

Opfølgning på udvikling af en regional klimaplan

Oplæg ved miljø- og trafikudvalgets møde den 29. marts
2016

Udvikling - regional klimaplan jan. 2015 – jun. 2015

- I januar 2015 startede udvikling af en regional klimaplan som følge af regionsrådsbeslutning ultimo 2014.
- Som led i forberedelse af klimaplanen har Gate 21 udarbejdet et katalog over virkemidler, der kan være med til at omstille energi- og transportsystemet.
- I foråret 2015 steg ambitionsniveauet i regionens og KKR Hovedstadens fælles projekt Energi på Tværs, der opnåede en stærk opbakning blandt både kommuner og forsyninger.
- Det resulterede i ønsket om at Energi på Tværs skulle føre til en fælles energivision og en fælles strategisk energiplan.

Udvikling - regional klimaplan jun. 2015 – mar. 2016

- I juni 2015 godkendte regionsråd og KKR Hovedstaden en fælles energivision for hovedstadsregionen og udvikling af en fælles strategisk energiplan.
- Den kommende strategiske energiplan bliver dermed den fælles ramme for udvikling af et fossilfrit energi- og transportsystem i hovedstadsregionen – svarende til en regional klimaplan.
- I efteråret 2015 fortsatte udviklingen af regionens virkemiddelkatalog - både for at levere input til den kommende strategiske energiplan, samt sætte fokus på de handlinger, der er brug for på den kortere bane.

Fakta om virkemiddelkataloget

- Overblik over virkemidler, der kan være med til at omstille energi- og transportsystemet.
- Virkemiddelkataloget bygger på analyser af, hvor der på kort og mellemlang sigt er størst samfundsøkonomisk potentiale for handlinger, dvs. de tre nedenstående indsatsområder.
- De tre indsatsområder udgør altså ca. 50 % af målet for den samlede CO₂-reduktion.

| Indsatsområde | CO2-effekt |
|---|------------|
| Omstilling af energisystemet | 33 % |
| Energieffektivisering af bygninger og anlæg | 3,4 % |
| Omstilling af transportsystemet | 16 % |

Forslag til fremadrettet proces

- For at fastholde engagement og momentum hos aktørerne i forhold til omstillingen samt understøtte arbejdet med den fælles strategiske energiplan foreslås følgende proces:
- Der videreudvikles enkelte markante initiativer indenfor rammen af virkemiddelkataloget.
 - Initiativerne udvikles sammen med en bred kreds af aktører (kommuner, forsyningselskaber, trafikselskaber m.fl.).
 - Initiativerne udvikles så de er møntet på finansiering fra eksterne puljer (fx Interreg).

Forslag til fremadrettet proces

- Administrationen indstiller derfor, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:
 - **at** godkende, at der ikke udarbejdes en regional klimaplan, og
 - **at** godkende, at der arbejdes videre med konkrete initiativer indenfor virkemiddelkataloget (bilag 1).