



DEN INTERNATIONALE
RACING FESTIVAL

København, den 14. april 2016

Ansøgning vedr.: Den Internationale Racing Festival (DIRF)

For afvikling af denne, som tidligere i København.

På baggrund af verbal præsentation for Region Hovedstadens relevante udvalg den 29. marts 2016 fremsendes her, som ønsket, en skriftlig ansøgning og information til deres orientering.

Der informeres ligeledes hermed at indledende gennemgang af DIRF og dens historik samt omdømme foregik ved møde i Hofmarskallatet ultimo Januar. Til stede ved dette møde var DIRF's mangeårige protektor Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, fra Overborgmester Frank Jensens kontor Kontorchef i Københavns Kommune Jeppe Grønholt-Pedersen, Region Hovedstaden repræsenteret ved Enhedschef Mads Monrad Hansen samt ligeledes fra Region Hovedstaden Kenneth Kay Jensen samt repræsentation fra Wonderful Copenhagen.

Ved dette møde blev de fremadrettet planer og ønsker vedrørende DIRF gennemgået.

Ligeledes er dokumentation fremlagt og fremsendt inklusive breve fra Overborgmester Frank Jensen, Københavns Politi samt fotodokumentation fra tidligere DIRF arrangementer i København.



DEN INTERNATIONALE RACING FESTIVAL

De til DIRF punkter som ønskes besvaret skal her i beskrevet rækkefølge belyses:

1. Bidrag til vækst.

Ved sidste afvikling af DIRF i København var der 57.000 besøgende, hvor det estimeres at godt halvdelen af de besøgende kom udenfor Regionen samt sågar Sverige over de to dage, som er den vanlige termin.

2. Tilskuddets nødvendighed.

Det nødvendige beløb er på 2,4-2,5 millioner kroner og udgør helt nøjagtigt beton-afspærringerne for fastholdelse af sikkerhed ved arrangementet.

(Ved afviklingen af DIRF i Roskilde i 2014 som Jubilæums event for Roskilde Rings 60 års tilblivelse blev DIRF tilstillet den fulde støtte direkte og på fire arbejdsdage. Dette sidstnævnte blot til jeres info.)

3. International Niveau.

DIRF's internationale samarbejdspartnere der blandt andet er de største huse i den automotive verden, Mercedes, Ferrari, Lotus, Lamborghini, Porsche, Bugatti, BMW med flere, leverer ikke kun det ypperste i deres sortiment, men udgør samtidig rygraden i arrangementets landsdækkende tiltrækningskraft og har i årevis været garant for at promovere næsten helt af sig selv ved deres blotte tilstedeværelse på international plan.

Ligeledes benytter DIRF sig af sin finmasket nationale og internationale presseliste, som er på ikke mindre end knap 1.100 kontaktpersoner.



DEN INTERNATIONALE RACING FESTIVAL

I 2010, 2012 og 2014 har den nationale omtale som tidligere været massiv med efterfølgende vurdering af pressedækningen, gennem hele opbygnings- og planlægningsfasen, været på over 20 millioner kroner i fakta værdi inkl. to nationale TV dokumentar produktioner om opbygning og afvikling af DIRF. Disse programmer er på redaktionel mere end 30 minutters varighed og sendt i TV flere end 10 gange hver.

Det Berlinske Hus har produceret avis tillæg på 20 sider om DIRF og indlagt dem i fuld oplag i både BT og Berlinske lørdag og søndag forud for eventweekenden. Det nøjagtig samme har Politikens hus / Ekstra Bladet produceret redaktionelt. I 2014 blev der ligeledes lavet 18 timers filmoptagelser af folk fra DR / TV Drama, som pt. er på redigeringsbordet.

Det skal ligeledes her understreges, at DIRF er opfundet og produktudviklet her til lands, og ikke har noget kendt sidestykke i Europa, hvilket formodentligt også tilfører begivenheden den goodwill og det fremmøde, som arrangementet møder godt af fra sine internationale leverandører. Dertil vil jeg tillade mig at nævne, selv her til lands, at man ikke kan undervurdere vigtigheden af ordene:

”You gotta know who. You gotta know how. And they got to know you”!

4. Regional værdi og kompetenceløft.

Som allerede nævnt er arrangementet unik og paneuropæisk enestående. Dette afspejles ligeledes som nævnt ved den internationale opbakning for hele den automotive verden. Værdien afspejles ligeledes i det massive publikumsfremmøde og det naturlige forbrug, der her skabes i regionen hen over flere dage.



DEN INTERNATIONALE RACING FESTIVAL

Dette gælder ligeledes den store stab af teknikere og officials, som er en del af afviklingen.

Ligeledes er København pr. definition naturligvis krumtappen som positionering af arrangementet og dermed PR-mæssigt som tidligere nævnt i centrum.

5. Bredt partnerskab.

Som understreget er bredden i berøring med faggrupper og medier af stor og facetteret spredning. Dette gælder alt fra sikkerhedstjenester til vores VIP-speakere fra Radio og TV samt skuespillere, der i fast turnus ordning med ligeledes professionelle sportsspeakere som tovholdere samt live TV-streaming, officials, leverandører af alt fra catering til mekanikere i en lind og disciplineret strøm blot er en lille del af et arrangement af denne størrelse.

6. Nyskabende karakter.

Som beskrevet er DIRF uden sidestykke og er ligeledes under konstant udvikling og aldrig statisk, idet den væsentligste årsag til det store fremmøde er et direkte resultat af den store fokus DIRF har på at fremskaffe de produkter, for publikum, som er mest attraktive fra en automotiv verden som er i en konstant og dynamisk udvikling.

7. Finansiering.

Det totale forbrug af ”hands on” udgifter med alt fra personel, hoteller, international transport, forsikringer, sikkerhedsafspærring, elektricitet, højtaleranlæg, drivmidler, forplejning, sanitære forhold, flybilletter, ambulanceservices, læge, førstehjælp osv. beløber sig til mellem 10-11 millioner kroner.



DEN INTERNATIONALE RACING FESTIVAL

Deraf er det tungtvejende og mest krævende den relevante beton-afspærring, som er det beløb, der ansøge, og som er helt væsentligt for at DIRF kan afholdes i København.

Ud over de nævnte punkter, der skriftligt fra jer ønskes besvaret, og som jeg håber, vi hermed har gjort fyldestgørende stiller DIRF sig til rådighed for yderligere uddybelse.

Risikovurdering (økonomisk).

Dette punkt er, grundet DIRF's kontinuerlige præsentation af velkendt overskud, som løbende er blevet doneret til Kræftens Bekæmpelse, UNICEF og Røde Kors, ikke aktuelt. Dette giver sikkerhed for, at Regionen efter deres nævnte procentsats og procedure, ikke har grund til uro.

Der skal herved erindres om, at den information, der tilkom Region Hovedstaden ved tidligere nævnt møde den 29. marts, at Den Internationale Racing Festivals tilstedeværelse er springbræt for de fremadrettet møder af sportslig karakter, som der faktisk blev informeret i al fortrolighed.

Med venlig hilsen.

Thorkild Thyrring

Den Internationale Racing Festival

CC.

Hans Kongelige Højhed Prins Joachim

Overborgmester Frank Jensen

Kontorchef Jeppe Grønholt-Pedersen

Enhedschef Mads Monrad Hansen

Kenneth Kay Jensen