

NOTAT

Betjening af Gørløse St. med linje 65E

Administrationen har fremlagt et forslag til en omlægning af buslinje 65E, som blev behandlet og anbefalet af miljø- og trafikudvalget den 30. maj 2017. I forbindelse med udvalgets behandling af sagen blev der udtrykt ønske om at få belyst mulighederne for at stoppe ved Gørløse St. inden videre politisk behandling i forretningsudvalget og regionsrådet.

Med forslaget til omlægning af linje 65E har det været en væsentlig prioritet, at linjen så vidt muligt blev bevaret i sin oprindeligt tiltænkte form, samtidig med at der skete en optimering af driften. Ruten kører på strækninger, der er belastet af trængsel, særligt i myldretiderne, hvilket øger køretiden på udvalgte afgang. Trods dette vil driften med den nuværende linjeføring akkurat kunne ske med 2 driftsbusser frem for de nuværende 3. Der forventes hermed at kunne opnå en besparelse på kontrakten med operatøren, når denne bliver genudbudt.

Betjening af Gørløse St. forventes at øge køretiden med minimum fire minutter per retning, hvilket er nok til at kræve en 3. bus til driften af linjen, og der vil således ikke længere være tale om en besparelse som følge af omlægningen.

Yderligere vurderer administrationen, at passagerpotentialet forbundet med en betjening af Gørløse St. med linje 65E, vil være begrænset. Gørløse St. betjenes i forvejen af linje 600S, og har derfor allerede forbindelse i retning mod Slangerup og til S-tog i Ølstykke. Det er desuden tvivlsomt, om det vil være muligt at opnå tilfredsstillende korrespondancer mellem linje 65E og lokaltoget, da udgangspunktet for køreplanlægningen vil være tilpasning til ringetiderne på hhv. Frederikssund Gymnasium og ungdomsuddannelserne i Hillerød.

Det er dermed fortsat administrationens anbefaling, at linje 65E ikke skal betjene Gørløse St., ligesom der i arbejdet med udarbejdelsen af forslag til omlægning af linje 65E også er fravalgt betjening af andre mindre bysamfund, for dermed at bevare den hurtige og direkte forbindelse og samtidig opnå en økonomisk besparelse.