

Til Forretningsudvalget

Øget brug af sociale klausuler og kædeansvar i Region Hovedstaden

Miljø- og trafikudvalget har på møde den 3. maj 2016 drøftet brugen af sociale klausuler på eget ressort og drøftet mulighederne for at udbrede brugen af klausuler og kædeansvar i Region Hovedstaden. Sociale klausuler hører imidlertid under forretningsudvalgets ressort. Miljø- og trafikudvalget anmoder derfor forretningsudvalget om at drøfte brugen af sociale klausuler og kædeansvar, herunder:

- I hvilket omfang benyttes sociale klausuler og kædeansvar i dag?
- På hvilke områder vil det være mest hensigtsmæssigt at øge indsatsen for øget effekt i brugen af sociale klausuler?
- Hvad er de økonomiske konsekvenser ved at udvide brugen af sociale klausuler og kædeansvar?

Regionen lever op til den internationale arbejdsmarkedsorganisations (ILO) konvention om ansættelsesvilkår og arbejder for de nationale hensigter om at sikre flere praktikpladser og bedre løn- og arbejdsvilkår. Regionsrådet har således indført bestemmelser og retningslinjer for brug af sociale klausuler og kædeansvar, eksempelvis i udbudscontrakter.

Miljø- og trafikudvalget vurderer dog, at der er potentiale for at øge indsatsen yderligere. I aftalen for budget 2017 er det netop aftalt at professionalisere indsatsen overfor entreprenører på regionens byggerier og i socialfondsbyggerierne, så det bliver administrativt lettere at leve op til sociale klausuler i regionens kontrakter.

Derudover har udvalget drøftet nedenstående indsatser, som forretningsudvalget foreslås at overveje som videre indsatser:

- 1) En beslutning i regionsrådet om, at regionens beslutninger vedrørende brug af sociale klausuler og kædeansvar inden for sundhedsområdet udbredes til også at omfatte det regionale udviklingsområde, fx i forbindelse med udbud på jordforureningsområdet og anlægsarbejde vedr. kollektiv trafik.
- 2) En drøftelse af om sociale klausuler kan indføres inden for andre relevante udbud, fx rengøring, bygningsvedligeholdelse, transport, IT osv. skal indgå i den videre regionale indsats. Center for Ejendomme vil skulle inddrages i det videre arbejde med sådanne tiltag.
- 3) En styrket informationsindsats til den politiske repræsentation i bestyrelser, der kan orientere om muligheder og gode eksempler på brugen af sociale klausuler. En analyse af barrierer og muligheder inden for bygge-/anlægsområdet er under udarbejdelse med det formål at kortlægge og udbrede best practice.

Jeg ser frem til at høre resultatet af forretningsudvalgets drøftelse.

Med venlig hilsen



Jens Mandrup

Formand for miljø- og trafikudvalget