

# Uddybende beskrivelse af fyrtårnsprojektet "Trafikplan for hovedstadsregionen"

## Beskrivelse af initiativet

Fyrtårnsprojektet skal bidrage til at få hovedstadsregionen til trafikalt at hænge bedre sammen og anvise, hvordan den stigende trængsel på veje og i tog kan reduceres, således at den økonomiske vækst og udvikling understøttes. Trængslen omkring hovedstaden koster samfundet ca. 2 mia. kr. årligt, fordi bilisterne spilder over 9 mio. timer på at sidde i kø. Udfordringen vokser markant i de kommende år, når hovedstaden får over 200.000 nye indbyggere.

En af forudsætningerne for at kunne klare sig i den internationale konkurrence og fortsat være lokomotiv for den danske vækst er en moderne og effektiv infrastruktur. Både internt i hovedstadsregionen og i form af gode forbindelser til resten af Danmark og til udlandet. Virksomheders vækst er direkte afhængig af korte rejsetider, effektiv mobilitet og en effektiv infrastruktur.

Fyrtårnsprojektet tager udgangspunkt i Greater Copenhagens trafikcharter og KKR Hovedstadens og Region Hovedstadens liste over prioriterede infrastrukturtiltag i hovedstadsregionen. Herudover inddrages resultaterne fra det igangværende fyrtårnsprojekt om grøn mobilitetsplanlægning og fra Region Hovedstadens analyse om fremtidens transportbehov i samarbejde med Metroselskabet og Hovedstadens Letbane, ligesom en række analyser fra de involverede parter vil indgå i arbejdet.

Fyrtårnsprojektet understøtter således de politiske målsætninger i den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi om at hovedstaden og Greater Copenhagen skal blive et stærkt nordeuropæisk vækstcenter.



## Udvalgte elementer i initiativet

Fyrtårnsprojektets slutprodukt forventes at blive en kort, fokuseret strategiplan samt en mere konkret mobilitetsplan, som kan anvendes i det kommunale og regionale arbejde med infrastruktur og som et grundlag for dialogen med regeringen og Folketinget om at få de fornødne midler til udbygning af infrastrukturen.

Arbejdet med trafikplanen består af tre dele:

### Den strategiske del:

- Sammenhæng til Greater Copenhagen og til udlandet
- Missing link og flaskehalse
- Fremtidens transportbehov og den teknologiske udvikling
- Inspiration fra andre storbyregioner.

### Konkretisering og effekter:

- Relevante tal, f.eks. på trængsel og samfundsøkonomi
- Tilgængelighed til udvalgte knudepunkter – for alle
- Nedbringe rejsetiden på udvalgte strækninger, f.eks. S-tog
- Reducere støj og luftforurening.

### Trafik- og mobilitetsplan:

- Trafik- og mobilitetsplan for den funktionelle region
- Forslag til investerings- og realiseringsplan.

### **Partnerkredsen**

I fyrtårnsprojektet deltager på nuværende tidspunkt 21 kommuner, DTU Transport, Horesta, KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden.

### **Økonomi og projektperiode**

Projektet løber i perioden 2017-2018. og har følgende budget:

<b>Budget for projekt "Trafikplan for hovedstadsregionen"</b>	
<i>ReVUS-midler</i>	<i>2 mio. kr. fordelt på 1 mio. kr. i 2017 og 1 mio. kr. i 2018.</i>
<i>Medfinansiering fra kommuner og andre aktører</i>	<i>Afklares løbende</i>
<i>Evt. medfinansiering fra fonde</i>	<i>0 mio. kr.</i>
<b>Samlet budget</b>	<b>2 mio. kr.</b>

*Der er tilsagn fra de 21 parter om dels at lægge mandtimer i udarbejdelsen af trafik- og mobilitetsplanen, dels er der givet tilsagn om at bidrage med relevante analyser og fakta. Endelig har nogle kommuner tilkendegivet, at de forventer at medfinansiere dele af arbejdet, når der foreligger en godkendt projektplan.*

### **Fyrtårnsprojektets bidrag til opfyldelse af ReVUS-målsætningerne**

Det vurderes, at fyrtårnsprojektet har stor betydning for at fokusere og underbygge argumenterne i forhold til regeringen og Folketinget om at få realiseret de infrastrukturanlæg og andre trafikale tiltag, som skal være med til at reducere den stigende trængsel og tage hånd om de udfordringer, som hovedstadsregionen står over for med et stigende befolkningstal. Fyrtårnsprojektet bidrager ligeledes til at se trafik og infrastruktur på tværs af de forskellige transportformer og medvirker dermed til at skabe en større sammenhæng og mere mobilitet for pengene.

Samtidigt inddrager fyrtårnsprojektet en række af de forslag til handlinger, som er beskrevet i ReVUS, og projektet er således med til at opnå de opstillede effektmål om

- at reducere rejsetiden på udvalgte prioriterede strækninger med 20 procent inden 2025
- at nedsætte støj- og luftforurening fra transportsektoren med 40 procent inden 2025.