

# 123 Roskilde St. – Glostrup St.

Det regionale formål med linje 123, som forbinder Roskilde og Glostrup St., er at give forbedret betjening langs det regionale bane-net. Det drejer sig bl.a. om Trekroner, Hedehusene og Taastrup. I disse byområder bor mange mennesker, som kan drage fordel af at benytte 123 for at opnå en god kollektiv trafikbetjening. Derudover betjener linjen eksempelvis Ro's Torv i Roskilde og City 2 i Høje Taastrup. Linjen deles med Region Sjælland.

## Linje 123 i fakta\*

### Passager antal og økonomi

- 2 mio. passagerer årligt
- 5,1 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 72% (regionalt gennemsnit er 61,7%)
- Tilskud pr. passager er 4,1 kr. (regionalt gennemsnit er 6,2 kr.)

### Kontraktuelle forhold

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 123 har garageanlæg i Roskilde
- Linje 123 køres med Diesel EURO III busser

### Vigtigste stop undervejs

- Roskilde St.,
- Hedehusene St.,
- Høje Taastrup St.,
- Taastrup St.,
- Glostrup St.

### Frekvens

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 12 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min.
- 123 kørte i 2016 30.120 timer.

\* Tallene er fra Movias "Regnskab for Region H 2016" rapport.

# 123 Roskilde St. – Glostrup St.

