



Borgmesteren

Gladsaxe Kommune

Rådhus Allé 7, 2860 Søborg

Telefon: 39 57 50 01

E-mail: bm@gladsaxe.dk

gladsaxe.dk

Regionsrådsformanden
Sophie Hæstorp Andersen
regionsraadsformand@regionh.dk

7. september 2016

Kære Sophie Hæstorp Andersen

Tak for dit brev af 25. august 2016 om budgetudfordringer i forbindelse med Region Hovedstadens kollektive trafik.

Region Hovedstadens budgetmæssige udfordringer har jeg stor forståelse for.

Jeg har dog haft et særligt håb om, at Region Hovedstaden ikke ville følge spareforslaget fra Movia om at afkorte linje 200S til Gladsaxe Trafikplads, og at linjen i det mindste ville blive ført frem til Buddinge Station. Desværre er en afkortning af linje 200S til Gladsaxe Trafikplads indeholdt i budgetforliget. Det beklager jeg af en lang række grunde.

Linje 200S var en kommunal linje så sent som frem til 1. januar 2016, hvor Region Hovedstaden overtog den. Dette skete på baggrund af den ændrede lov om trafikkselskaber og en tilhørende finansieringsmodel, som kompenserede regionerne.

Linje 200S har mange erhvervspendlere og passagerer til og fra Buddinge Station, som er Gladsaxe Kommunes vigtigste trafikknudepunkt. Et ekstra skift på Gladsaxe Trafikplads vil udgøre en forringelse i busbetjeningen fra Gladsaxe Erhvervs kvarter og Mørkhøj til Buddinge Station. Vi ved fra den løbende dialog med erhvervslivet i vores region, at netop den kollektive trafikbetjening udgør et vigtigt element i virksomhedernes rammebetingelser.

En afkortning af linje 200S på nuværende tidspunkt er også i modsætning til intentionen om, at sikre bedst mulige passagergrundlag for den fremtidige letbane i Ring 3. Tabes passagerer i den kollektive trafik, før letbanens start, kan det tage lang tid, før disse igen benytter kollektiv transport.

Gladsaxe Kommunes fremkommelighedsprojekt for linje 200S, som færdiggøres i september-oktober 2016, illustrerer den betydning vi tillægger linjen og sammenhængen i den øvrige kollektive trafik.

Aktuelt er By- og Miljøforvaltningen ved at undersøge muligheden for at ombygge Gladsaxe Trafikplads ved at flytte flere busser ud fra pladsen. Dette vil kunne lette afviklingen af biltra-

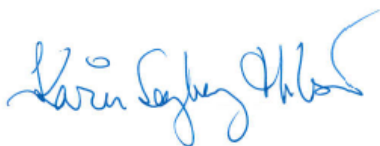
fikken i krydset ved Gladsaxe Ringvej, fordi en signalreguleret udkørsel fra terminalen kan nedlægges, og der kan frigøres arealer til andre formål.

Region Hovedstadens forudsætning om endestation for 200S på Gladsaxe Trafikplads kan således lægge bindinger for den fremtidige disponering af arealet – og dermed for de vækstpotentialer, der er langs vores fremtidige letbane.

Trafik- og Teknikudvalget vil på sit møde 19. september behandle sagen.

Jeg håber, at det sidste punktum ikke er sat i spørgsmålet om linje 200S og står til din disposition for videre drøftelser af sagen.

Venlig hilsen



Karin Søjberg Holst