Operate.

På mødet drøftede borgerne væsentlige punkter i forhold til regionens vækst inden for områderne infrastruktur, den grønne metropol, erhverv og uddannelse. Det foregik i tre workshops med hver sit fokus på et af temaerne, som borgerne på forhånd havde tilkendegivet at være mest interesseret i. Workshoppen om infrastruktur og grønt/miljø blev slået sammen, og der var derudover en workshop om erhverv og en om uddannelse. I hver workshop var der medarbejdere fra Region Hovedstaden, der noterede alle input undervejs i diskussionerne.

Grupperne arbejdede med at pege på de væsentligste udfordringer og løsninger inden for workshoppen tema. Deres arbejde blev kort afrapporteret, da alle workshopdeltagere samledes i slutningen af mødet. Her viste det sig, at de tre workshops havde berørt nogle af de samme temaer, som er væsentlige på tværs af områderne, bl.a.:

- Forbedret infrastruktur
- Styrkelse af det eksisterende erhvervsliv
- Øget samarbejde mellem kommuner
- Styrkelse af uddannelsesinstitutionerne og af deres samarbejde med erhvervslivet.

I det følgende er hovedtemaerne gengivet for hver af de tre workshops:

Infrastruktur og den grønne metropol

Trængsel skal begrænses

Der er meget spildtid og dermed store samfundsudgifter forbundet med den stigende trængsel på veje og i den kollektive trafik i hovedstadsregionen. Mange pendler dagligt til studier og arbejde og påvirkes af køer og ventetid. Det bliver kun værre, når Greater Copenhagen vokser og bliver en stor-metropol.

Infrastrukturen skal udbygges

Både den kollektive trafik og vejnettet skal udbygges. Bedre mobilitet vil skabe yderligere vækst. Den kollektive trafik skal afvikles med så høj frekvens, at folk tilskyndes til at bruge den. Der skal være sammenhæng mellem de forskellige transportformer tog, bus osv., ligesom transport-on-demand skal anvendes i yderområderne. Det skal være nemt at komme rundt for både pendlere og turister – og der skal etableres god kollektiv trafik i forhold til uddannelsesstederne i regionen.

Sammenhængen skal forbedres

Der mangler sammenhæng i den nordsjællandske infrastruktur – det er fx en udfordring at komme på tværs i den nordlige del af hovedstadsregionen. Der skal også skabes bedre sammenhæng mellem de forskellige transportformer, fx den kollektive trafik og cykler, så det bliver nemmere at kombinere de to transportformer. Et sådant tiltag vil også styrke sundheden.

En fast forbindelse til Sverige etableres

En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg er vigtig for væksten i Nordsjælland. Forbindelsen kan realiseres, uden at der skal anlægges en ny ringvej 5 og vil skabe en metropol på størrelse med Århus i den nordlige del af regionen. Det vil medføre øget handel og bosætning.

Naturressourcer skal beskyttes

Drikkevand, naturressourcer og den rene luft skal beskyttes. Luftforureningen fra bl.a. transport og opvarmning skal begrænses.

Erhverv

Bredden i erhvervslivets vækstmuligheder skal fremhæves

Der skal være fokus på de eksisterende virksomheder i regionen, så fx erhvervslivet i Gribskov kan se sig selv i den nye vækst- og udviklingsstrategi. Oplagte vækstpotentiale kan findes i eksempelvis iværksættere, via bedre lederskab, ved at sikre generationskifte i virksomheder, forbedre sagsbehandlingen i kommunerne mm. Derimod vil der næppe være mange udenlandske virksomheder, der etablerer sig i Nordsjælland.

Viden om Sverige skal udbygges

Der er en barriere på tværs af Øresund, men mange virksomheder vil gerne afprøve eksportmuligheder i Sverige. Et tilbud om at lære at eksportere til Sverige kunne være en mulighed. Svenskerne udgør den største turistgruppe i Helsingør, det kan også udnyttes bedre.

Turismen skal styrkes

Der skal skabes et samlet turisttilbud fra hele regionen. Hver kommune har tidligere haft sin egen lille brochure, der skal i stedet udarbejdes et "Turen går til"-katalog over aktiviteter i regionen.

Der skal gennemføres praktiske forbedringer for at gøre turisternes oplevelse bedre, fx skiltning, arrangementer skal synliggøres, og åbningstider på kulturinstitutioner udvides. Der kan skabes en bedre historiefortælling, fx ved at inddrage Shakespeare i fortællingen om Kronborg. Turisterne spørger allerede efter Hamlets Castle.

Potentialet i uddannelsesområdet skal udnyttes

Understøttelsen af at skabe kompetent arbejdskraft er et af de vigtigste indsatsområder. Uddannelsesinstitutionerne skal serviceres bedre trafikalt, så de unge har let ved at komme frem, og der skal etableres flere praktikpladser.

Der er et stort og uforløst potentiale i samarbejde mellem uddannelser. Et godt eksempel er Teknisk Erhvervsskole på Frederiksberg med både Teknisk Gymnasium og erhvervsuddannelse. Det giver et kvalitetsløft til begge dele, og eleverne har nemmere ved at se, hvad teknikken kan anvendes til. Et andet eksempel er HTX i Lyngby, hvor eleverne automatisk bliver indskrevet på DTU. Hvis der også etableres samarbejde med handelsskolen eller virksomheder med produktion, vil det give bedre uddannelser og opmuntre flere elever til at blive iværksættere.

Uddannelse

Der skal oprettes flere satellitter af de store uddannelsesinstitutioner

Det er et problem, at der ikke er uddannelsespladser tilbage i Helsingør og andre yderområder i regionen. Der bør oprettes satellitter af de store skoler i Hillerød, Lyngby etc. I den forbindelse er campusområder væsentlige. Så kan man vælge uddannelse efter interesse, men færdes i samme campus som kammerater, der vælger en anden skole.

Øget samarbejde mellem uddannelsesinstitutioner og erhvervsliv

Virksomhederne vil gerne placeres i nærheden af uddannelsesinstitutioner. Det skal tænkes ind i forbindelse med lokalplanlægningen.

Der skal derudover sikres samarbejde mellem uddannelsesinstitutionerne og virksomhederne, hvilket fremmes, når de geografisk ligger tæt på hinanden.

Flere praktikpladser skal etableres

Der er mangel på ordinære praktikpladser, som der skal etableres flere af frem for skolepraktik. Virksomhederne skal fastholdes i deres sociale ansvar, sociale klausuler. Finansieringsproblemet skal løses – der er nogle særlige udfordringer i forbindelse med EUX-praktikperioder.

Erhvervsuddannelserne skal højnes, og samarbejdet øges

Der skal skabes samarbejde mellem de forskellige uddannelsesinstitutioner – fx EUD og HTX, hvor elevgrupperne med fordel kan lære af hinanden.

Derudover skal der være et større fokus på talentudvikling på erhvervsuddannelserne.

Det skal ikke være en model for hver enkelt skole, men snarere noget i retning af ”Akademiet for talentfulde unge” (for gymnasieelever), ”Forskerspirer” (for hf, hhx, htx og stx).

Indførelse af karakterkrav vil skabe udfordringer

Indførelse af karakterkrav til uddannelserne er problematisk. Kravene til eleverne er blevet højere, men alle har brug for en uddannelse. Karakterkravene vil føre til en sortering; ”du har under 4 - du skal på EUD”. Burde erstattes af øget vejledning i folkeskolen, så de unge kender andre muligheder end gymnasiet.

Positivt at der sættes penge af til bedre udstyr på erhvervsskolerne.