

### Øversigt over Movias beregninger af forslag til linjeføring for buslinje 375R

Forslagene sammenlignes med den tidligere betjening med flere afgangene i aftentimerne, og hvor enkelte afgangene i morgentimerne fortsatte til Handelsskolen i Hillerød.

Nøgletal total		Timer (tusinde)	Passagerer (tusinde)	Tilskud (mio. kr)		
				I alt	Region H	Hørsholm
Budget 2017, 2. behandling	Før besparelser	15,6	465	8,01	8,01	0,00
Forslag A	Kokkedal	11,4	403	5,83	5,83	0,00
Forslag B	Rungsted direkte	14,6	443	7,57	5,83	1,74
Forslag C	Rungsted via Kokkedal	17,2	499	8,39		

Ændringer i forhold til Budget 2017, 2. behandling		Timer (tusinde)	Passagerer (tusinde)	Tilskud (mio. kr)		
				I alt	Region H	Hørsholm
Forslag A	Kokkedal	-4,2	-62	-2,18	-2,18	0,00
Forslag B	Rungsted direkte	-1,0	-22	-0,44	-2,18	1,74
Forslag C	Rungsted via Kokkedal	1,5	34	0,38		