

BILAG 1

 Til: **Miljø- og Trafikudvalget**
Telefon +45 38 66 50 00
Direkte 38665599
Web www.regionh.dk

Dato: 22. september 2016

Trafikbestilling 2017 – ændret bestilling på S, E og R linjer

På baggrund af regionsrådets vedtagelse af budget 2017, foreslås trafikbestillingen for 2017 udmøntet som beskrevet herunder.

Tiltag	Timer	Passagerer	Besparelse
Undlade udvidelser på Lokaltog og R-linjer i Nordsjælland	N/A	505.000	0,0
Justering af S-busser morgen og aften (150S, 200S, 250S, 300S, 350S, 400S, 500S, 600S)	-15.000	-400.000	4,0
Linje 200S afkortes fra Lyngby til Gladsaxe Trafikplads	-11.000	-400.000	5,5
Justering af R-busser morgen og aften, (230R, 310R, 320R, 375R, 380R, 390R)	-7.000	-200.000	2,5
Ændret linjeføring på linje 375R	-1000	-45.000	0,7
Bedre materieludnyttelse på linje 65E	-1000	-11.000	0,9
Justering på linje 30E	-1000	-10.000	0,3
Justering på linje 40E	-2000	-60.000	0,5
Natbusser	-		4,3

Undlade udvidelser på Lokaltog og R-linjer i Nordsjælland

Regionsrådet besluttede i forbindelse med trafikbestilling 2016 en række udvidelser i aftentimerne på Lokaltog og R-linjer i Nordsjælland. Udvidelserne blev i marts 2016 besluttet udsat til december 2016 for at finde midler til det statslige omprioriteringsbidrag og er dermed endnu ikke trådt i kraft. Disse udvidelser foreslås nu annulleret permanent.

Justering på S-busser morgen og aften, linjerne 150S, 200S, 250S, 300S, 350S, 400S, 500S, 600S

S-busserne vil blive reduceret med 4-6 afgangene i døgnet på de tidlige/sene afgangene. De tidlige/sene afgangene vil betyde mindst mulig gene for størstedelen af passagererne, men samtidig også, at der er færre alternativer. Passagertabet vil fortrinsvis ske på de berørte afgangene, men vil kunne have en afsmittende effekt på de øvrige afgangene, da passagererne ofte vil rejse enten ud eller hjem midt på dagen.

Reduktionerne vil give en besparelse på 4 mio. kr. og medføre et passagertab på ca. 400.000 passagerer årligt.

Afkortning af linje 200S

Linje 200S kører i dag mellem Lyngby Station og Avedøre Holme. Linjen vil med trafikbestilling 2017 blive afkortet til fremover kun at køre mellem Gladsaxe Trafikplads og Avedøre Holme. Det betyder, at 1000-1300 passagerer, der rejser over Gladsaxe Trafikplads med 200S skal skifte til 300S/30E.

Afkortningen vil give en besparelse på 5,5 mio. kr. og medføre et passagertab på ca. 400.000 passagerer årligt.

Justering af R-busser morgen og aften, linjerne 230R, 310R, 320R, 375R, 380R, 390R

R-busserne vil blive reduceret med ca. 2 afgang i døgnet på de tidlige/sene afgang. De tidlige/sene afgang vil betyde mindst mulig gene for størstedelen af passagererne, men samtidig også, at der er færre alternativer. Passagertabet vil fortrinsvis ske på de berørte afgang, men vil kunne have en afsmittende effekt på de øvrige afgang, da passagererne ofte vil rejse enten ud eller hjem midt på dagen. Siden R-busnettet blev introduceret i 2009, har passagertilslutningen været støt stigende.

Reduktionerne vil give en besparelse på 2,5 mio. kr. og medføre et passagertab på ca. 200.000 passagerer årligt.

Ændret linjeføring på 375R

Linje 375R, der i dag kører fra Rungsted Kyst st. til Hillerød, ændres, så den fremover kører fra Kokkedal Station til Hillerød Station. Dermed bliver opkoblingen til Kystbanen flyttet fra Rungsted Kyst st. til Kokkedal st. Det er en styrkelse af den regionale forbindelse, da alle kystbanetog standser her. Dog mister centrale dele af Hørsholm betjeningen med denne linje og dermed den direkte forbindelse til Hillerød og Nordsjællands Hospital, Hillerød. I Hillerød er der i øjeblikket 3-4 afgang morgen og eftermiddag, som fortsætter fra stationen til Handelsskolen og de øvrige uddannelsesinstitutioner. Disse ture vil også blive afkortet, således at de ca. 20-40 passagerer, der dagligt rejser på tværs af Hillerød st., må skifte bus på stationen.

Ændringen vil give en besparelse på 0,7 mio. kr. og medføre et passagertab på ca. 45.000 passagerer årligt.

Bedre materieludnyttelse på linje 65E

Linje 65E, der i dag kører fra Skibby til Nordsjællands Hospital, Hillerød, foreslås afkortet til Hillerød st., således at Nordsjællands Hospital, Hillerød ikke længere betjenes. Dermed vil linjen kunne drives med en bus mindre. Da linjen kun har været i drift siden 29. marts 2016, er datagrundlaget usikkert.

Ændringen vil give en besparelse på 1,0 mio. kr. og medføre et passagertab på ca. 10.000 passagerer årligt

Justering på linjerne 30E og 40E

Linje 30E, som kører fra Ishøj til DTU Lyngby, og 40E, der kører fra Høje Taastrup til Skodsborg st., reduceres en smule i antal afgang. Linje 40E vil blive justeret med 9 afgang morgen og aften. 30E vil blive justeret en smule i forhold til dens nuværende køreplan med 5 afgang svarende til 4% af turene. Da linje 40E kun har været i drift siden 29. marts 2016, er datagrundlaget usikkert.

Ændringer på 30E vil give en besparelse på ca. 250.000 kr. og medføre et passagertab på ca. 8.500 årlige passagerer, mens ændringer på 40E vil give en besparelse på ca. 500.000 kr. og medføre et passagertab på ca. 60.000 årlige passagerer.

Natbusser

Der vil i 2017 ske en besparelse på natbusdriften på 4,3 mio. kr. Udmøntningen af denne besparelse har foregået i særskilt proces og fremgår af bilag 2.