

Til: **Forretningsudvalget**

Dato: 7. december 2015

Høringssvar fra miljø- og trafikudvalget

På miljø- og trafikudvalgets møde den 1. december 2015 blev udvalget forelagt en sag vedr. opdatering af driftsmål og ambitionsniveauer for driftsmålstyringen, der ligger indenfor udvalgets ressort, med henblik på at afgive høringssvar til forretningsudvalget.

Generelt er der tilfredshed i udvalget med udviklingen i forhold til driftsmålene på V1-kortlægning og V2-undersøgelser, og med at ambitionsniveauet for V2-undersøgelse hæves. Det er afgørende for regionens borgere, at ventetiderne på kortlægning og undersøgelse af forurenede grunde er så korte som overhovedet muligt. De fastlagte ambitionsniveauer for ventetider vurderes at være ambitiøse og sikre en høj service for borgere, der venter på at få kortlagt en grund.

Som opfølgning på politisk og administrativ dialog med Movia er der udarbejdet et forslag til justerede driftsmål og ambitionsniveauer for regionale buslinjer.

For driftsmål vedr. passagerudviklingen i Region Hovedstadens offentlige trafik har det hidtidige ambitionsniveau på 2,5 % årlig stigning i passagertallet vist sig at være for ambitiøst i forhold til det realiserede passagertal. Udvalget foreslår derfor, at ambitionsniveauet ændres til 1 % årlig stigning i passagertal, idet det vurderes at være både realistisk og ambitiøst set i lyset af ændrede trafikmønstre og udviklingen i den regionale kollektive trafik de seneste år.

Det har endvidere vist sig, at det nuværende produktivetsmål ”passagerer/kørt km” ikke er et egnet mål grundet stor forskel på land og by kørsel, hvorfor det ikke siger særligt meget om produktiviteten og udnyttelsen af ressourcerne. På den baggrund anbefales et nyt driftsmål for produktivitet: Udgiftsbehov/påstiger i regionens busser.

Administrationen har foreslået, at der implementeres et nyt driftsmål for CO₂, hvilket udvalget er positive overfor, idet det relaterer sig fint i forhold til kongeindikatoren CO₂. Derudover vil det give mulighed for at øge kendskabet til udviklingen i CO₂-forbrug for Region Hovedstaden som virksomhed.