

Forundersøgelse af en sydlig Ring 5-vejforbindelse

I dette notat gives et oplæg til rammerne for en forundersøgelse af en sydlig Ring 5-vejforbindelse. Det omhandler tekniske, miljømæssige, trafikale og økonomiske undersøgelser og vurderinger.

Baggrund og afgrænsning

De overoverordnede effekter af en Ring 5 er tidligere blevet undersøgt i en strategisk analyse fra 2013. I denne blev de trafikale, natur- og miljømæssige samt samfunds- og anlægsøkonomiske forhold undersøgt på et overordnet niveau. Senest er de trafikale effekter af en Ring 5 blevet undersøgt i "Trafikal analyse af hovedstadsområdet", se Vejdirektoratets rapport 563 fra 2016. Denne analyse blev udarbejdet i forlængelse af beslutningsforslag B14 "Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridorene".

I den strategiske analyse fra 2013 blev det konkluderet, at der også kunne være trafikale perspektiver i en Ring 5½, og det foreslås derfor, at både Ring 5 og 5½ indgår i en forundersøgelse. Korridorerne er vist på bilag 1.

De hidtidige undersøgelser peger på, at der er størst perspektiv i Ring 5 anlagt i motorvejsstandard, og det anbefales, at de vejtekniske forudsætninger sikrer mulighed for at en Ring 5 planlægges som en fremtidig Ringmotorvej 5.

Indhold i en forundersøgelse

Et væsentligt formål med en forundersøgelse for en sydlig Ring 5, er at finde et eller flere relevante forslag, som medvirker til at afhjælpe dagens trafikale problemer på hovedstadens regionale vejforbindelser og understøtter en fremtidig storbyregion. Samtidig skal forslagene søge at tilgodese miljømæssige forhold, samt lokale udviklingsplaner.

Perspektiver ved en videreførsel i en nordlig ringforbindelse bør ligeledes vurderes, ligesom påvirkningen på det øvrige vejnet vurderes i undersøgelsen.

Forundersøgelsen kan danne grundlag for at dimensionere en eventuel senere VVM-undersøgelse af en Ring 5 vejforbindelse og medvirke som et beslutningsgrundlag herfor.

En forundersøgelse vil indeholde følgende emner.

- Beskrivelse af eksisterende forhold.
- Vejteknisk detaljering af korridorerne fra den strategiske analyse. Der vil indledningsvist også blive analyseret mulige alternativer for udformning og forløb af et motorvejsanlæg og dets lokale forbindelsesveje. Disse forslag drøftes med lokale kommuner. I forhold til arealplanlægningen og i forhold til miljøforhold vil undersøgte vejlinjer fremstå som arealkorridorer med en vis bredde, da en forundersøgelse ikke giver mulighed for at projektere et vejforløb detaljeret i forhold til eventuelle senere VVM-krav og andre detaljerede arealhensyn lokalt. Forundersøgelsens forslag vil kunne

sikres i den fysiske planlægning og være så rummelige, at de kan detaljeres i en efterfølgende VVM-undersøgelse.

- Projektbeskrivelse af de undersøgte forslag med fokus på sammenhæng med det øvrige vejnet i hovedstadsområdet, lokale udviklingsplaner, bysamfund m.m.
- Trafikmodelberegninger af forslag og etapeløsninger med nyeste version af Øresundstrafikmodellen (OTM). Disse trafikberegninger kan også anvendes til at sætte fokus på lokale vejstrækninger som vil blive berørt af en ny motorvej.
- Opdatering af miljøvurderinger samt arealanalyser fra den strategiske analyse. Grundlaget for miljøvurderingen vil være tilgængeligt materiale i databaser og relevant materiale, som kommunerne administrerer. Miljøvurderingen vil også omfatte en overordnet vurdering af de landskabelige konsekvenser ved særlig sårbare områder.
- Beregning af anlægs- og samfundsøkonomi. Principperne i "Ny anlægsbudgettering" vil blive anvendt.

En forundersøgelse vil angive nogle trafikale og samfundsøkonomiske perspektiver for en kommende sydlig Ring 5 motorvej og en eller flere af de undersøgte forslag vil kunne indgå og sikres i den fysiske planlægning for hovedstadens planlægning. Der vil skulle gennemføres en efterfølgende VVM-undersøgelse af et mere detaljeret vejanlæg, inden der kan ske sikring med vejbyggelinjer på de enkelte arealer eller træffes beslutning om anlæg af sydlig Ring 5 motorvej.

Organisering

Forundersøgelsens indhold defineres i et kommissorium. Her vil ovennævnte opgaver og forhold, samt ekstern involvering og kommunikation, blive nærmere beskrevet. Vejdirektoratet forestår undersøgelsen.

Der nedsættes et teknikerudvalg bestående af berørte kommuner, Region Hovedstaden og Miljøstyrelsen, der følger undersøgelsens forløb. Vejdirektoratet bliver formand for teknikerudvalget.

Teknikerudvalgets rolle bliver at følge undersøgelsen, og drøfte væsentlige problemstillinger, samt sikre koordinering til lokale planer og projekter.

Kommunikation

Der oprettes en hjemmeside, hvor projektets rammer beskrives. Vejdirektoratet holder ikke borger- eller informationsmøder, idet der alene er tale om forundersøgelse med mulighed for reservation af arealer til brug for den fysiske planlægning, og ikke et detaljeret vejplangrundlag med planer om konkrete arealindgreb på enkeltejendomme. Behovet for information lokalt i de enkelte kommuner i forbindelse med planlægningen lokalt i forhold til en sydlig Ring 5 vil kunne drøftes i teknikerudvalget.

Tidsplan og økonomi

Vejdirektoratet vurderer, at en forundersøgelse af en sydlig Ring 5 med nordlig afgrænsning ved Frederikssundmotorvejen vil kunne gennemføres på ca. 1½ år og inden for en ramme på 12 mio. kr.

Bilag 1. Oversigtkort sydlig Ring 5, 5½

